

# REPARACION DE LA CARROCERIA

(HASTA MAYO DE 1997)

## <CONSTRUCCION DE LA CARROCERIA>

COMPONENTES DE LA CARROCERIA .....	42B-2
CARACTERISTICAS DE CONSTRUCCION DE CARROCERIA.....	42B-7

## <DIMENSIONES DE CARROCERIA>

DIMENSIONES DE CARROCERIA Y METODOS DE MEDICION .....	42B-12
TIPO A (DIMENSIONES PROYECTADAS) .....	42B-14
TIPO B (DIMENSIONES REALES DE MEDICION).....	42B-18

## <SUSTITUCION DE PANELES SOLDADOS>

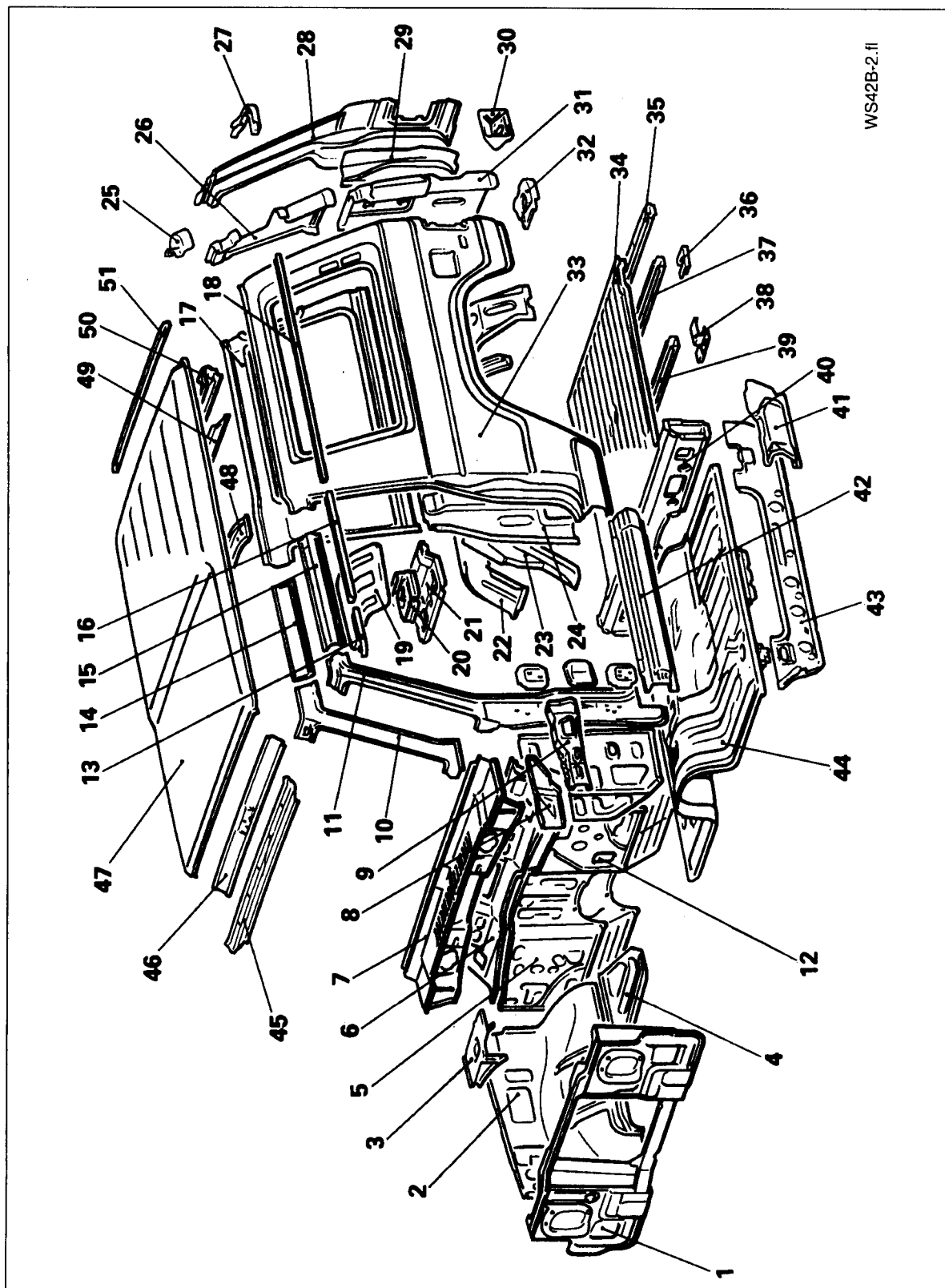
EXPLICACION DEL CONTENIDO DEL MANUAL.....	42B-32
SOPORTE DE LUZ LARGA (JUEGO).....	42B-69
SOPORTE DE LUZ LARGA (PIEZA).....	42B-69
GUARDA ALETA DELANTERA.....	42B-70
COLUMNA DELANTERA.....	42B-70
FALDON LATERAL, EXTERIOR.....	42B-72
VENTANILLA DE CUARTO, EXTERIOR .....	42B-76
PANEL EXTREMO TRASERO, EXTERIOR.....	42B-78
TRAVESAÑO DE SUELO, ATRAS .....	42B-79

## <PROTECCION ANTICORROSION>

PUNTOS DE ESTANQUEIDAD DE LA CARROCERIA.....	42B-80
PUNTOS DONDE INYECTA LA PARAFINA.....	42B-89
PUNTOS DE APLICACION DE MANO INTERIOR .....	42B-95
PUNTOS DONDE PEGAR LA CINTA DE SELLADO .....	42B-96
PUNTOS PARA EL AGENTE ANTICORROSION EN LA PARTE INFERIOR DE LA CARROCERIA / PUNTOS PARA LA IMPRIMACION DE ANTICORROSION .....	42B-97

## COMPONENTES DE LA CARROCERIA

<Modelos de 2 puertas>



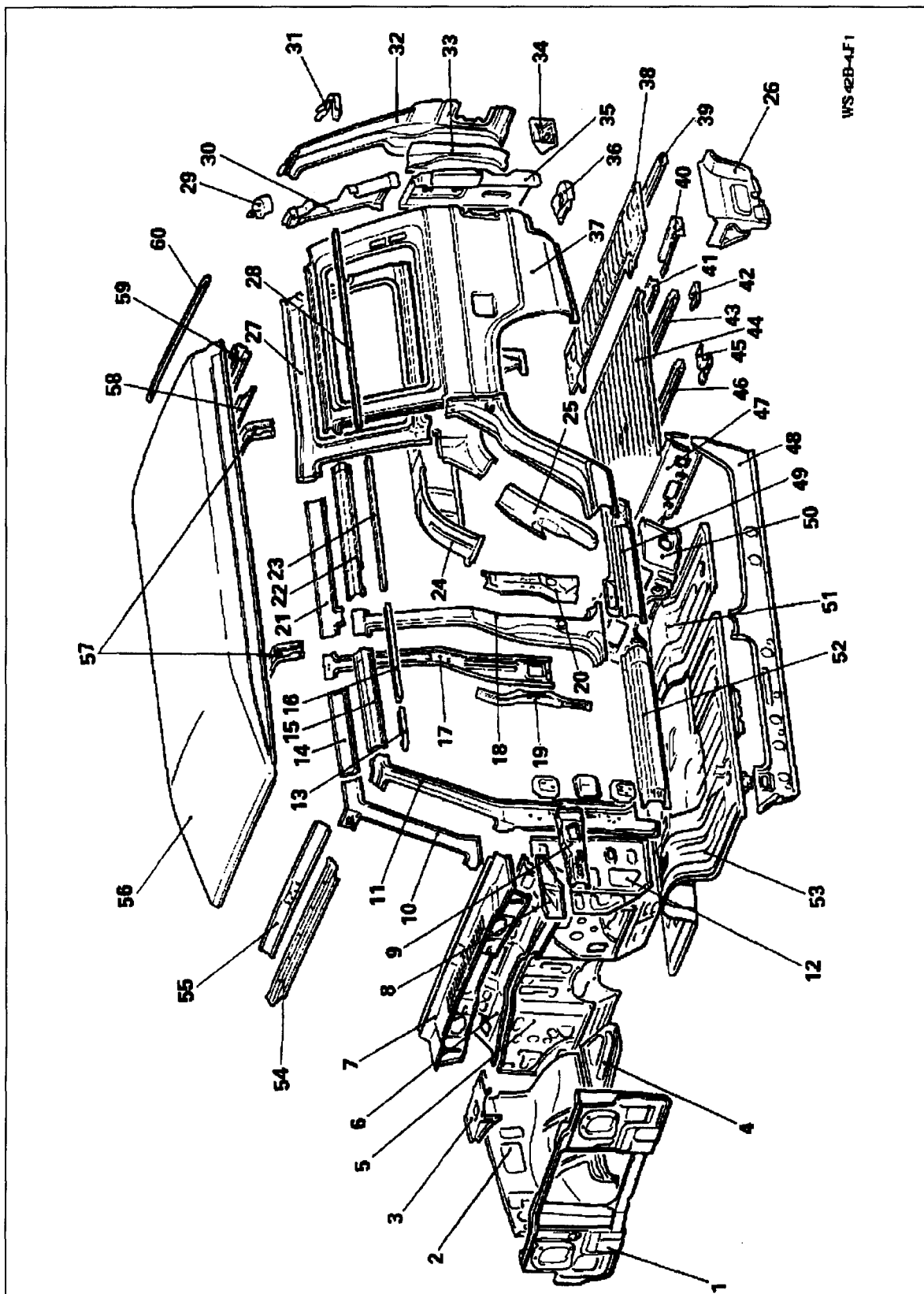
## CONSTRUCCION DE LA CARROCERIA - Componentes de la Carrocería

---

- |   |   |
|---|---|
| 1. Panel de soporte de luz larga                | 27. Canal de gotero esquina                     |
| 2. Guarda aleta delantera                       | 28. Panel extremo trasero, exterior             |
| 3. Bandeja de batería                           | 29. Refuerzo de panel extremo trasero           |
| 4. Extensión de guarda de aleta                 | 30. Ménsula de cuello de relleno de combustible |
| 5. Salpicadero, superior                        | 31. Panel extremo trasero, interior, inferior   |
| 6. Panel de cubretablero, interior              | 32. Tapa esquina extremo trasera                |
| 7. Panel de cubretablero, exterior              | 33. Ventanilla de cuarto trasero, exterior      |
| 8. Extensión de cubretablero                    | 34. Bandeja de suelo trasero                    |
| 9. Refuerzo de piso delantero                   | 35. Travesaño de suelo trasero, trasero         |
| 10. Columna delantera, interior, superior       | 36. Parche travesaño trasero                    |
| 11. Columna delantera, exterior                 | 37. Travesaño de suelo trasero                  |
| 12. Columna delantera, interior, inferior       | 38. Ménsula travesaño N°4                       |
| 13. Canal de gotero delantero                   | 39. Travesaño de suelo trasero                  |
| 14. Guía lateral de techo, exterior             | 40. Extensión de suelo trasero                  |
| 15. Guía lateral de techo, interior             | 41. Extensión exterior solera lateral           |
| 16. Canal de gotero central                     | 42. Solera lateral, exterior                    |
| 17. Panel cuarto, interior, superior            | 43. Solera lateral, interior                    |
| 18. Canal de goteo de cuarto                    | 44. Bandeja de suelo delantero                  |
| 19. Puerta de caja de herramientas              | 45. Guía de techo delantero, exterior           |
| 20. Ménsula del gato                            | 46. Guía de techo delantero, interior           |
| 21. Placa inferior de caja de herramientas      | 47. Panel de techo                              |
| 22. Panel de asiento de rueda trasera, interior | 48. Arco de techo                               |
| 23. Panel de asiento rueda trasera, exterior    | 49. Guía de techo trasero, interior             |
| 24. Panel de cuarto, interior, inferior         | 50. Guía de techo trasero, exterior             |
| 25. Parche esquina                              | 51. Canal de gotero trasero                     |
| 26. Panel extremo trasero, interior, superior   |   |

## CONSTRUCCION DE LA CARROCERIA - Componentes de la Carrocería

### <Modelos de 4 puertas>



## CONSTRUCCION DE LA CARROCERIA - Componentes de la Carrocería

---

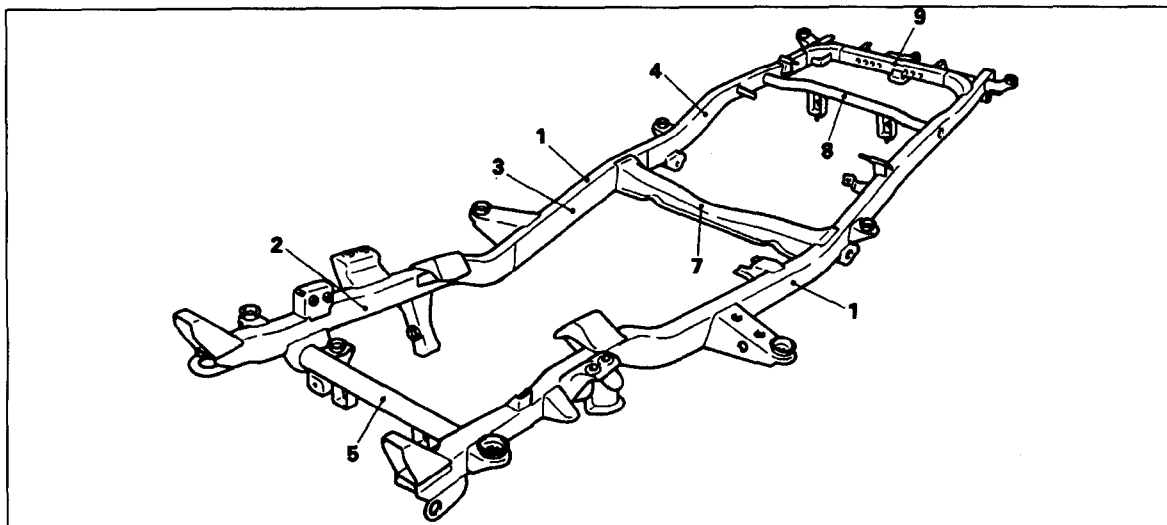
- |   |   |
|---|---|
| 1. Luz larga, panel de soporte                    | 30. Panel extremo trasero, interior, exterior   |
| 2. Guardé de aleta delantera                      | 31. Canal de gotero esquina                     |
| 3. Bandeja de batería                             | 32. Panel extremo trasero, exterior             |
| 4. Extensión de guarda de aleta                   | 33. Refuerzo de panel extremo trasero           |
| 5. Salpicadero, superior                          | 34. Ménsula de cuello de relleno de combustible |
| 6. Panel de cubretablero, interior                | 35. Panel extremo trasero, interior, inferior   |
| 7. Panel de cubretablero, exterior                | 36. Tapa esquina extremo trasera                |
| 8. Extensión de cubretablero                      | 37. Panel de cuarto exterior                    |
| 9. Refuerzo de piso delantero                     | 38. Extensión de suelo trasero                  |
| 10. Columna delantera, interior, superior         | 39. Travesaño de suelo trasero, trasero         |
| 11. Columna delantera, exterior                   | 40. Ménsula de montaje N°6                      |
| 12. Columna delantera, interior, inferior         | 41. Travesaño de suelo trasero                  |
| 13. Canal de gotero delantero                     | 42. Parche de travesaño trasero                 |
| 14. Guía lateral de techo, exterior               | 43. Travesaño de suelo trasero                  |
| 15. Guía lateral de techo, interior               | 44. Bandeja de suelo delantero                  |
| 16. Canal de gotero central                       | 45. Ménsula de montaje N°4                      |
| 17. Columna central, interior                     | 46. Travesaño de suelo trasero                  |
| 18. Columna central, exterior                     | 47. Extensión de suelo trasero                  |
| 19. Placa de columna central                      | 48. Solera lateral trasero, interior            |
| 20. Refuerzo de gozne puerta trasera              | 49. Solera lateral trasero, exterior            |
| 21. Guía de techo lateral, interior               | 50. Caja de herramientas                        |
| 22. Guía de techo lateral, exterior               | 51. Extensión de suelo delantero                |
| 23. Canal de gotero lateral                       | 52. Solera lateral delantera, exterior          |
| 24. Panel de asiento de rueda trasera, interior   | 53. Bandeja de suelo delantera                  |
| 25. Panel de asiento de rueda trasera, delantero  | 54. Guía de techo delantero, interior           |
| 26. Extensión interior, inferior, panel de cuarto | 55. Guía de techo delantero, exterior           |
| 27. Panel de cuarto interior, trasero superior    | 56. Panel de techo                              |
| 28. Canal gotero de cuarto trasero                | 57. Arco de techo                               |
| 29. Parche esquina                                | 58. Guía de techo tracero, interior             |
|   | 59. Guía de techo tracero, exterior             |
|   | 60. Canal de gotero trasero                     |
-

## CONSTRUCCION DE LA CARROCERIA - Características de Construcción de la Carrocería

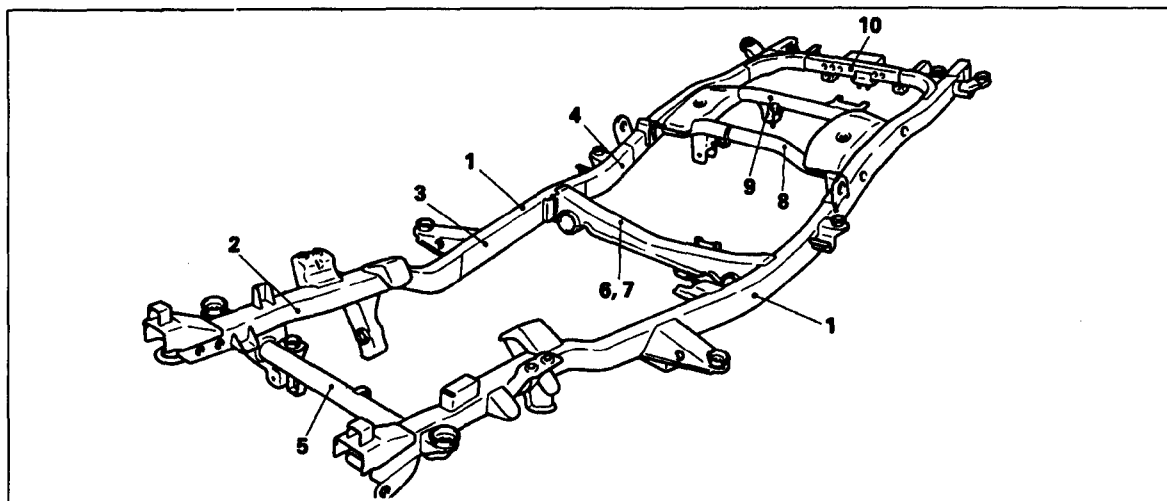
### CARACTERISTICAS DE CONSTRUCCION DE LA CARROCERIA MATERIAL DEL BASTIDOR

A continuación se indica el material de partes principales del bastidor.

#### <Vehículos con suspensión de muelle>



#### <Vehículos con suspensión de 3 puntos>

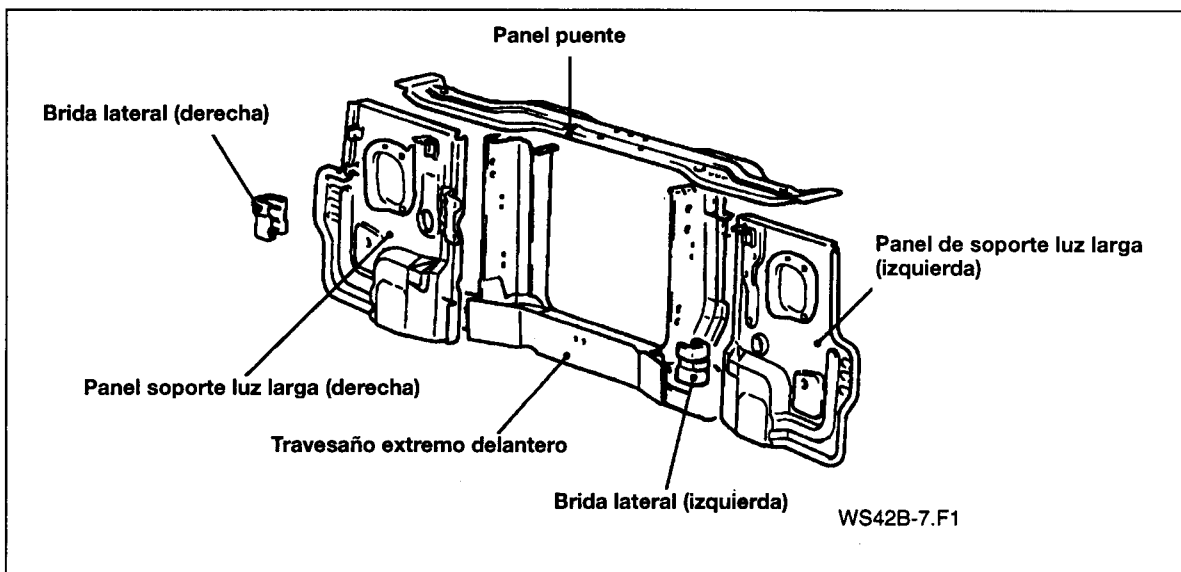


Nº	Nombre de pieza	Material
1.	Miembro lateral, exterior	SAPH41
2.	Miembro lateral, interior, delantero	SAPH41
3.	Miembro lateral, interior, en medio	SAPH41
4.	Miembro lateral, interior, trasero	SAPH41
5.	Travesaño Nº 1	STKM13A-E2
6.	Travesaño Nº 3	SAPH41
7.	Travesaño Nº 4	SAPH41
8.	Travesaño Nº 5	STKM13A-E2
9.	Travesaño Nº 6	STKM13A-E2
10.	Travesaño Nº 7	STKM13A-E2

### CARROCERIA DELANTERA

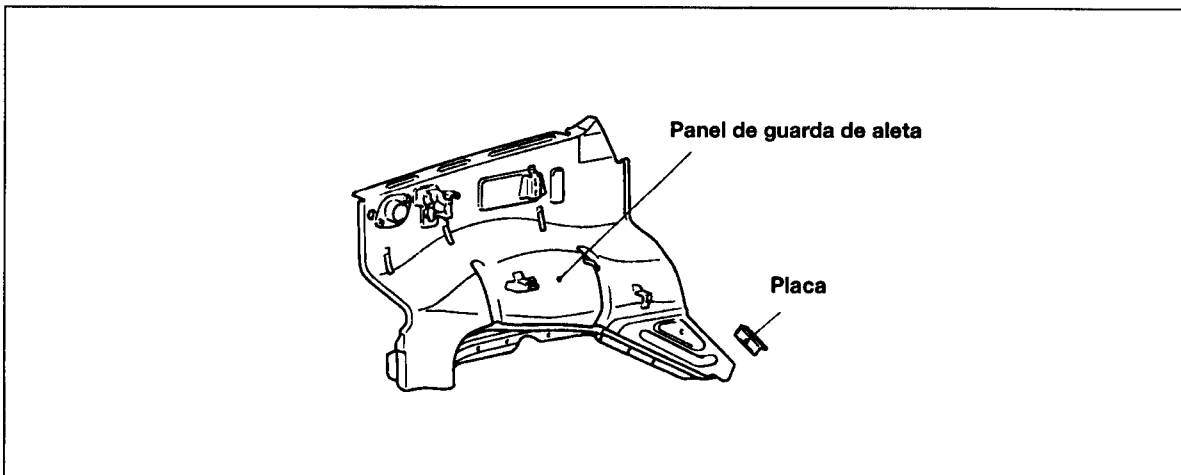
#### SOPORTE DE LUZ LARGA

Este soporte se ha cambiado por un tipo que se puede desmontar.



#### GUARDA DE ALETA

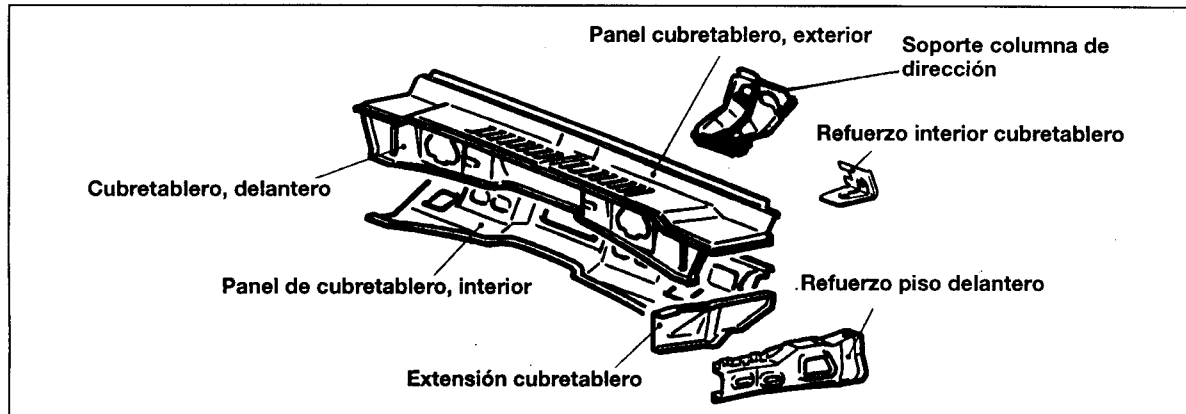
- (1) La construcción del vehículo es del tipo de bastidor, de construcción sencilla que no precisa refuerzos como miembros laterales, etc.



## CONSTRUCCION DE LA CARROCERIA - Características de Construcción de la Carrocería

### <PISO DELANTERO>

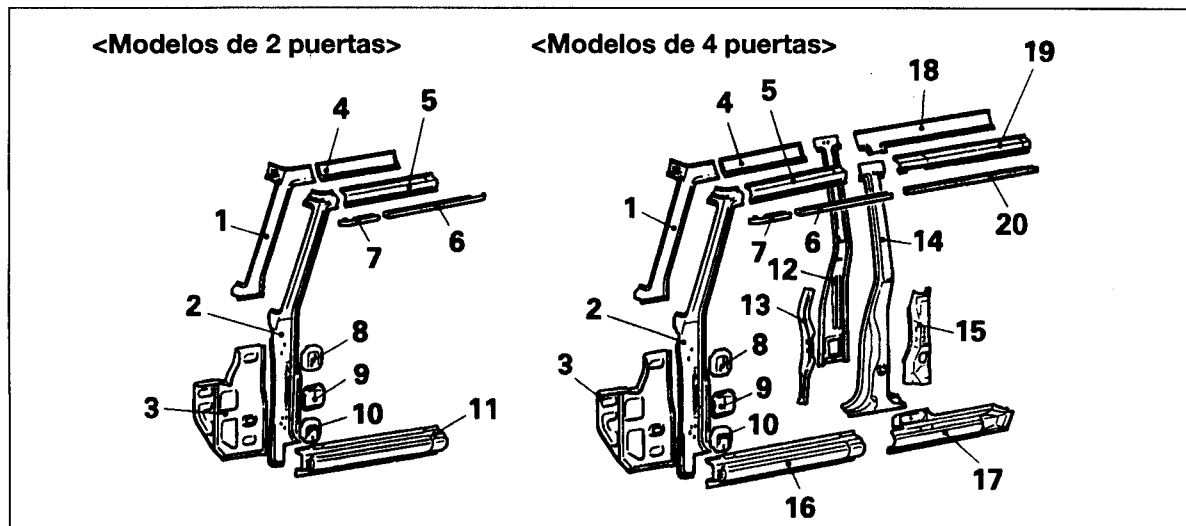
El piso delantero es una construcción de sección cerrada que consiste en tres paneles: delantero, interior y exterior. Además, la unión de la defensa de aleta y la carrocería lateral se han enderezado mediante el uso de la extensión amplia del cubretablero.



### <CARROCERIA LATERAL>

La construcción de la carrocería lateral es desmontable, gracias a su combinación de paneles individuales independientemente soldados.

### ESTRUCTURA DEL LADO DELANTERO



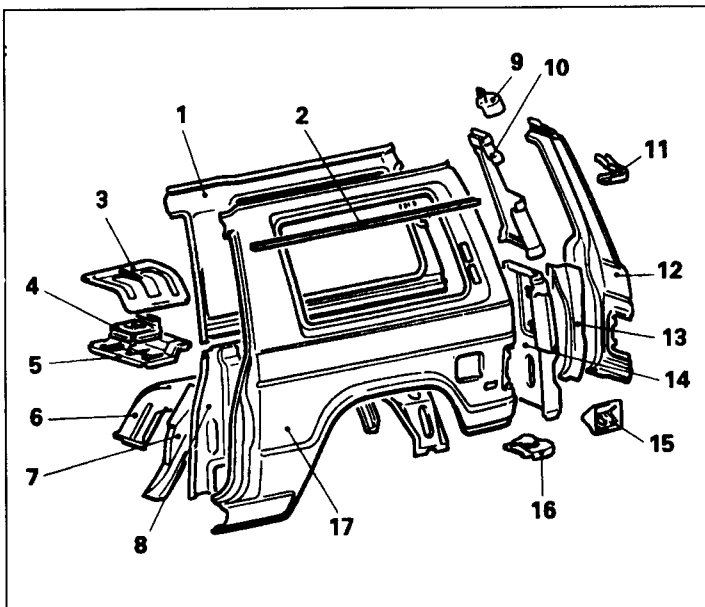
1. Columna delantera, interior, superior
2. Columna delantera, exterior
3. Columna delantera, interior, inferior
4. Guía lateral de techo, interior
5. Guía lateral de techo, exterior
6. Canal de gotero central
7. Canal de gotero delantero
8. Refuerzo de gozne, superior
9. Refuerzo de tope de puerta delantera
10. Refuerzo de gozne, inferior

11. Solera lateral, exterior
12. Columna central, interior
13. Placa de columna central
14. Columna central, exterior
15. Refuerzo de bisagra de puerta trasera
16. Solera delantero, exterior
17. Solera de trasero, exterior
18. Guía de techo lateral, interior
19. Guía de techo lateral, exterior
20. Canal de gotero lateral



## ESTRUCTURA LATERAL POSTERIOR

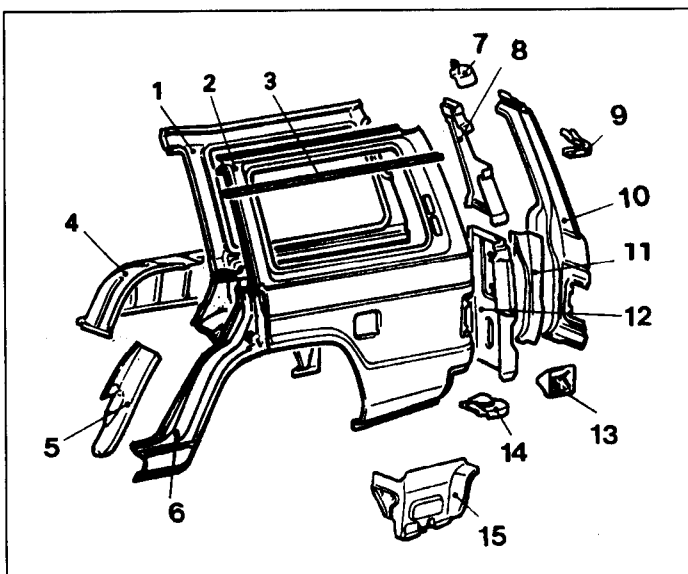
<Modelos de 2 puertas>



1. Panel de cuarto, interior, superior
2. Canal de gotero de cuarto trasero
3. Puerta de caja de herramientas
4. Ménsula del gato
5. Placa inferior de caja de herramientas
6. Panel de asiento de rueda trasero, interior
7. Panel de asiento de rueda trasero, exterior
8. Panel de cuarto, interior, inferior
9. Parche esquina
10. Panel extremo trasero, interior, superior
11. Canal de gotero esquina
12. Panel extremo trasero, exterior
13. Refuerzo de panel extremo trasero
14. Panel extremo trasero, interior, inferior
15. Ménsula de cuello de relleno de combustible
16. Tapa de esquina extrema trasera
17. Panel cuarto, exterior

<Modelos de 4 puertas>

El panel de cuarto trasero tiene una construcción desmontable (delante y detrás) en el arco de la rueda.

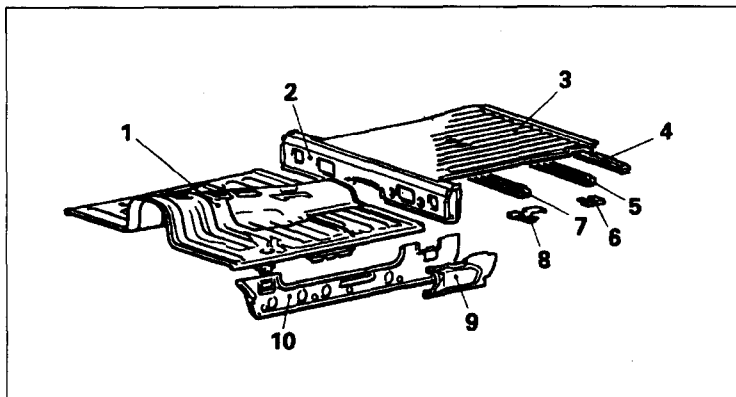


1. Panel de cuarto, interior, superior
2. Panel de cuarto trasero, exterior
3. Canal de gotero de cuarto trasero
4. Panel de asiento de rueda trasera, interior
5. Panel de asiento de rueda trasera, delante
6. Panel de cuarto, exterior, delante
7. Parche esquina
8. Panel extremo trasero, interior, superior
9. Canal de gotero esquina
10. Panel extremo trasero, exterior
11. Refuerzo de panel extremo trasero
12. Panel extremo trasero, interior, inferior
13. Ménsula de cuello de relleno de combustible
14. Tapa de esquina extrema trasera
15. Extensión inferior interior de panel de cuarto

# CONSTRUCCION DE LA CARROCERIA - Características de Construcción de la Carrocería

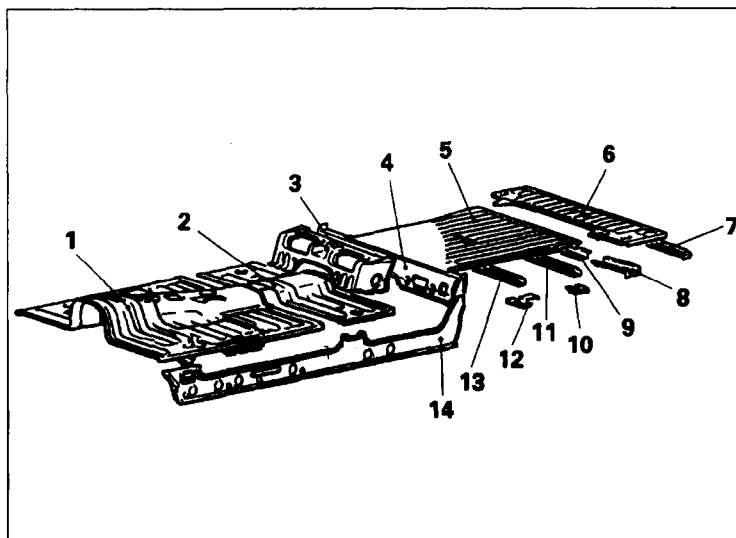
## <CARROCERIA INFERIOR>

### <Modelos de 2 puertas>



1. Bandeja de suelo delantero
2. Extensión de suelo trasero
3. Bandeja de suelo trasero
4. Travesaño de suelo trasero, trasero
5. Travesaño de suelo trasero
6. Parche travesaño trasero
7. Travesaño de suelo trasero
8. Brida de montaje N° 4
9. Extensión exterior faldón lateral
10. Solera lateral, interior

### <Modelos de 4 puertas>

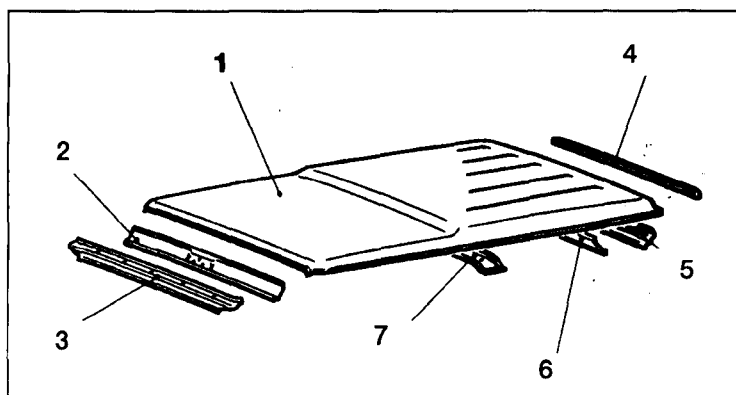


1. Bandeja de suelo delantero
2. Extensión de suelo delantero
3. Caja de herramientas
4. Extensión de suelo trasero
5. Bandeja de suelo trasero
6. Extensión de suelo trasero, trasero
7. Travesaño trasero de suelo, trasero
8. Brida de montaje N° 6
9. Travesaño de suelo trasero
10. Parche travesaño trasero
11. Travesaño de suelo trasero
12. Brida de montaje N° 4
13. Travesaño de suelo trasero
14. Faldón lateral trasero, interior

## <TECHO>

### <Modelos de 2 puertas>

Para garantizar la rigidez, se utiliza una construcción escalonada.

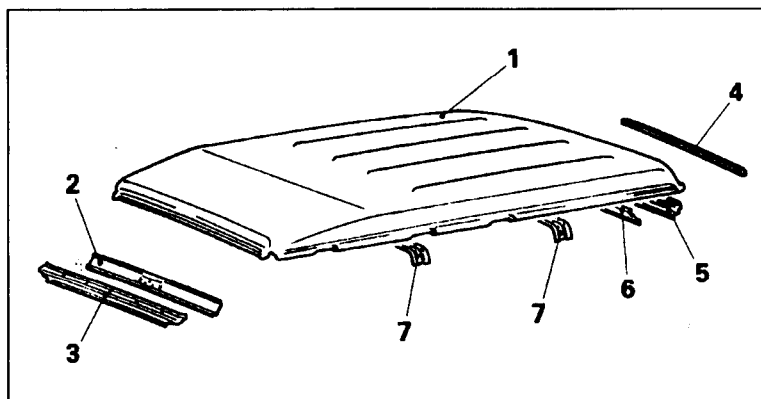


1. Panel de techo
2. Guía de techo delantero, interior
3. Guía de techo delantero, exterior
4. Canal de gotero trasero
5. Guía de techo trasero, exterior
6. Guía de techo trasero, interior
7. Arco de techo

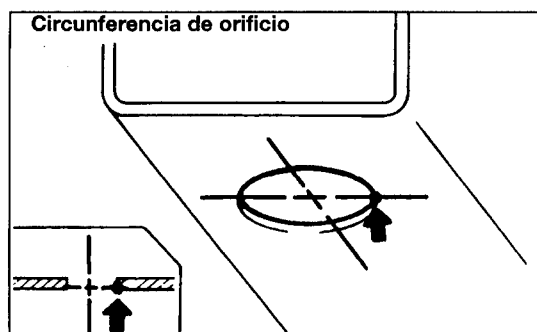
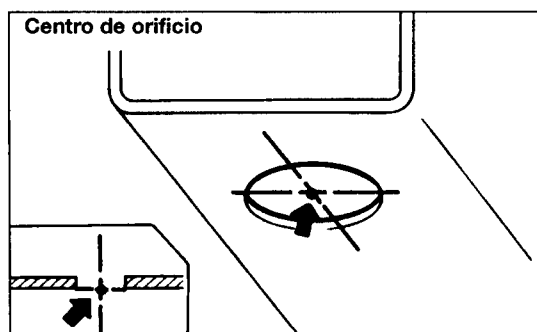
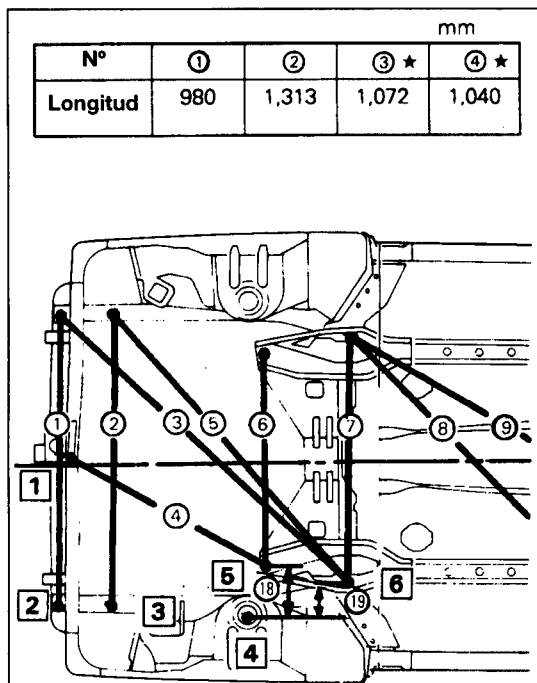
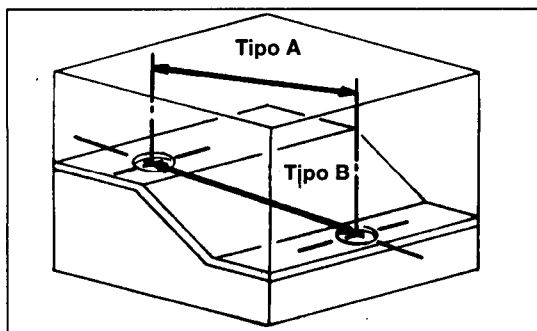
## CONSTRUCCION DE LA CARROCERIA - Características de Construcción de la Carrocería

---

### <Modelos de 4 puertas>



1. Panel de techo
2. Guía de techo delantera, interior
3. Guía de techo delantera, exterior
4. Canal de gotero trasero
5. Guía de techo, exterior
6. Guía de techo trasero, interior
7. Arco de techo



## DIMENSIONES DE CARROCERIA Y METODOS DE MEDICION

### ● METODO DE INDICACION DE DIMENSIONES DE CARROCERIA

- (1) Tipo A (dimensiones proyectadas)  
Estas dimensiones son las que se miden cuando se proyectan los puntos de medición sobre el plano de referencia.

Estas dimensiones son las dimensiones de referencia utilizadas para modificar la carrocería.

- (2) Tipo B (dimensiones reales de medición)  
Estas dimensiones indican la distancia lineal real entre los puntos a medir, y son las dimensiones de referencia que se emplean si se usa un calibre de arrastre para las mediciones.

#### NOTA

Las unidades que se dan para las dimensiones de ambos tipos (A) y (B) son en mm(in).

### ● DIMENSIONES DE ESTANDAR DE REFERENCIA

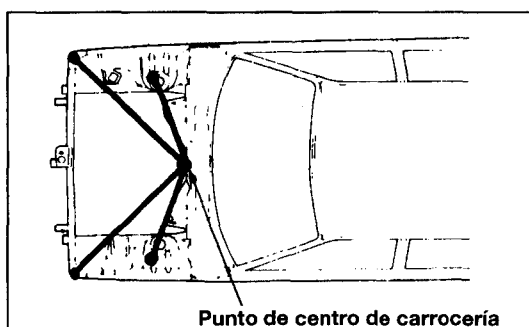
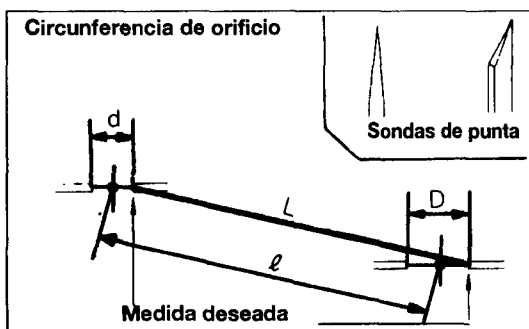
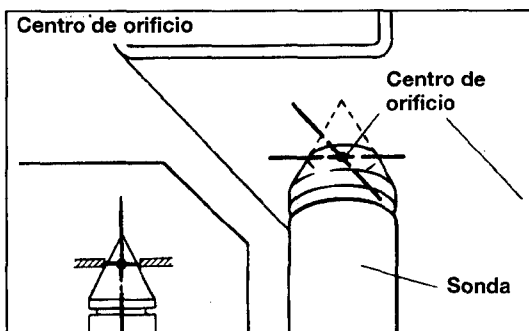
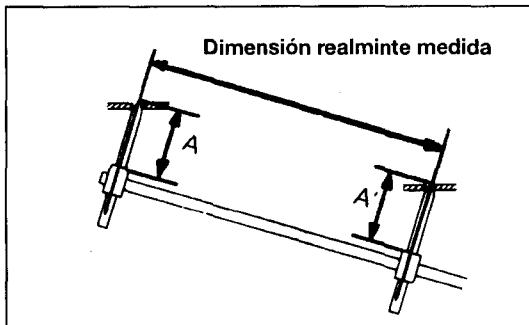
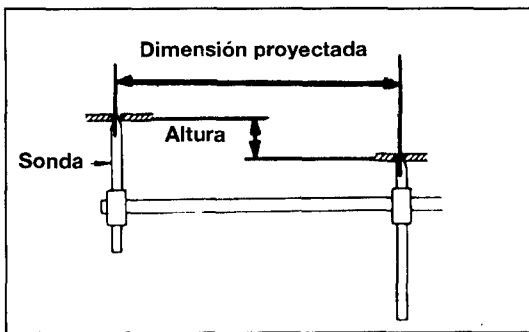
El símbolo ★ empleado en la línea de "Nº" de la tabla donde se indican las dimensiones estándar de referencia indica que es la misma dimensión que la del número de las posiciones simétricas a izquierda y derecha.

### ● PUNTOS DE MEDICION

Los puntos de medición se emplean para indicar lo siguiente:

- (1) Centros de orificios  
Si hay que tomar una medida en un centro de orificio, el punto de la superficie donde se aplica el instrumento de medir es el punto de medida.
- (2) Circunferencias de orificio  
Si hay que tomar una medida en la circunferencia de un orificio, el punto del orificio de la circunferencia de la superficie donde se aplica el instrumento de medir es el punto de medida.

## DIMENSIONES DE CARROCERIA - Dimensiones de Carrocería y Métodos de Medición



### ● METODOS DE MEDICION (Usando un calibre de arrastre)

#### NOTA

Emplee calibre de arrastre sin juego entre las sondas y la carrocería.

- (1) Tipo A (dimensiones proyectadas)  
Si las longitudes de los calibres de arrastre son ajustables, tome la medida alargando una sonda en la cantidad equivalente a la diferencia de altura de las dos superficies.
- (2) Tipo B (dimensiones reales)  
Mida ajustando primero ambas sondas a igual longitud ( $A=A'$ )
- (3) Si los diámetros de los orificios y las sondas son cónicos tanto para Tipo A como B, inserte las sondas en los orificios y tome la medida. Este método de medición se utilizará si los diámetros de los orificios en el punto que se va a medir son iguales.
- (4) Cuando los diámetros de los orificios son distintos o las sondas tienen punta. Porque resulta imposible medir en los centros de los orificios, deberán usarse en cambio las circunferencias.

### ● Determinación de las dimensiones

$$\text{Dimensiones deseadas } L = l + \frac{D-d}{2}$$

Ejemplo: (mm)

Dimensiones de referencia  $l = 600$

Diámetros de orificio medidos:  $D = 20$   
 $d = 10$

Dimensiones deseadas:

$$L = 600 + \frac{20-10}{2} = 605$$

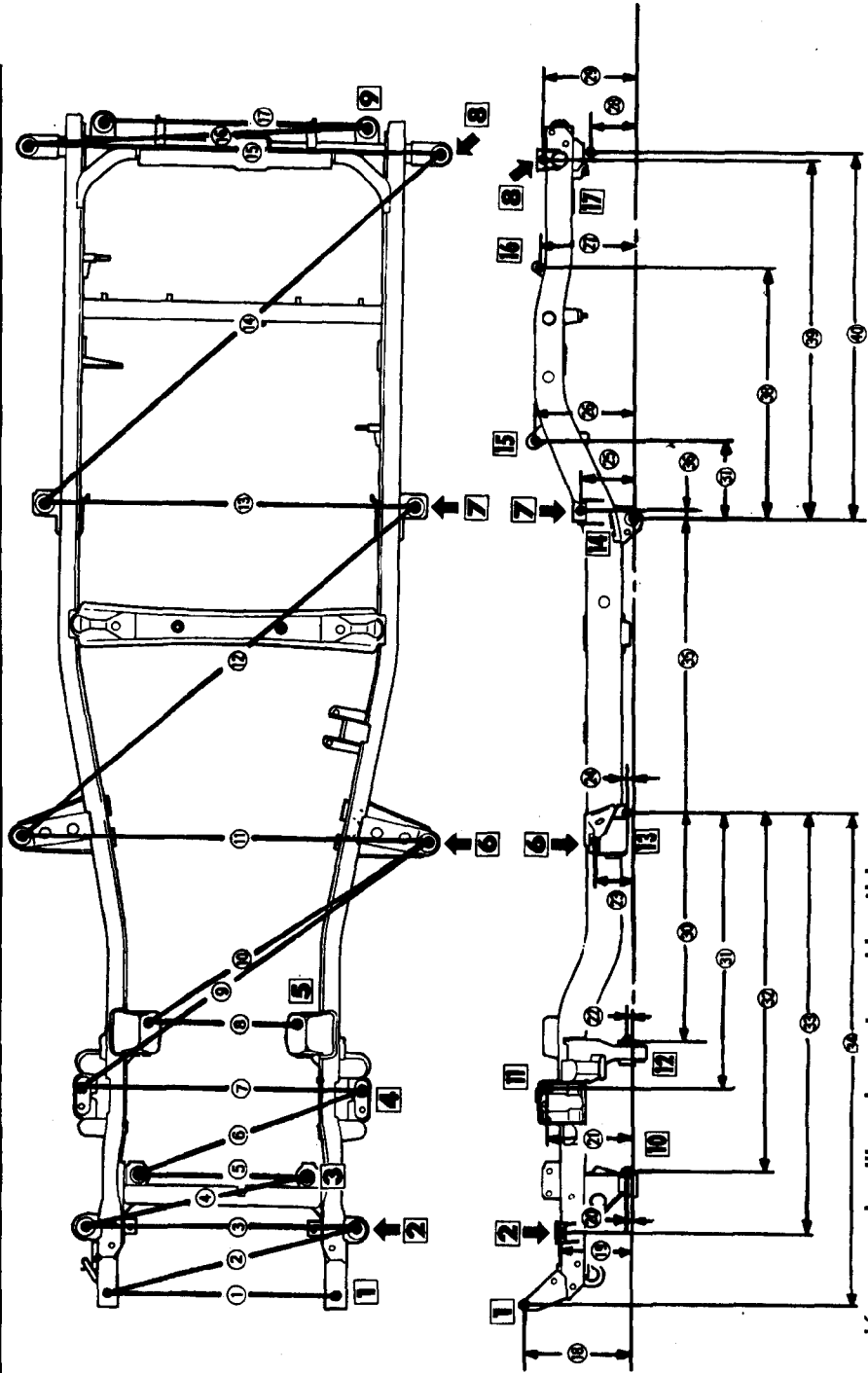
### ● PUNTOS DE CENTRO DE CARROCERIA

Al medir sitios que deben ser simétricos a derecha e izquierda y sin otras instrucciones específicas respecto a mediciones en "Dimensiones de la carrocería", se usarán los puntos centrales de la carrocería para confirmar que las medidas derecha e izquierda de dichos puntos son las mismas. Para la parte delantera de la carrocería de especifica un punto central y otro para la parte trasera.

DIMENSIONES DE CARROCERIA - Tipo A (Dimensiones Proyectadas)

Tipo A (DIMENSIONES PROYECTADAS) <Modelos de 2 puertas> Diesel

		mm																	
N°	①	②★	③	④★	⑤	⑥★	⑦	⑧	⑨★	⑩★	⑪	⑫★	⑬	⑭★	⑮	⑯★	⑰	⑱	⑳
Longitud	710	808	840	701	522	745	870	439	1,331	1,023	1,267	1,598	1,150	1,652	1,280	1,052	820	350	233
N°	㉑	㉒	㉓	㉔	㉕	㉖	㉗	㉘	㉙	㉚	㉛	㉜	㉝	㉞	㉟	㊱	㊲	㊳	㊴
Longitud	268	21	116	13	163	310	300	160	283	734	880	1,148	1,332	1,562	923	20	250	795	1,140
																			1,155



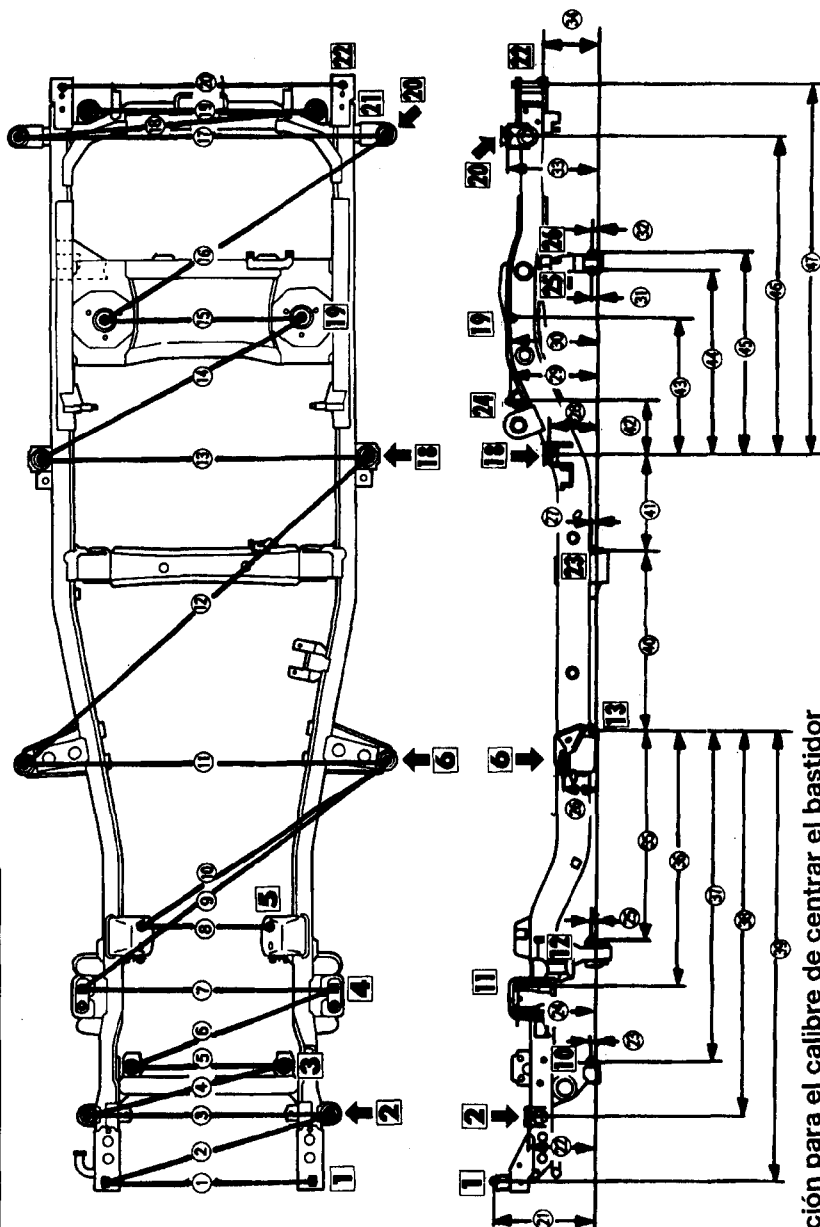
↑ : Puntos de localización para el calibre de centrar el bastidor

# DIMENSIONES DE CARROCERIA - Tipo A (Dimensiones Proyectoadas)

## 3000 Gasolina

N°	①	②★	③	④★	⑤	⑥★	⑦	⑧	⑨★	⑩★	⑪	⑫★	⑬	⑭★	⑮	⑯★	⑰	⑱★	⑲	⑳
Longitud	710	808	840	701	522	745	870	440	1,331	1,024	1,262	1,598	1,150	1,055	730	1,193	1,280	1,052	820	990
N°	㉑	㉒	㉓	㉔	㉕	㉖	㉗	㉘	㉙	㉚	㉛	㉜	㉝	㉞	㉟	㊱	㊲	㊳	㊴	㊵
Longitud	337	220	7	255	7	103	2	150	287	293	3	3	270	174	734	880	1,145	1,332	1,562	617
N°	㊶	㊷	㊸	㊹	㊺	㊻	㊼	㊽	㊾	㊿	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Longitud	326	180	478	647	703	1,120	1,295													

mm

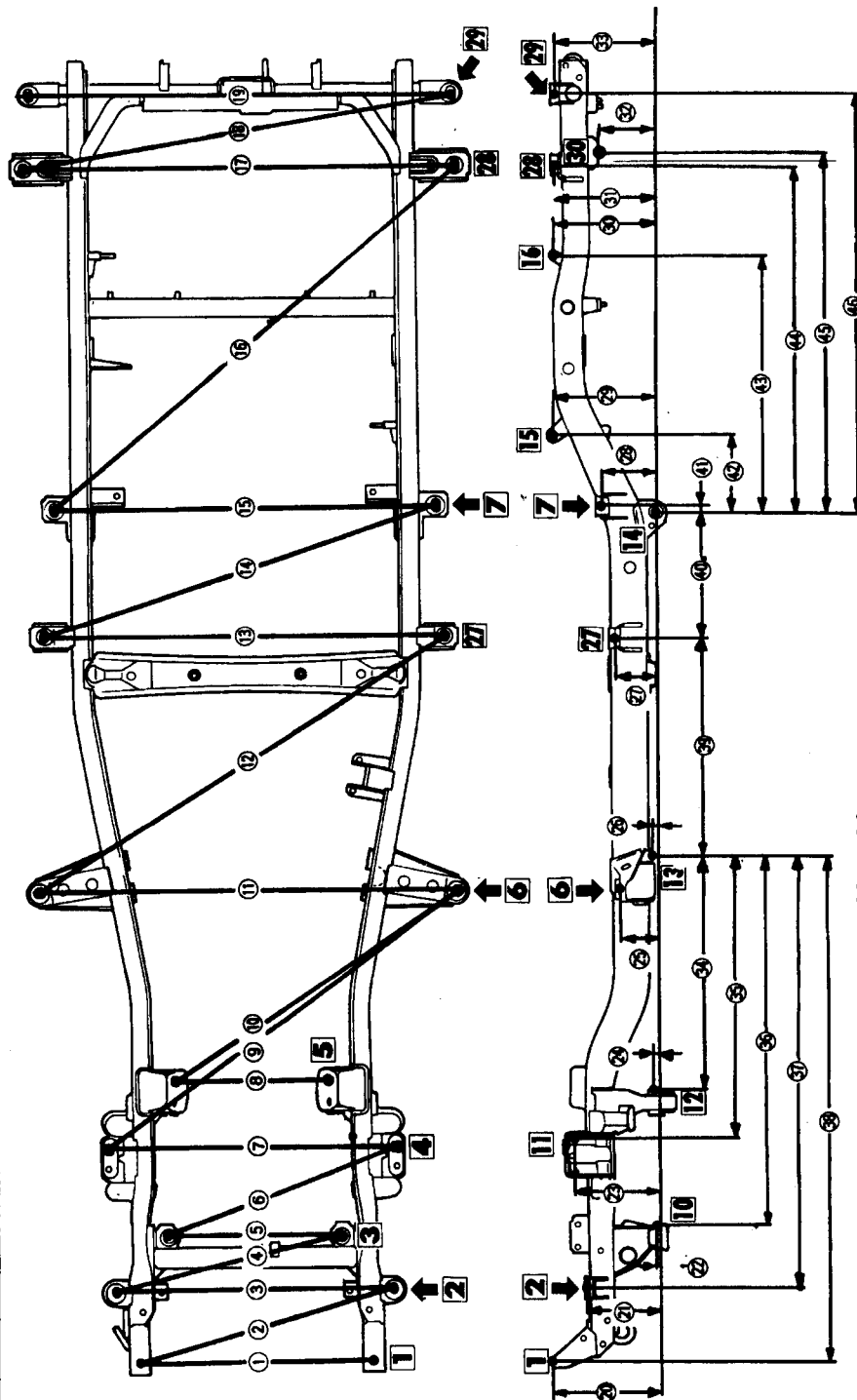


↑ : Puntos de localización para el calibre de centrar el bastidor

# DIMENSIONES DE CARROCERIA - Tipo A (Dimensiones Proyectoadas)

<Modelos de 4 puertas>  
2500D

		mm																					
N°	①	②★	③	④★	⑤	⑥★	⑦	⑧	⑨★	⑩★	⑪	⑫★	⑬	⑭★	⑮	⑯★	⑰	⑱★	⑲	⑳	㉑	㉒	㉓
Longitud	710	808	840	701	522	745	870	439	1.331	1.023	1.262	1.598	1.266	1.327	1.150	2.124	1.130	1.336	1.280	350	233	21	268
N°	㉔	㉕	㉖	㉗	㉘	㉙	㉚	㉛	㉜	㉝	㉞	㉟	㊱	㊲	㊳	㊴	㊵	㊶	㊷	㊸	㊹	㊺	㊻
Longitud	21	116	13	125	163	310	300	283	160	283	734	880	1.148	1.332	1.562	728	540	10	250	795	1.110	1,155	1,395



↑ : Puntos de localización para el calibre de centrar el bastidor

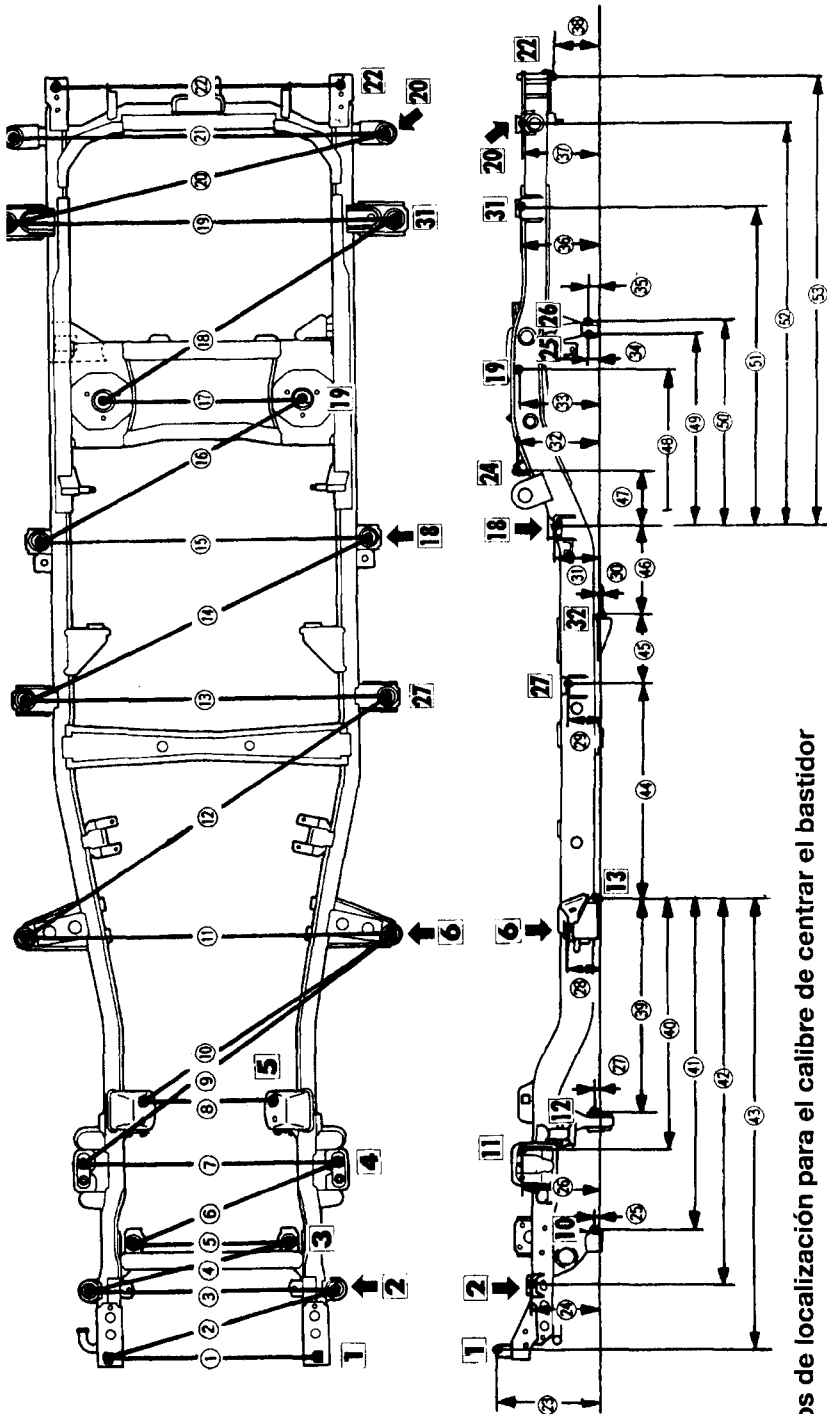


# DIMENSIONES DE CARROCERIA - Tipo A (Dimensiones Proyectadas)

## 3000 Gasolina

N°	①	② *	③	④ *	⑤	⑥ *	⑦	⑧	⑨ *	⑩ *	⑪	⑫ *	⑬	⑭ *	⑮	⑯ *	⑰	⑱ *	⑳ *
Longitud	710	808	840	701	522	745	870	440	1,331	1,024	1,262	1,514	1,266	1,327	1,150	1,059	730	1,198	1,330
N°	㉑	㉒	㉓	㉔	㉕	㉖	㉗	㉘	㉙	㉚	㉛	㉜	㉝	㉞	㉟	㊱	㊲	㊳	㊴
Longitud	1,280	990	337	220	7	255	7	103	112	2	150	287	293	37	37	270	270	174	727
N°	㊵	㊶	㊷	㊸	㊹	㊺	㊻	㊼	㊽	㊾	㊿	1	2	3	4	5	6	7	8
Longitud	1,145	1,332	1,562	728	233	317	190	488	657	713	1,100	1,385	1,560						

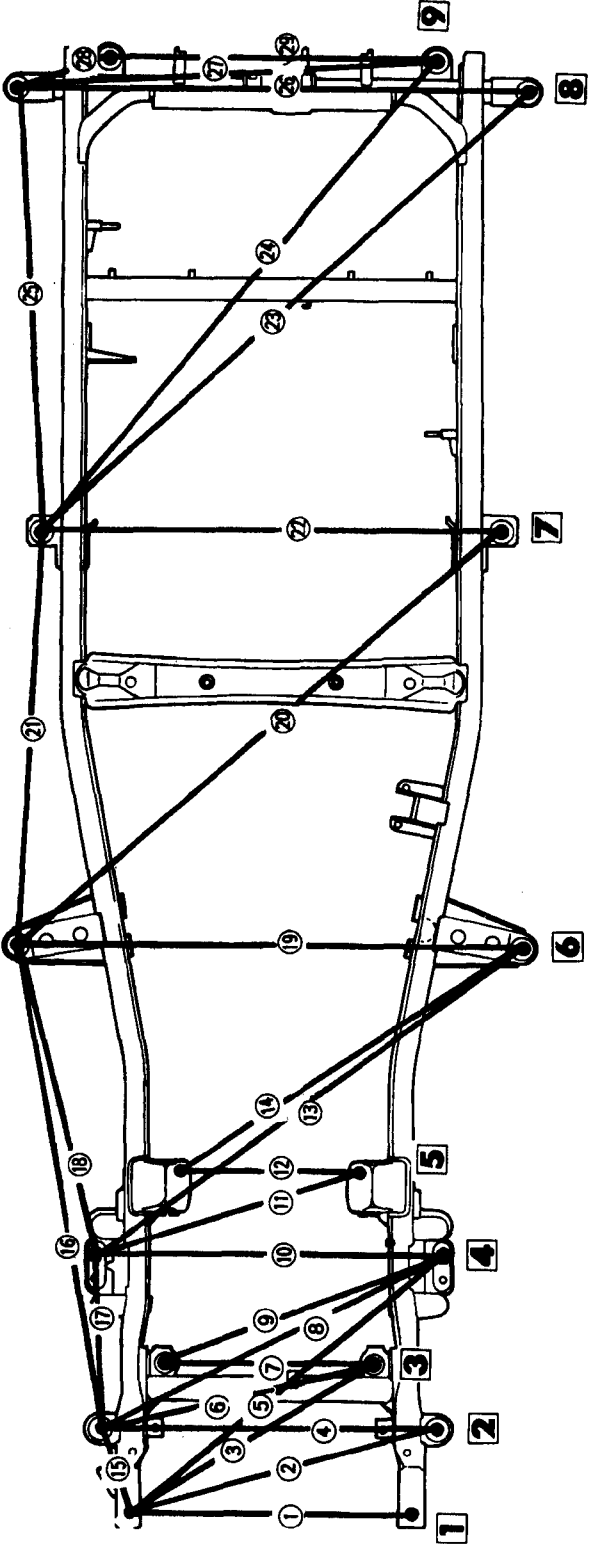
mm.



DIMENSIONES DE CARROCERIA - Tipo B (Dimensiones Reales de Medición)

TIPO B ( DIMENSIONES REALES DE MEDICION)  
BASTIDOR  
<Modelos de 2 puertas> 2500D

N°	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱	⑳
Longitud	710	817	762	840	1,031	707	522	959	758	870	695	439	1,344	1,031	266	1,251	435	841	1,262
N°	㉑	㉒	㉓	㉔	㉕	㉖	㉗	㉘	㉙										
Longitud	1,051	1,150	1,657	1,543	1,128	1,280	1,053	242	820										1,598

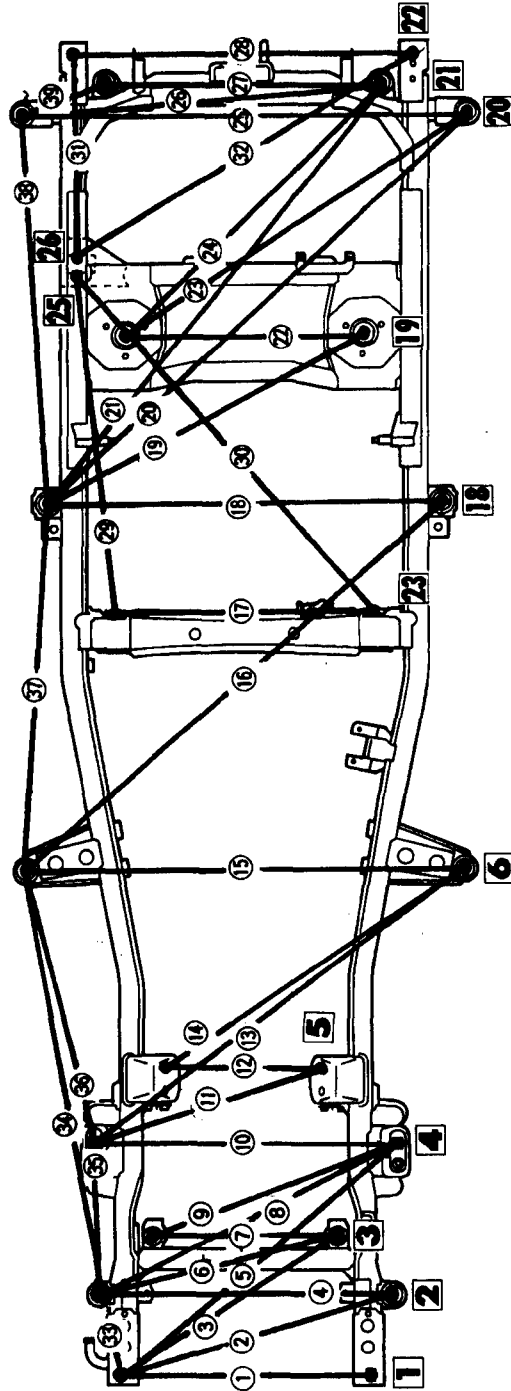


# DIMENSIONES DE CARROCERIA - Tipo B (Dimensiones Reales de Medición)

## 3000 Gasolina

N°	①	② *	③ *	④	⑤ *	⑥ *	⑦	⑧ *	⑨ *	⑩	⑪ *	⑫	⑬ *	⑭ *	⑮	⑯ *	⑰	⑱ *	⑲ *	⑳ *
Longitud	710	817	762	840	1.030	707	522	960	764	870	696	440	1.345	1.032	1.262	1.598	782	1.150	1.064	1.657
N°	㉑ *	㉒	㉓ *	㉔ *	㉕	㉖ *	㉗	㉘	㉙	㉚	㉛	㉜	㉝ *	㉞ *	㉟ *	㊱ *	㊲ *	㊳ *	㊴ *	㊵ *
Longitud	1.543	730	1.193	1.051	1.280	1.053	820	990	977	1.307	616	1.155	265	1.251	436	843	1.051	1.178	242	

mm

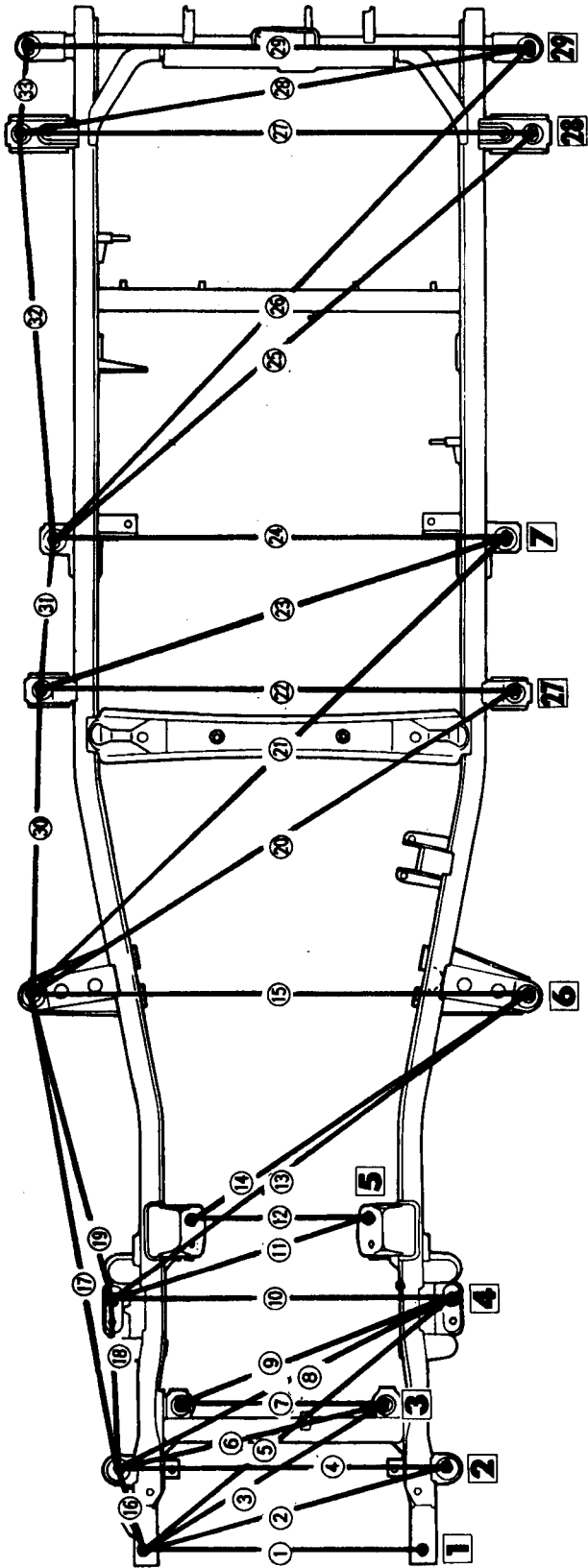


DIMENSIONES DE CARROCERIA - Tipo B (Dimensiones Reales de Medición)

<Modelos de 4 puertas> 2500D

N°	①	②★	③★	④	⑤★	⑥★	⑦	⑧★	⑨★	⑩	⑪★	⑫	⑬★	⑭★	⑮	⑯★	⑰★	⑱★	⑳★
Longitud	710	817	762	840	1,031	707	522	959	758	870	695	439	1,344	1,031	1,262	266	1,251	435	841
N°	㉑★	㉒	㉓★	㉔	㉕★	㉖★	㉗	㉘★	㉙★	㉚★	㉛★	㉜★	㉝★	㉞★	㉟★	㊱★	㊲★	㊳★	㊴★
Longitud	1,836	1,266	1,328	1,150	1,662	1,846	1,330	1,336	1,280	833	544	1,110	286						1,514

mm

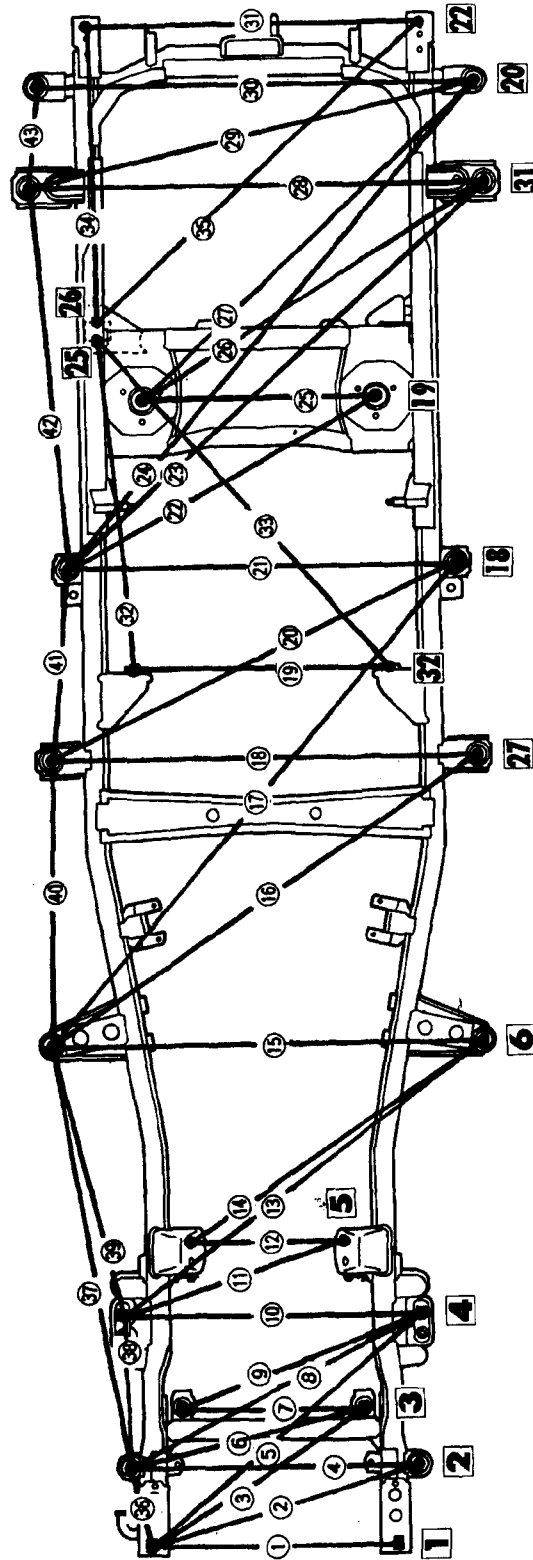


# DIMENSIONES DE CARROCERIA - Tipo B (Dimensiones Reales de Medición)

## 3000 Gasolina

mm

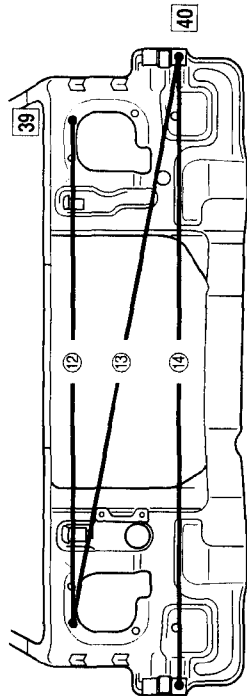
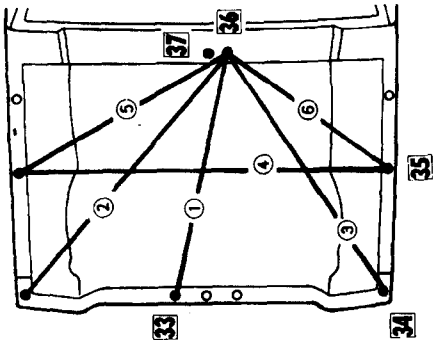
N°	①	② ★	③ ★	④	⑤ ★	⑥ ★	⑦	⑧ ★	⑨ ★	⑩	⑪ ★	⑫	⑬ ★	⑭ ★	⑮	⑯ ★	⑰ ★	⑱	㉔ ★
Longitud	710	817	762	840	1,030	707	522	960	764	870	696	440	1,345	1,032	1,262	1,514	1,836	780	1,328
N°	㉑	㉒ ★	㉓ ★	㉔ ★	㉕	㉖ ★	㉗ ★	㉘	㉙ ★	㉚	㉛	㉜	㉝ ★	㉞ ★	㉟	㊱ ★	㊲ ★	㊳ ★	㊴ ★
Longitud	1,150	1,069	1,662	1,846	730	1,198	1,347	1,330	1,336	1,280	990	979	1,306	858	1,299	266	1,251	436	843
N°	㊵ ★	㊶ ★	㊷ ★																
Longitud	554	1,110	286																



COMPARTIMIENTO DEL MOTOR

N°	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧★	⑨★	⑩★	⑪	⑫	⑬★	⑭
Longitud	819	1.117	1.030	1.379	908	789	1.340	1.401	1.536	692	1.406	1.100	1.304	1.450

mm



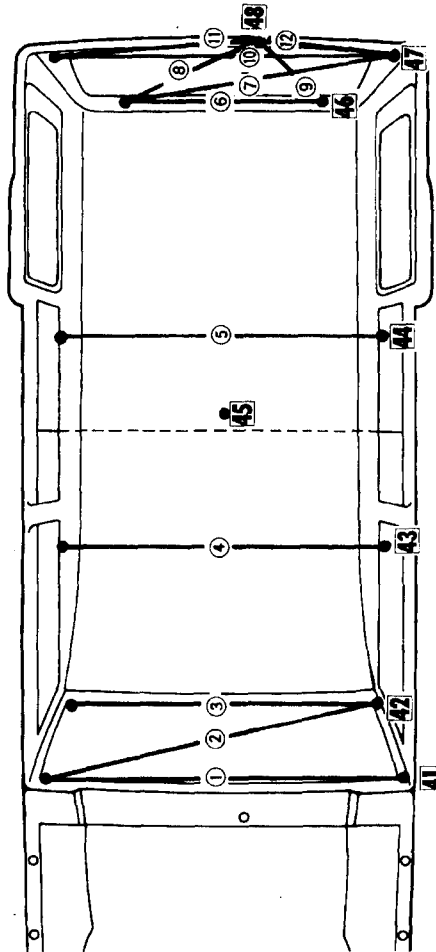
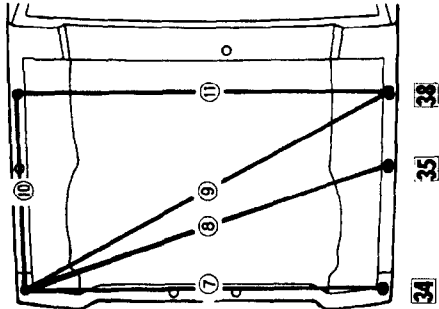
WS 42B-22 F1

CARROCERIA SUPERIOR

<Modelos de 4 puertas>

N°	①	②★	③	④	⑤	⑥	⑦★	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫
Longitud	1.376	1.401	1.177	1.245	1.237	909	1.569	1.243	1.138	1.594	953	671

mm

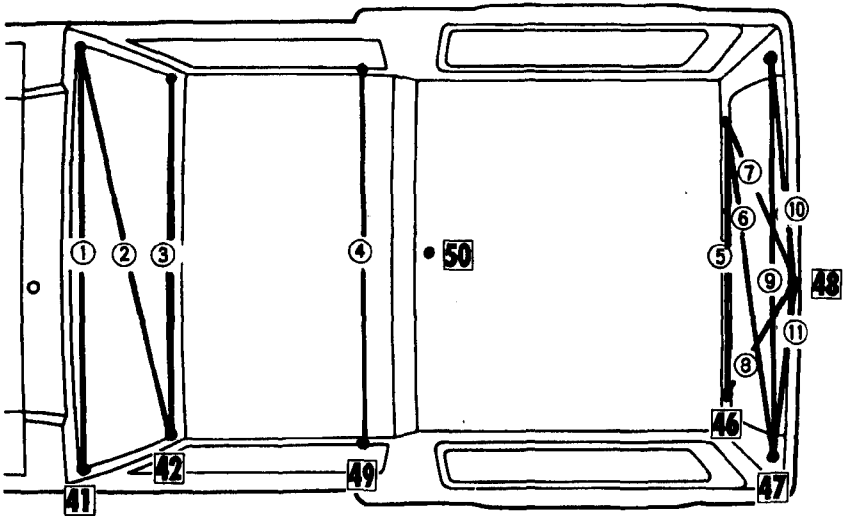


**DIMENSIONES DE CARROCERIA - Tipo B (Dimensiones Reales de Medición)**

**<Modelos de 2 puertas>**

mm

N°	①	② ★	③	④	⑤	⑥ ★	⑦	⑧	⑨
Longitud	1.376	1.401	1.177	1.243	909	1.569	1.243	1.138	1.594
N°	⑩	⑪							
Longitud	953	671							

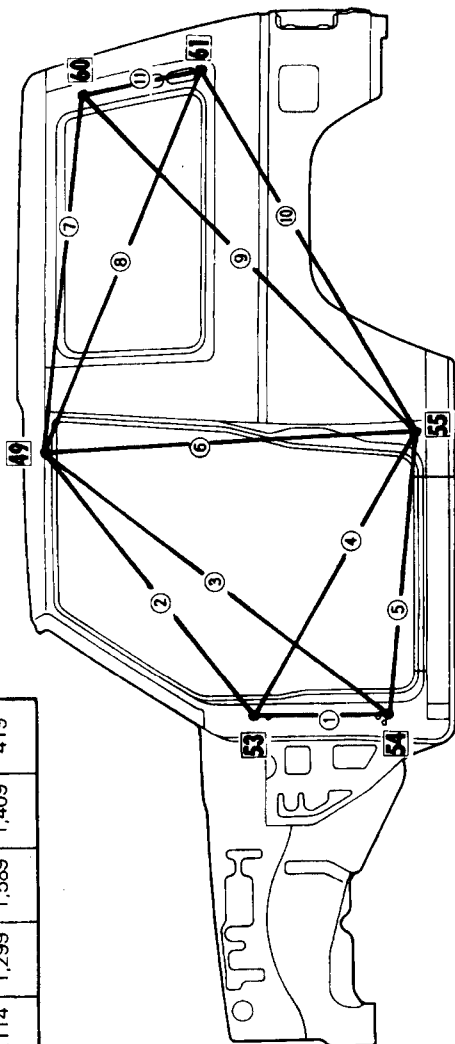


**DIMENSIONES DE CARROCERIA - Tipo B (Dimensiones Reales de Medición)**

**CARROCERIA LATERAL <Modelos de 2 puertas>**

N°	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪
Longitud	439	1,193	1,492	1,080	951	1,194	1,114	1,299	1,589	1,409	419

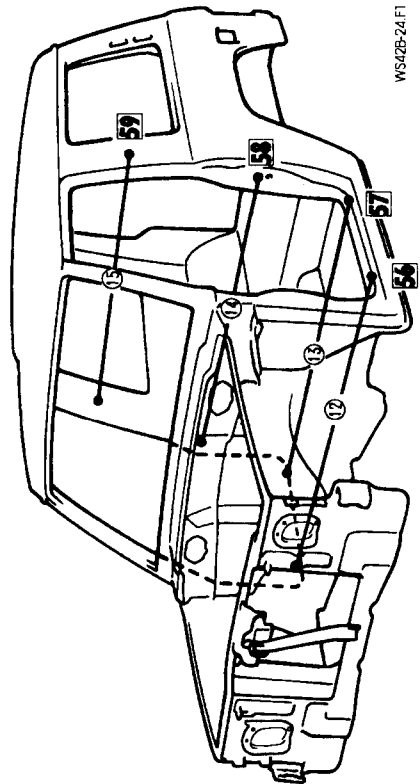
mm



**INTERIOR <Modelos de 2 puertas>**

N°	⑫	⑬	⑭	⑮
Longitud	1,514	1,511	1,483	1,291

mm



WS42B-24/F1

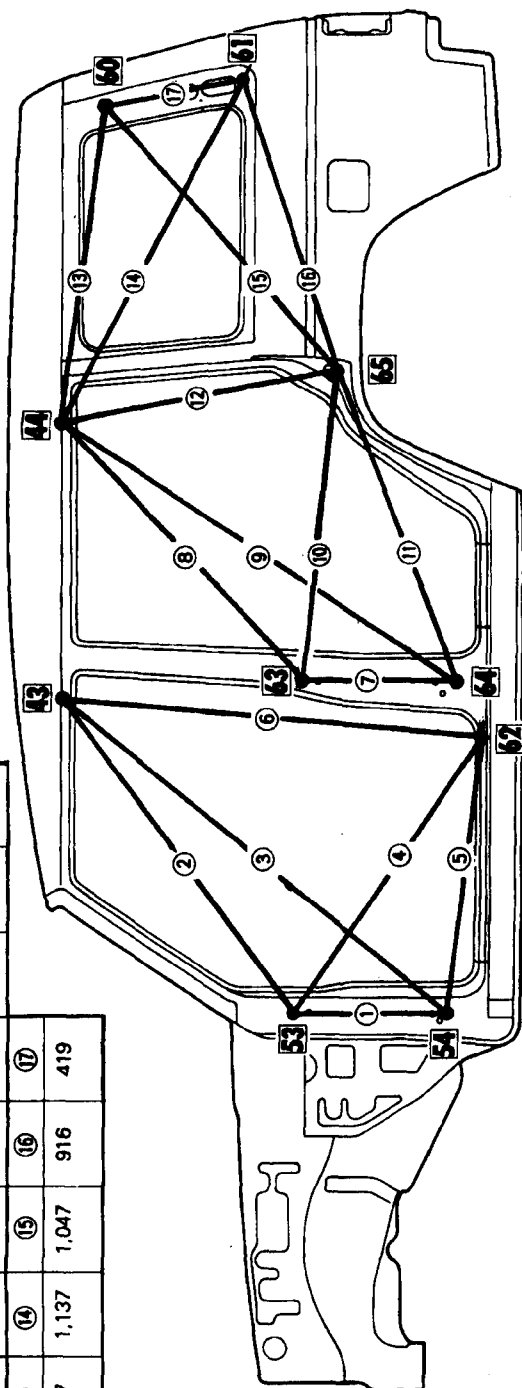


**DIMENSIONES DE CARROCERIA - Tipo B (Dimensiones Reales de Medición)**

**CARROCERIA LATERAL <Modelos de 4 puertas>**

mm

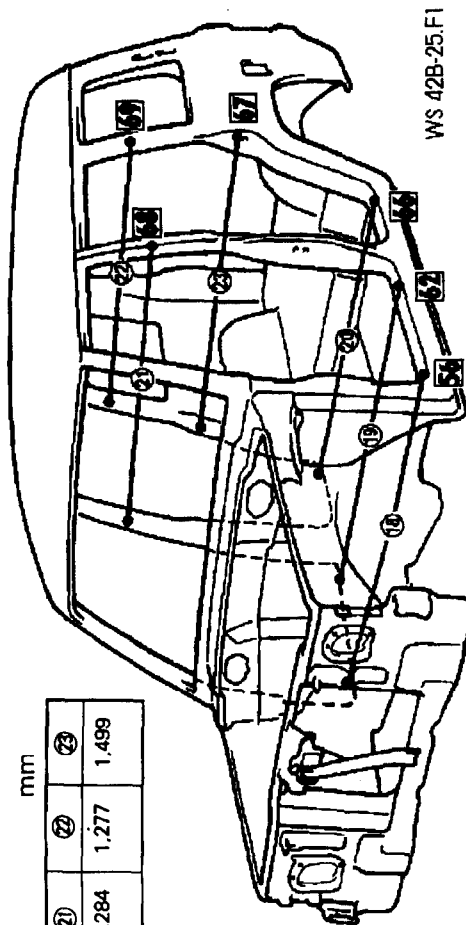
N°	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩
Longitud	439	1,188	1,486	971	951	1,234	425	1,046	1,368	917
N°	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰			
Longitud	976	807	927	1,137	1,047	916	419			



**INTERIOR <Modelos de 4 puertas>**

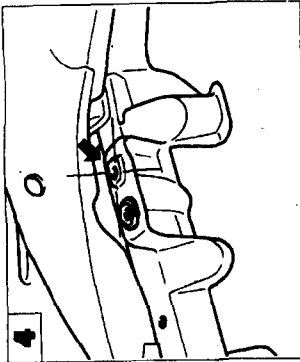
mm

N°	⑱	⑲	⑳	㉑	㉒	㉓
Longitud	1,514	1,510	1,509	1,284	1,277	1,499

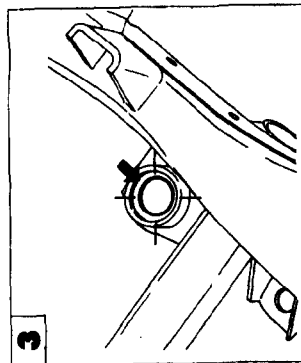


WS 42B-25.F1

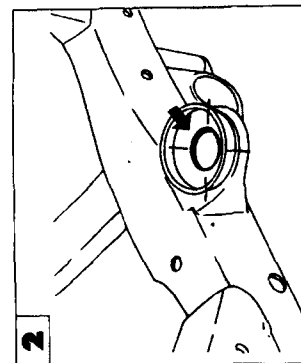
## DIMENSIONES DE CARROCERIA - Puntos de Medición



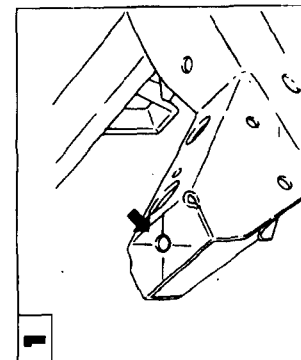
Centro de orificio de montaje man-  
guito freno (diám.: 16mm)



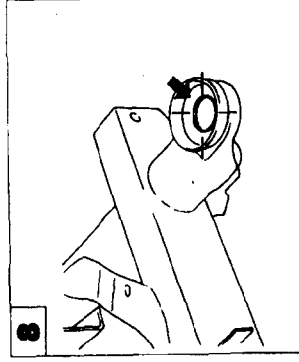
Centro de orificio de montaje  
ménsula montaje de diferencial  
(diám.: 34mm)



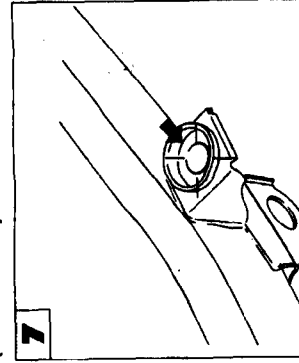
Centro de orificio de montaje car-  
rocería (diám.: 30x38mm)



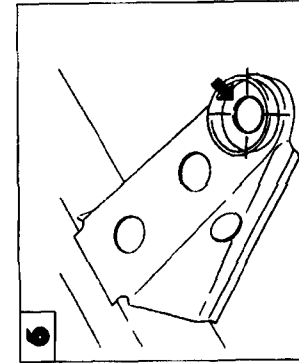
Centro de orificio de montaje de  
parachoques delantera (diám.: 11mm)



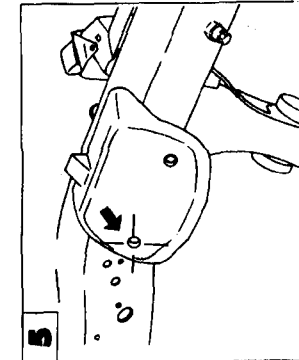
Centro de orificio de montaje car-  
rocería (diám. 30x38mm)



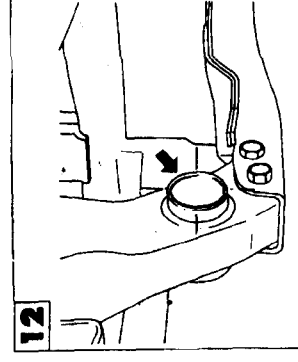
Centro de orificio de montaje  
(diám.: 30x38mm)



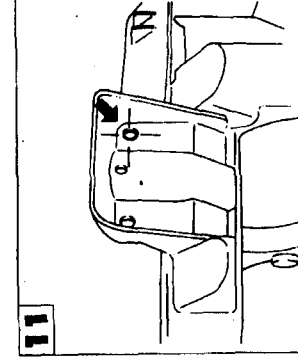
Centro orificio de montaje carro-  
cería (diám.: 30x38mm)



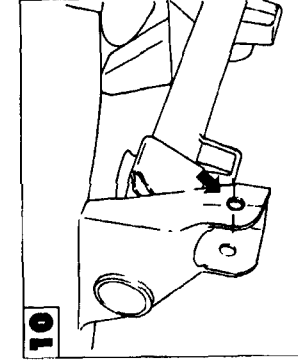
Centro de orificio de montaje de  
motor (diám.: 11mm)



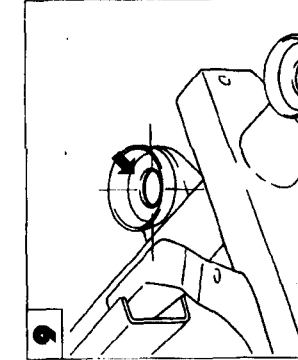
Centro de orificio de montaje brazo  
inferior (trasero) (diám.: 40mm)



Centro de orificio de montaje  
brazo superior (diám.: 12,5mm)

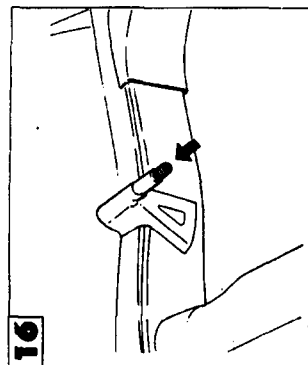


Centro de orificio de montaje brazo  
inferior (delantero) (diám.: 15mm)

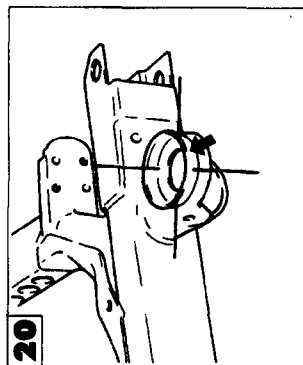


Centro de orificio de montaje  
(diám.: 30x38mm)

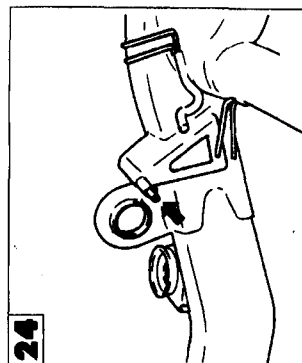
## DIMENSIONES DE CARROCERIA - Puntos de Medición



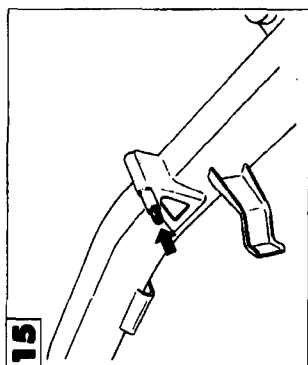
**16** Centro de extremo de pieza instalación de amortiguador (lado derecho)



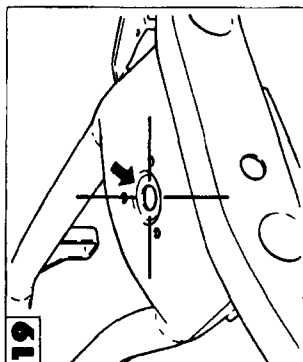
**20** Centro de orificio de montaje de carrocería (diám.: 30x38mm)



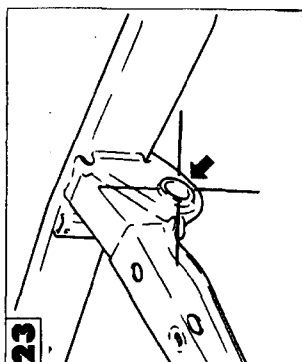
**24** Centro de extremo de montaje de amortiguador



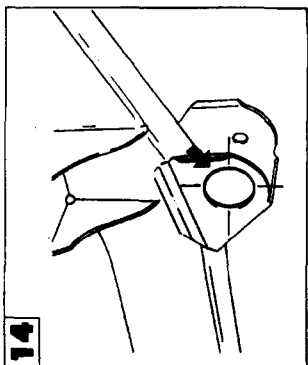
**15** Centro de extremo de pieza instalación de amortiguador (lado izquierdo)



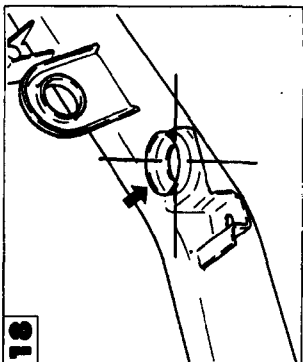
**19** Centro de orificio de montaje de asiento de muelle (diám.: 32mm)



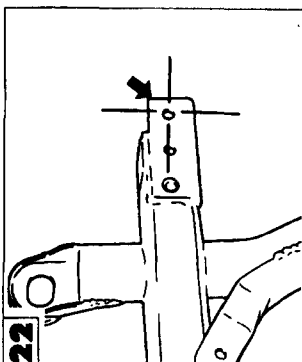
**23** Centro de orificio de montaje brazo inferior (diám.: 38mm)



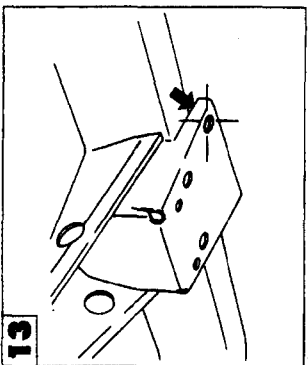
**14** Centro de orificio de montaje muelle trasero (delante) (diám.: 48mm)



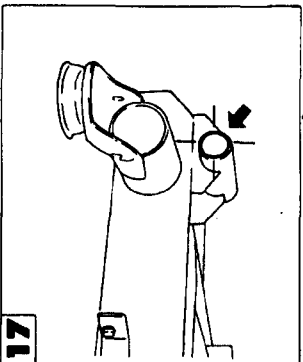
**18** Centro de extremo de pieza instalación de amortiguador (lado derecho)



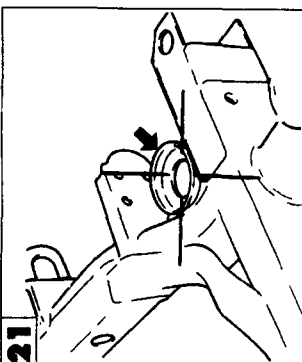
**22** Centro de orificio de montaje brazo inferior (diám.:38mm)



**13** Centro de orificio de montaje travesaño N° 2 (diám.:14mm)

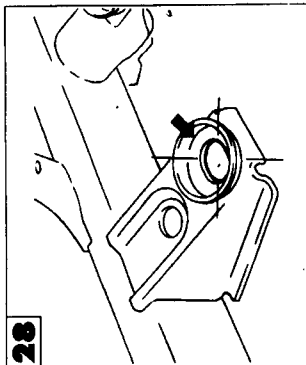


**17** Centro de orificio de montaje grillete de muelle trasero (diám.: 28mm)

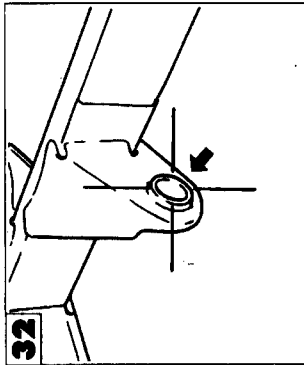


**21** Centro de orificio de montaje de carrocería (diám.: 32x38mm)

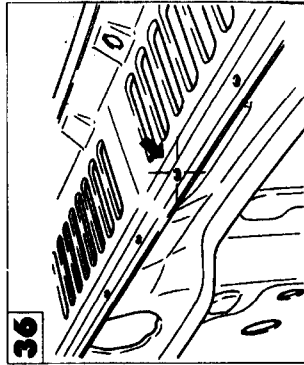
## DIMENSIONES DE CARROCERIA - Puntos de Medición



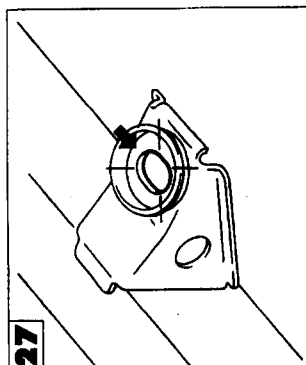
Centro de orificio de montaje carrocería (diám.:30x38mm)



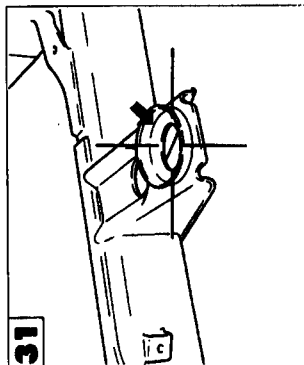
Centro de orificio de montaje brazo inferior (diám.:38mm)



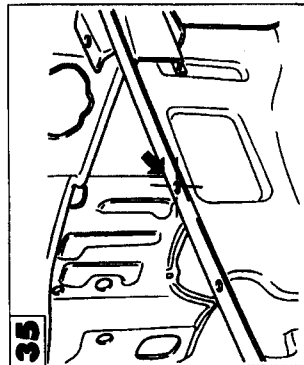
Centro de orificio de montaje de gualdrín (diám.: 5,5mm)



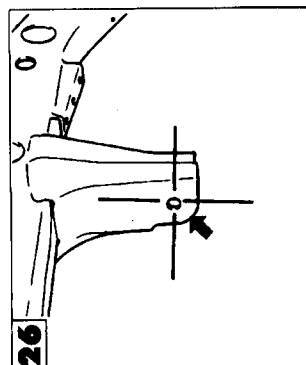
Centro de orificio de montaje de carrocería (diám.: 30x38mm)



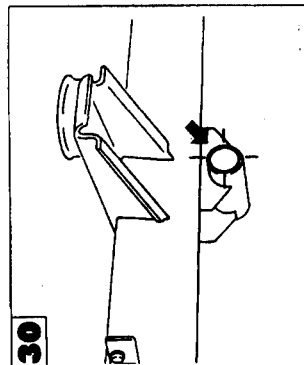
Centro de orificio de montaje carrocería (diám.: 32x38mm)



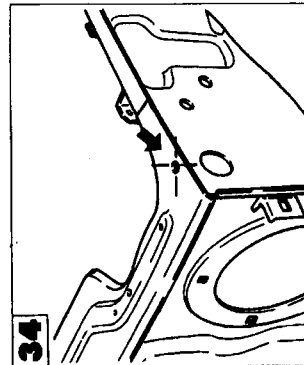
Centro de orificio de montaje de aleta (diám.: 6,6mm)



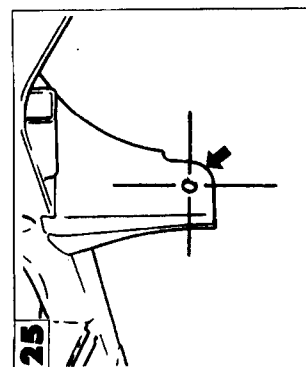
Centro de orificio de montaje varilla lateral (diám.: 16,2mm)



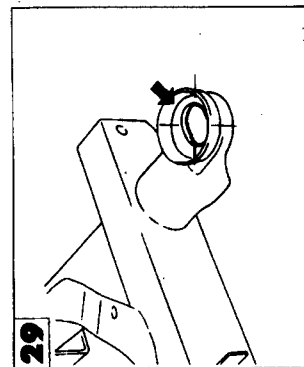
Centro de orificio de montaje de grillete de muelle trasero (diám.: 28mm)



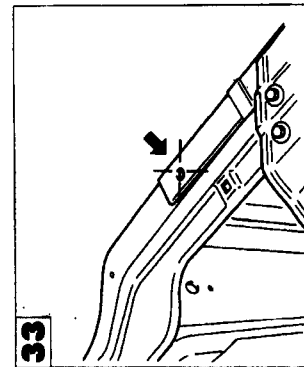
Centro de orificio de montaje de aleta (diám.: 9mm)



Centro de orificio de montaje varilla lateral (diám.: 16,2mm)

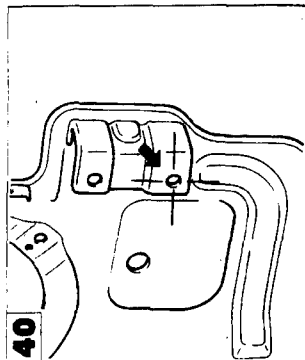


Centro de orificio de montaje carrocería (diám.:30x38mm)

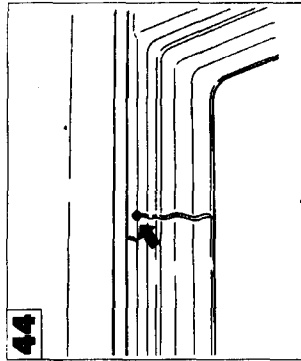


Centro de orificio superior de soporte luz larga (diám.:6,6mm)

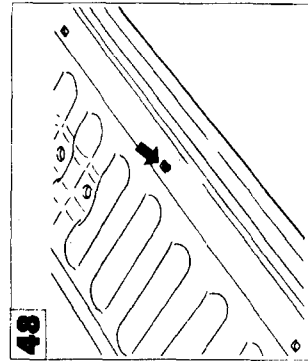
## DIMENSIONES DE CARROCERIA - Puntos de Medición



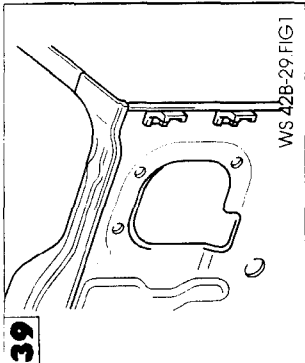
40 Centro de orificio de montaje aleta delantera (diám.:10mm)



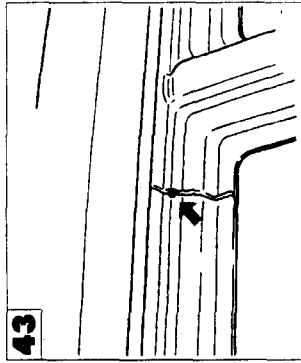
44 Guía de techo lateral a unión panel de cuarto



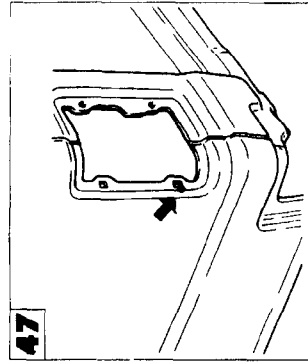
48 Orificio de montaje de plato rayado trasero



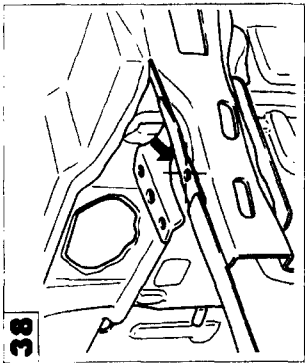
39 Orificio de montaje de luz larga



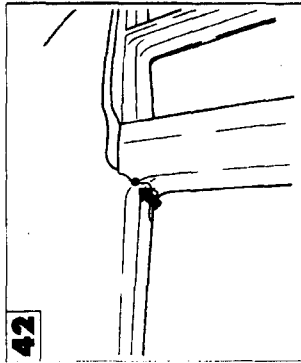
43 Guía lateral de techo a unión de columna central



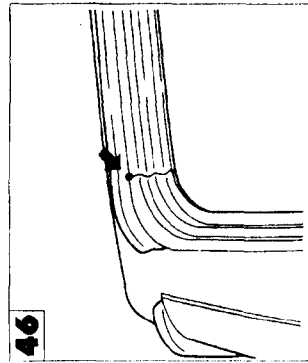
47 Orificio de montaje de luz combinación trasera



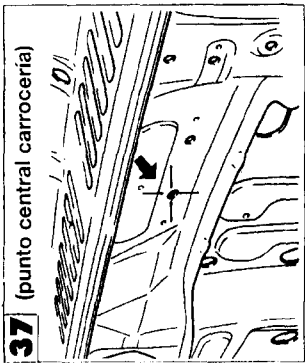
38 Centro de orificio de montaje de aleta (diám.:6,6mm)



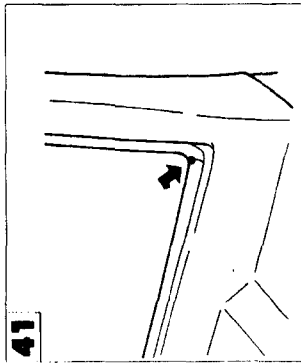
42 Columna delantera a unión de techo



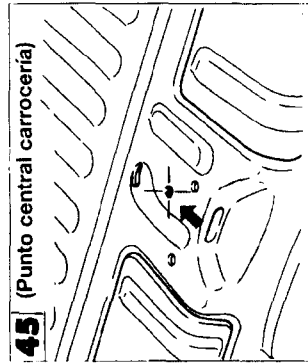
46 Panel extremo trasero a unión guía techo trasera



37 Centro de orificio de montaje de acelerador (diám.:9mm)

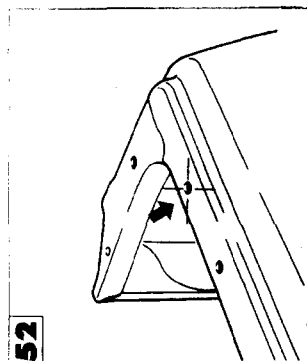


41 Columna delantera a unión de piso delantero

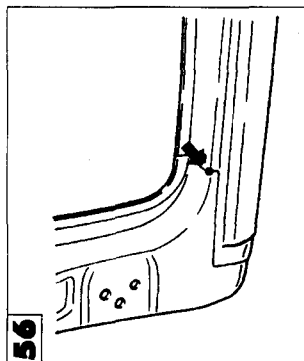


45 Orificio de montaje de control de calefacción trasera (diám.9mm)

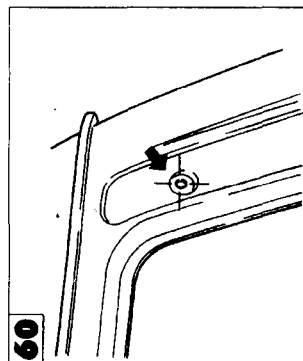
# DIMENSIONES DE CARROCERIA - Puntos de Medición



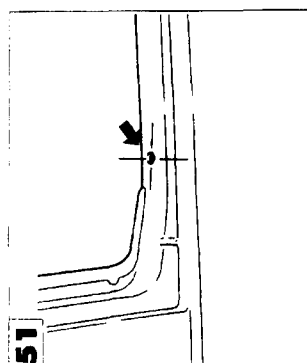
52 Centro de orificio de montaje de ménsula de tapa trasera (diám.: 9mm)



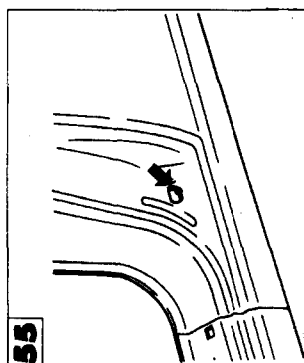
56 Columna delantera a unión de faldón lateral



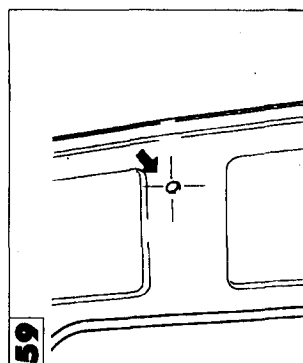
60 Centro de orificio de montaje guarnición salida de aire (diám.: 9mm)



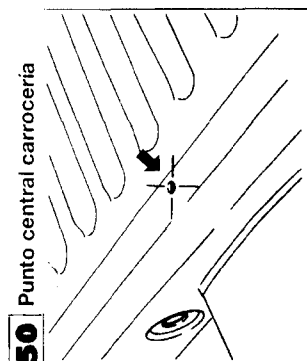
51 Centro de orificio de montaje de ménsula de tapa lateral



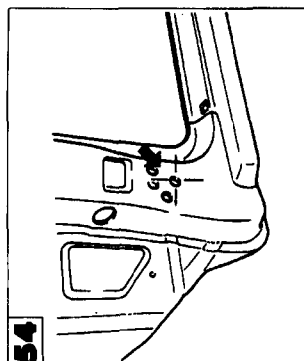
55 Orificio de montaje de interruptor de puerta



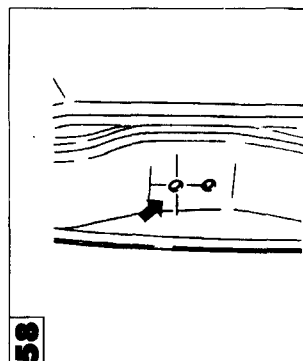
59 Centro de orificio de montaje de cinturón de seguridad delantero (diám.: 15mm)



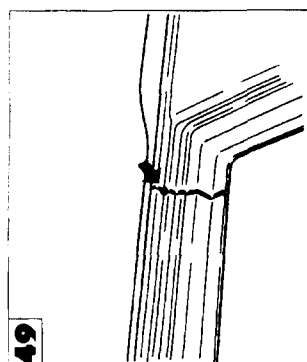
50 Punto central carrocería



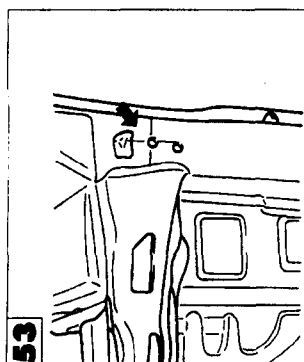
54 Centro de orificio de montaje de gozne de puerta trasera (diám.: 11mm)



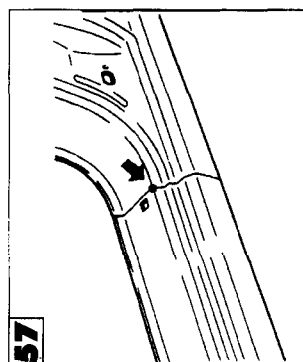
58 Centro de orificio de montaje de percursor de puerta (diám.: 14mm)



49 Guía lateral techo a columna central o unión de panel de cuarto trasero

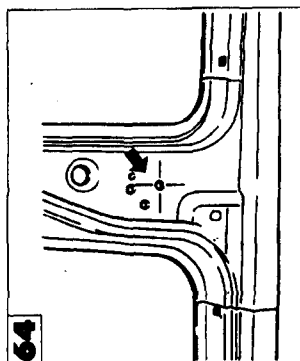


53 Centro de orificio de montaje de gozne de puerta delantera (diám.: 11mm)

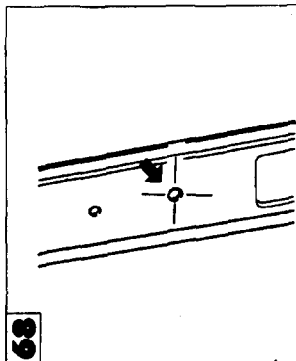


57 Faldón lateral a unión de panel de cuarto

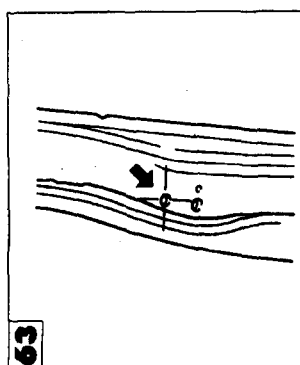
## DIMENSIONES DE CARROCERIA - Puntos de Medición



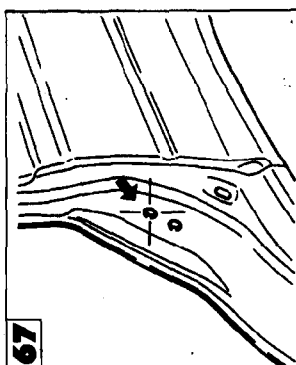
64 Centro de orificio de montaje de gozne de puerta trasera (diám.: 11mm)



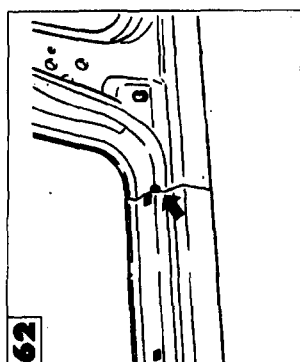
68 Centro de orificio de montaje de cinturón de seguridad delantero (diám.: 14mm)



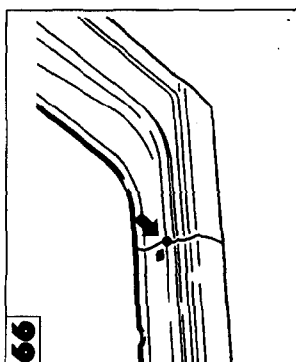
63 Centro de orificio de montaje de gozne de puerta trasera (diám.: 11mm)



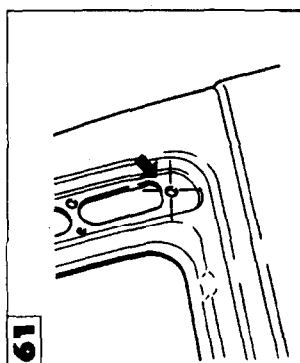
67 Centro de orificio de montaje de percusor de puerta (diám.: 14mm)



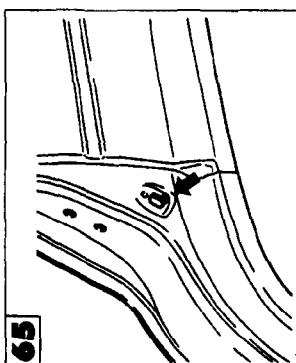
62 Faldón lateral delantero a unión de columna central



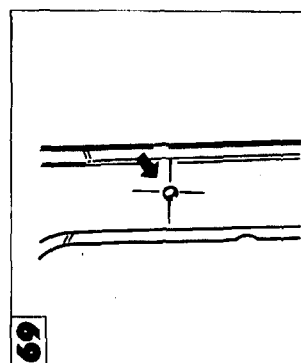
66 Faldón lateral trasero a unión de panel de cuarto



61 Centro de orificio de montaje guarnición de salida de aire (diám.: 9mm)



65 Orificio de montaje de interruptor de puerta



69 Centro de orificio de montaje de cinturón de seguridad asiento trasero (diám.: 14mm)

## SUSTITUCION DE PANELES SOLDADOS - Explicación del Contenido del Manual

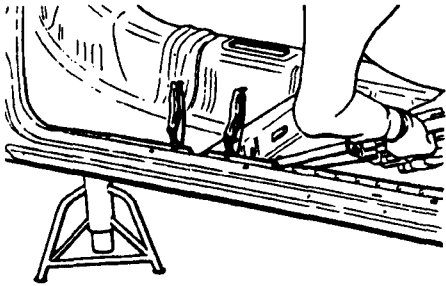
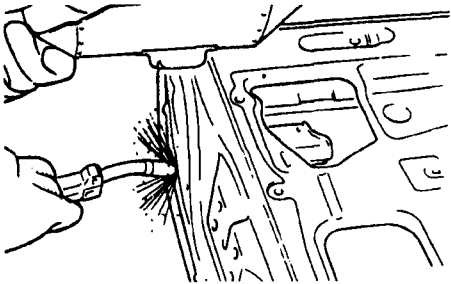
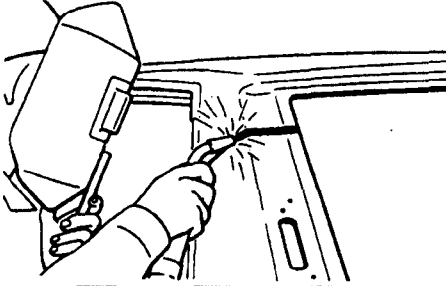
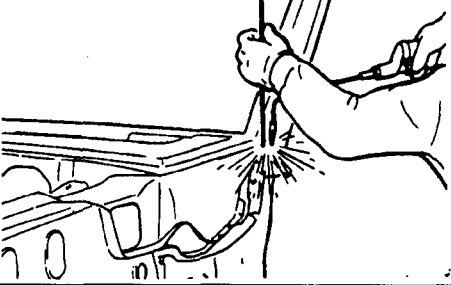
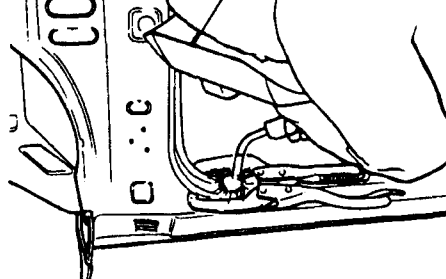
### EXPLICACION DEL CONTENIDO DEL MANUAL

Las unidades de suministro de piezas básicas de la estructura de la carrocería son los paneles externos montados con soldadura. A continuación se explican los procesos para la

sustitución de dichos paneles.

#### NOTA

Las diversas operaciones para sustituir los paneles se designan con los símbolos siguientes:

Símbolo	Descripción de la operación	Ilustración
● ● ● ●	Soldadura de puntos	
+ + + +	Soldadura de puntos MIG	
	Soldadura de arco MIG (continua)	
○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	Soldadura de cobre fuerte	
▲ ▲ ▲ ▲ ■ ■ ■ ■	Soldadura de tapón MIG ▲ indica dos paneles que se van a soldar ■ Indica tres paneles que se van a soldar	



# SUSTITUCION DE PANELES SOLDADOS - Explicación del Contenido del Manual

## EXPLICACION DE SUSTITUCION DE PANELES SOLDADOS

Aquí se indican las piezas de repuesto a usar en la sustitución de paneles soldados:

- "JUEGO" indica que la pieza del juego (p.ej. [A]) se empleará sin modificación.
- "CORTE" indica que el panel de sustitución (p.ej. [A]) se va a cortar en secciones de fácil uso que se emplearán para sustituciones.
- "PIEZA" indica que sólo la sección dañada de la pieza del juego (p.ej. [A]) va a ser sustituida por una sección del panel de sustitución.

### NOTA

- Para sustituir "CORTE" y "PIEZA", hay que elegir con mucho cuidado el sitio del corte, teniendo en cuenta tanto la construcción del vehículo como el grado de resistencia después de las reparaciones.

Clasificación del tipo de carrocería



: Modelos de 2 puertas

: Modelos de 4 puertas

Muestra los nombres de las piezas indicadas con símbolos en la ilustración

SUSTITUCION DE PANELES SOLDADOS

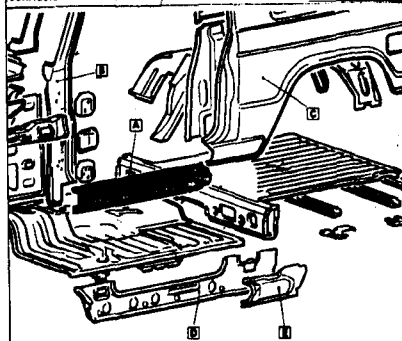
- Faldón lateral, exterior

FALDON LATERAL, EXTERIOR

NOMBRE DE LA PIEZA

CONFIGURACION DE SUSTITUCION

CORTE [A]



- [A] Faldón lateral, exterior
- [B] Columna delantera, exterior
- [C] Panel de cuarto, exterior
- [D] Faldón lateral, interior
- [E] Extensión exterior de faldón lateral

Los componentes soldados se designan usando las especificaciones que se dan en la ilustración.

Por ejemplo, "[A] + [D]" indica que el componente [A] y el componente [D] mostrados en la ilustración se sueldan juntos.

★ Esta marca se usa para indicar que la soldadura de una pieza es de especial importancia para la carrocería del vehículo desde el punto de vista estructural; de ahí que la soldadura deba ser muy firme.

Indicación de los números de clasificación del punto soldado:

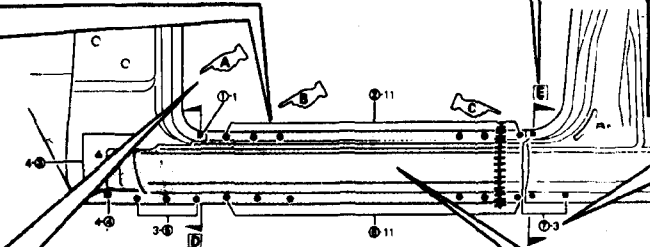
- indica un panel que se va a sustituir.
- indica dos (o más) paneles que se van a sustituir.

N°	Piezas soldadas
1	[A] + [B] + [C]
2	[A] + [D]
3	[A] + [B]
4	[A] + [B] + [C]
5	[A] + [D]
6	[A] + [C]
7	[A] + [C] + [D]
8	[A] + [D]

SUSTITUCION DE PANELES SOLDADOS - Faldón lateral, exterior

Indica sección transversal y su posición. Si la flecha (→) se dirige de delante hacia atrás en el dibujo, la sección transversal vista desde delante del dibujo se indica en E.

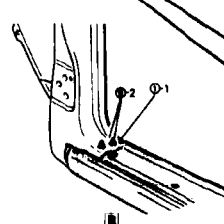
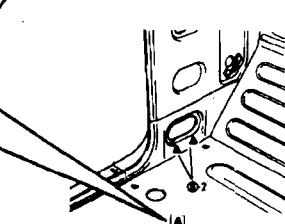
Para puntos de soldadura (piezas de brida, etc.) en la misma superficie, sólo se indican los puntos de soldadura en ambos extremos; los puntos de soldadura entre ellos se omiten.



Indica el número de identificación de la soldadura y el número de soldaduras.

Indica una vista observada desde la dirección del dedo.

"→" indica que la vista observada desde la dirección de "→" se indica en el dibujo [A].



Las piezas indicadas en color negro pálido son los paneles que se van a sustituir.

## NOTAS RESPECTO AL TRABAJO DE REPARACION

Las notas respecto al trabajo de reparación se dan al final de "Sustitución de paneles soldados".

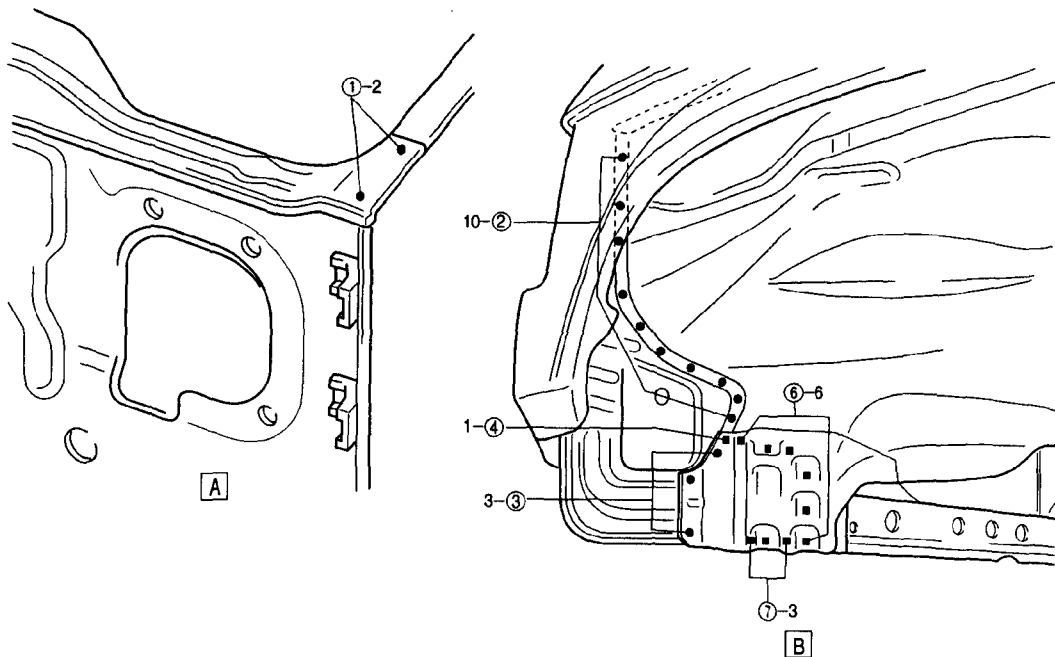
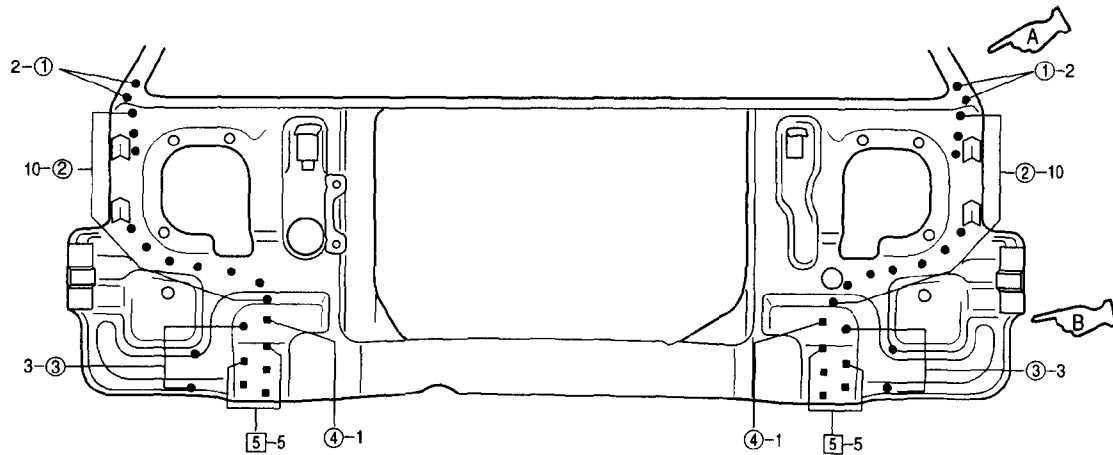
## SUSTITUCION DE PANELES SOLDADOS - Soporte de Luz Larga (Juego)

SOPORTE DE LUZ LARGA (JUEGO)		NOMBRE DE PIEZA
CONFIGURACION DE SUSTITUCION	JUEGO (A)	<p>(A) Soporte de luz larga</p> <p>(B) Guarda de aleta delantera</p>
<p>WS42B-34.F1</p>		

[illegible][illegible]

Nº	Piezas soldadas
:	

## SUSTITUCION DE PANELES SOLDADOS - Soporte de Luz Larga (Juego)

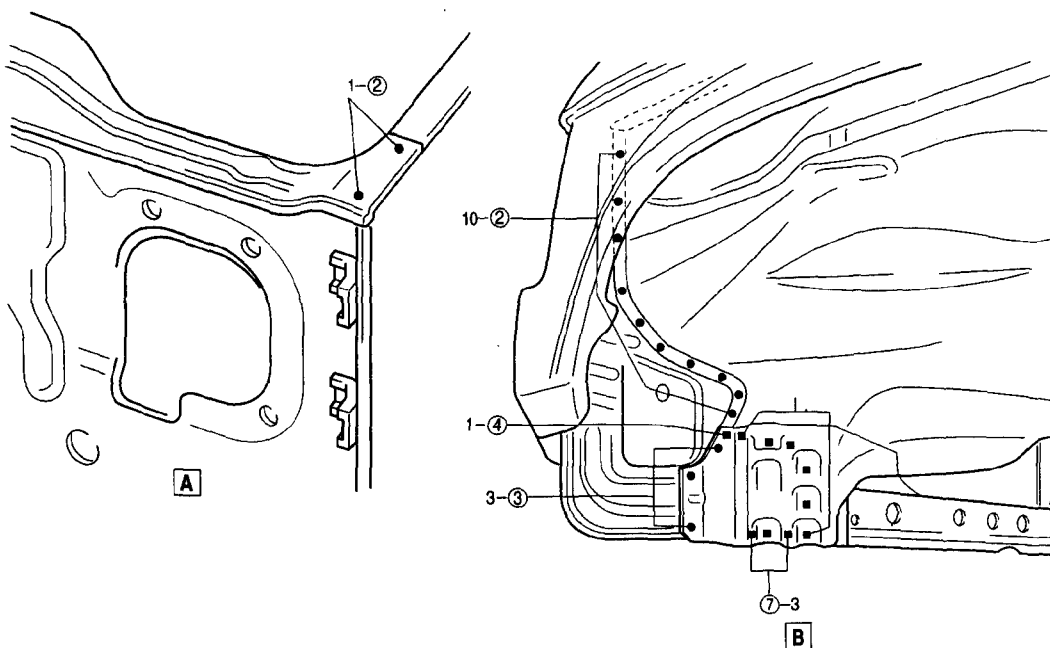
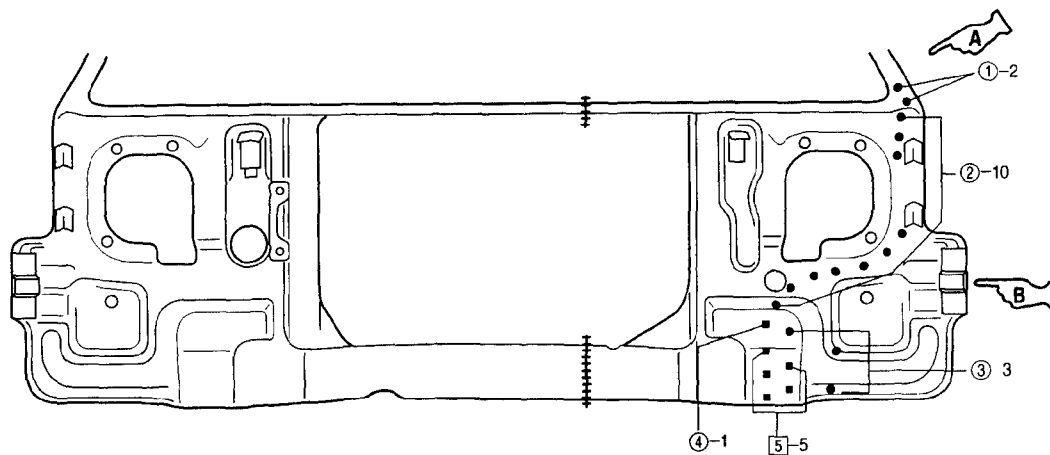


WS 42B - 35.F1

\_\_\_\_\_

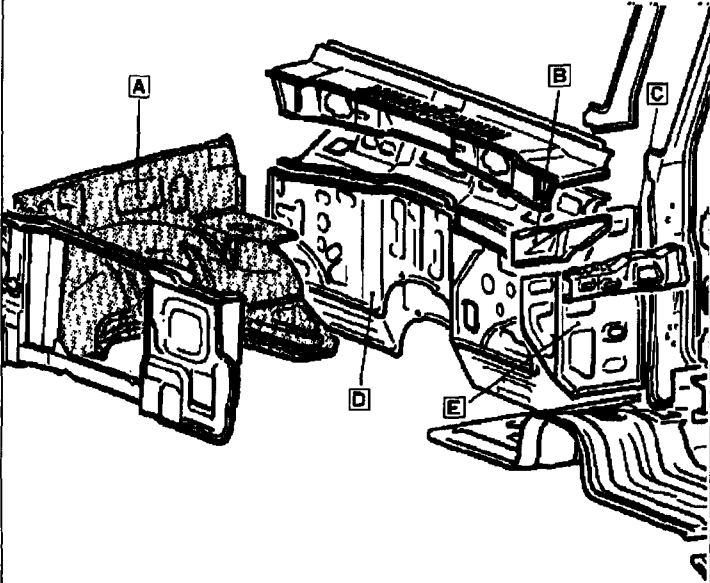
[illegible]

## SUSTITUCION DE PANELES SOLDADOS - Soporte de Luz Larga (Corte)

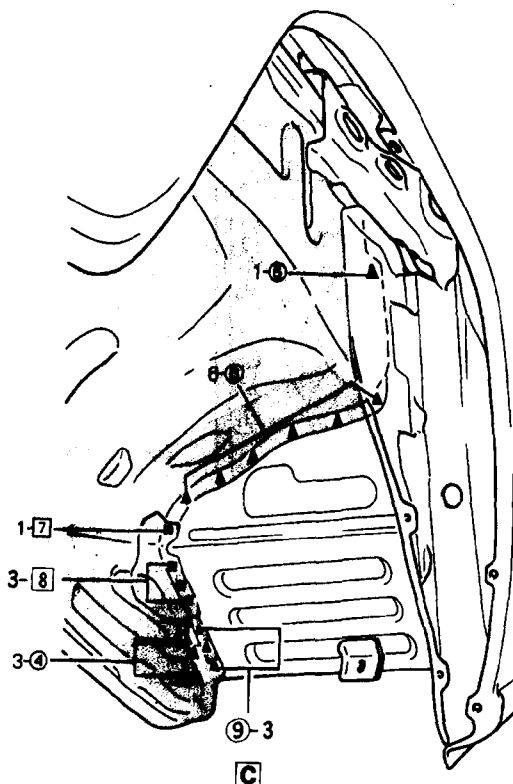


WS 42B - 37.F1

# SUSTITUCION DE PANELES SOLDADOS - Guarda de Aleta Delantera

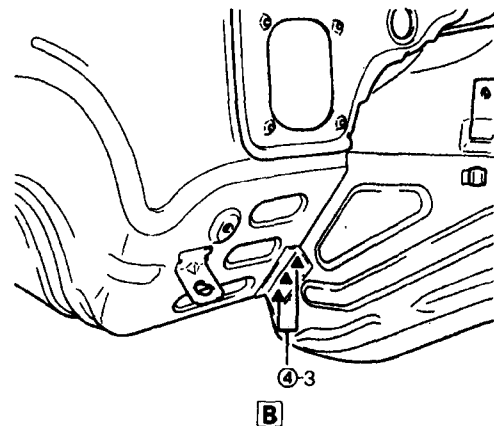
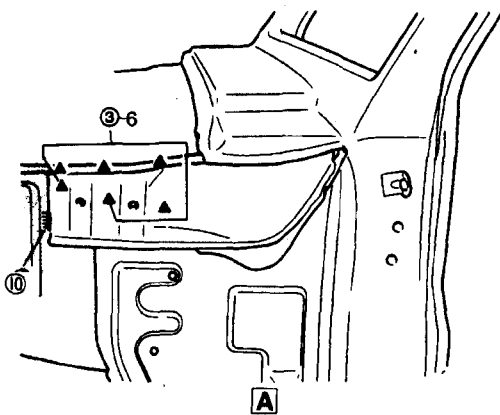
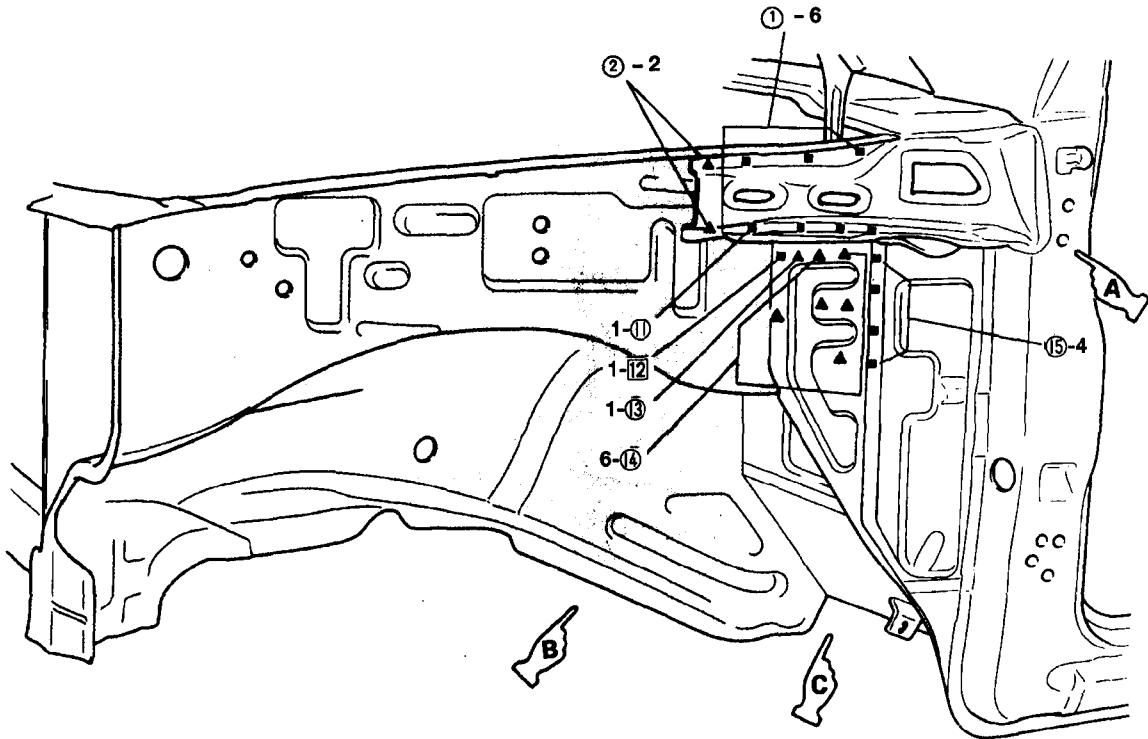
GUARDA DE ALETA DELANTERA		NOMBRE DE PIEZA
CONFIGURACION DE SUSTITUCION	JUEGO (A)	
		<b>A</b> Guarda columna delantera <b>B</b> Extensión cubretablero <b>C</b> Refuerzo de piso delantero <b>D</b> Panel del salpicadero, superior <b>E</b> Columna delantera, interior, inferior

Nº	Piezas soldadas
①	A + B + C
②	A + C
③	A + B
④	A + D
⑤	A + D LI
⑥	A + D
⑦	A + D
⑧	A + D
⑨	A + D
⑩	A + B
⑪	A + C
⑫	A + E LI
⑬	A + E LD
⑭	A + F
⑮	A + D + E



## SUSTITUCION DE PANELES SOLDADOS - Guarda de Aleta Delantera

---

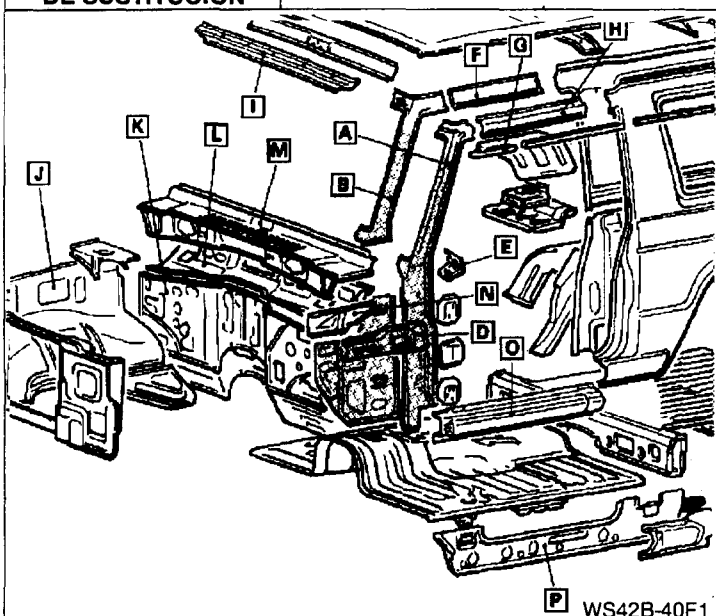


### NOTA

Para información detallada acerca de los puntos de soldadura al soporte de la luz larga, véase la sección "Soporte de luz larga (juego)".

# SUSTITUCION DE PANELES SOLDADOS - Columna Delantera

COLUMNA DELANTERA		NOMBRE DE PIEZA
CONFIGURACION DE SUSTITUCION	CORTE (A B C D E)	



**A** Columna delantera, exterior

**B** Columna delantera, interior, superior

**D** Refuerzo de piso delantero

**E** Refuerzo interior de cubretablero

**F** Guía lateral techo, interior

**G** Canal de gotero delantero

**H** Guía lateral techo, exterior

**I** Guía de techo delantera, exterior

**J** Guarda aleta delantera

**K** Salpicadero, superior

**L** Cubretablero, interior

**M** Cubretablero, exterior

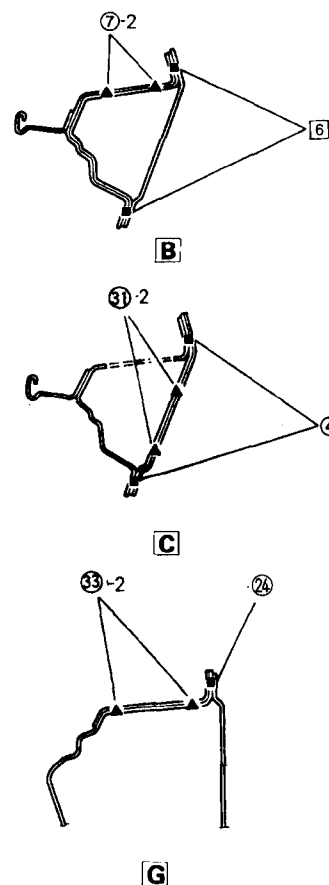
**N** Extensión de cubretablero

**O** Faldón lateral, exterior

**P** Faldón lateral, interior

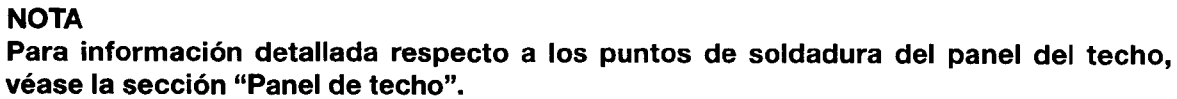
Nº	Piezas soldadas
1	A + L
2	A + G
3	A + H
4	B + F + N
5	B + H
6	A + B + H
7	A + H
8	A + J
9	A + J
10	A + J
11	A + M
12	A + L + M
13	A + D
14	A + J + K
15	A + P
16	A + P
17	A + K
18	A + K
19	A + P
20	A + K + P

Nº	Piezas soldadas
21	A + P
22	A + P
23	A + P
24	A + O + P
25	A + O
26	B + L + M
27	A + M
28	A + N
29	A + L
30	A + L + N
31	B + F
32	B + E
33	A + O
34	A + P
35	D + M
36	D + N + J
37	D + J
38	D + J
39	B + L
40	E + L
41	D + N



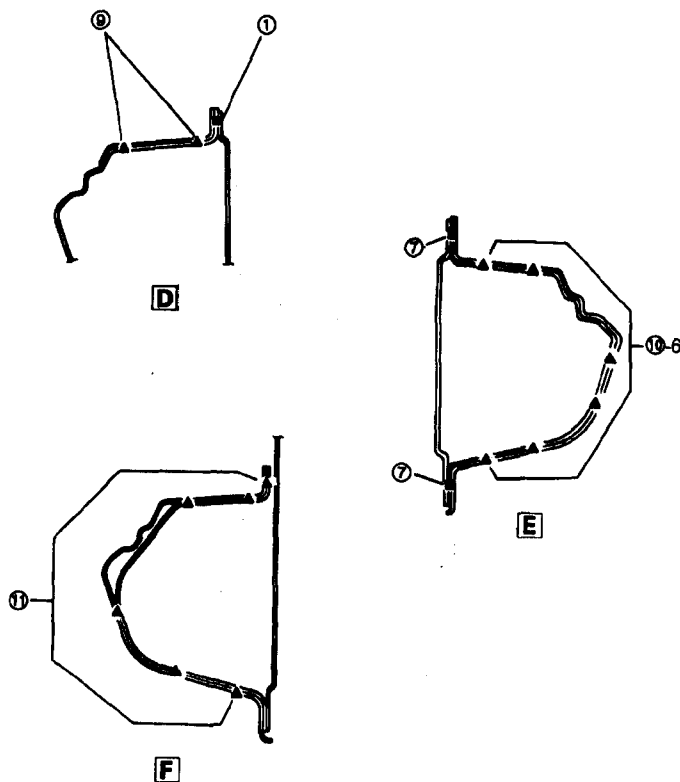


\_\_\_\_\_

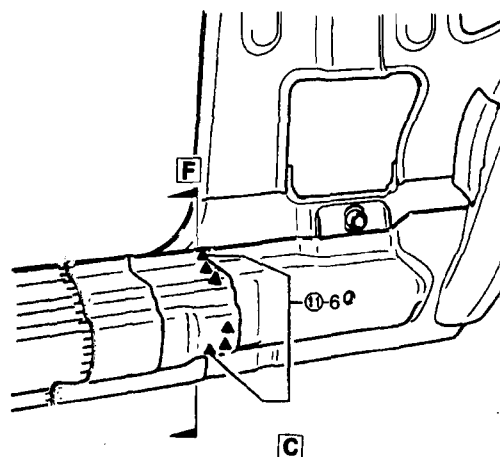
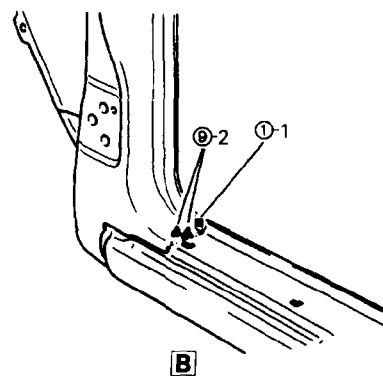
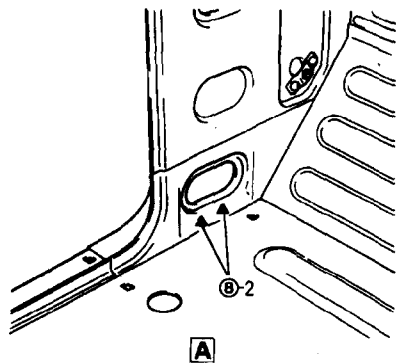
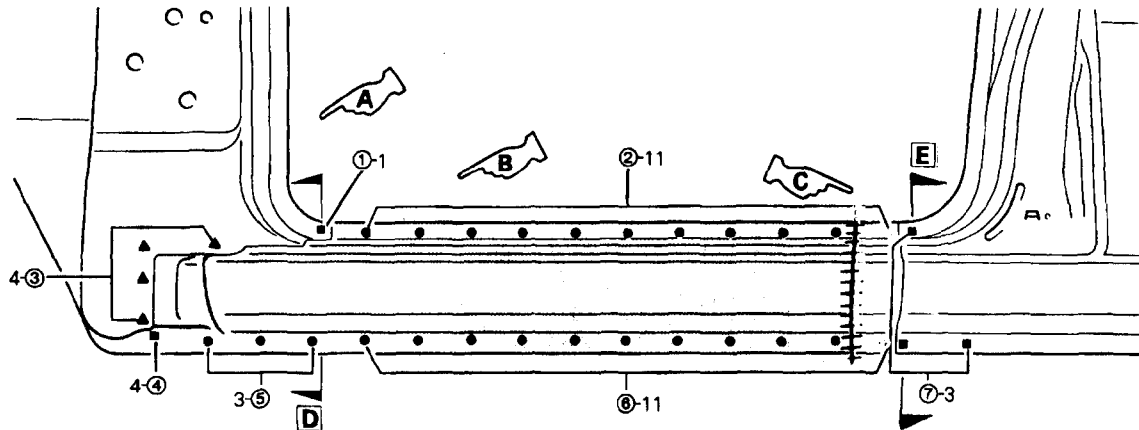


**Table 1.** Demographic characteristics of study population

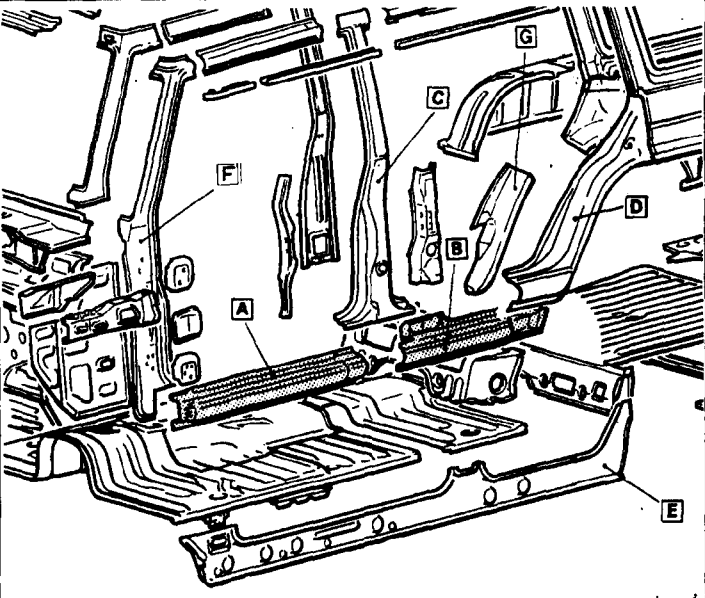
FALDON LATERAL, EXTERIOR		NOMBRE DE PIEZA
CONFIGURACION DE SUSTITUCION	CORTE (A)	
		<p><b>A</b> Faldón lateral, exterior</p> <p><b>B</b> Columna delantera, exterior</p> <p><b>C</b> Panel de cuarto trasero, exterior</p> <p><b>D</b> Faldón lateral, interior</p> <p><b>E</b> Extensión exterior faldón lateral</p>

[illegible]

# SUSTITUCION DE PANELES SOLDADOS - Faldón Lateral, Exterior

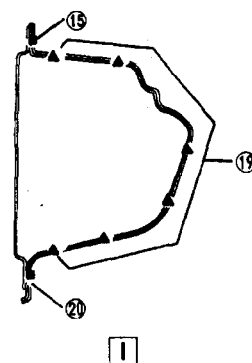
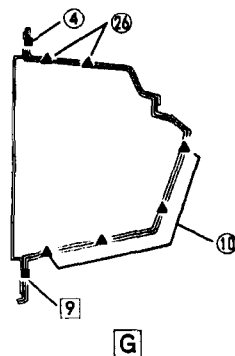
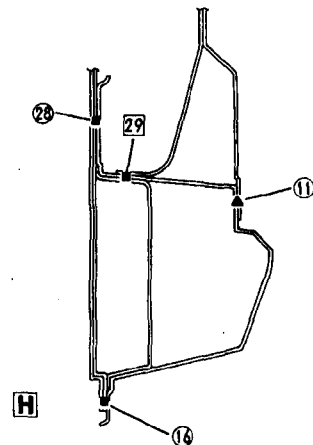


# SUSTITUCION DE PANELES SOLDADOS - Faldón Lateral, Exterior

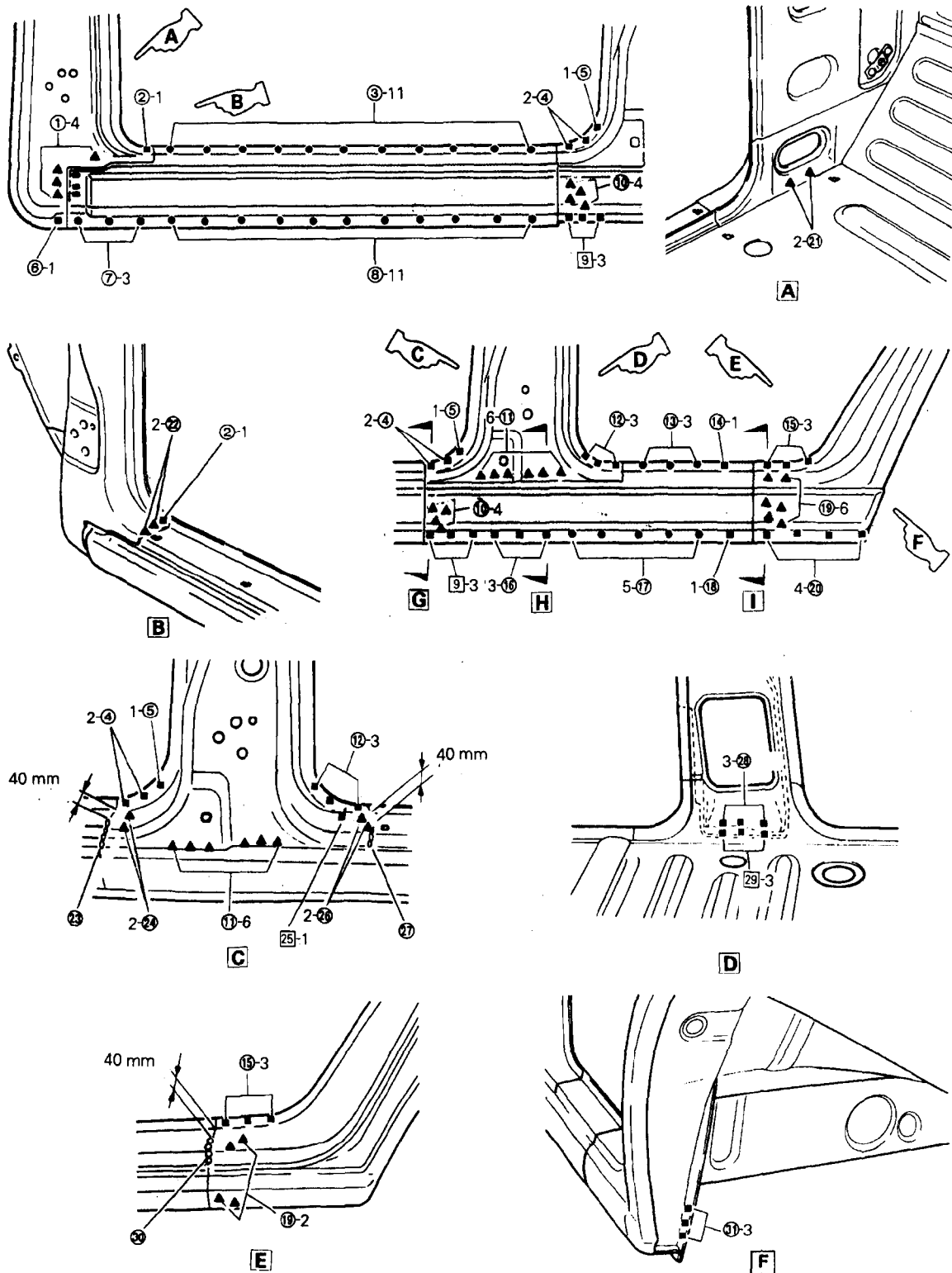
FALDON LATERAL, EXTERIOR		NOMBRE DE PIEZA
CONFIGURACION DE SUSTITUCION	JUEGO (A B)	
		<b>A</b> Faldón lateral delantero., exterior <b>B</b> Faldón lateral trasero, exterior <b>C</b> Columna central, exterior <b>D</b> Panel de cuarto trasero, exterior, delante <b>E</b> Faldón lateral, trasero, interior <b>F</b> Columna delantera, exterior <b>G</b> Panel de asiento de rueda trasero, delante

Nº	Piezas soldadas
1	A + F
2	A + E + F
3	A + E
4	A + C + E
5	B + C + E
6	A + E + F
7	A + E
8	A + E
9	A + B + E
10	A + B
11	B + C
12	B + C + E
13	B + E
14	B + E
15	B + D + E
16	B + E
17	B + E
18	B + E
19	B + D
20	B + D + E
21	A + E

Nº	Piezas soldadas
22	A + F
23	A + C
24	A + C
25	B + C
26	B + C
27	B + C
28	B + E
29	B + C
30	B + D
31	B + E + G



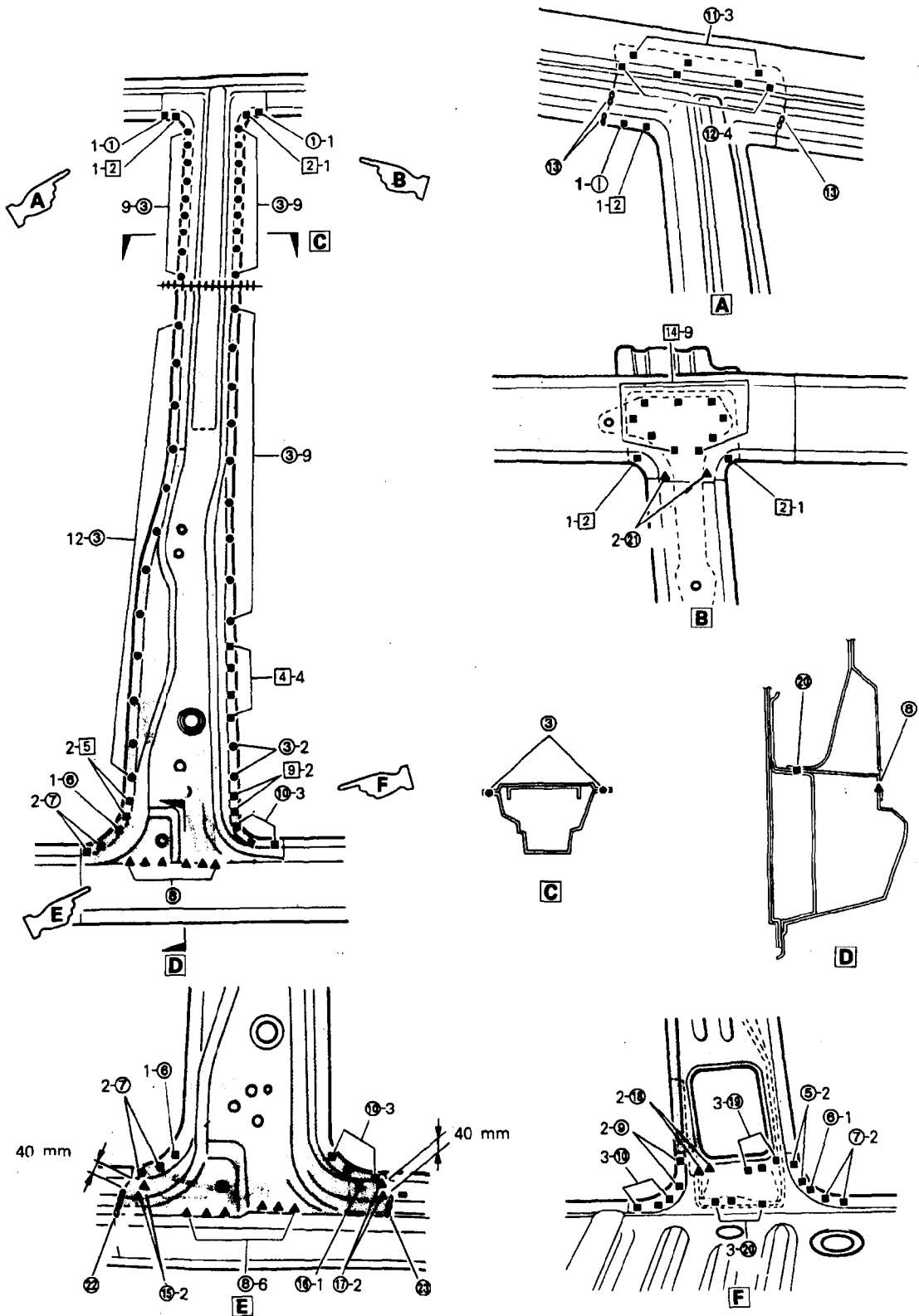
# SUSTITUCION DE PANELES SOLDADOS - Faldón Lateral, Exterior




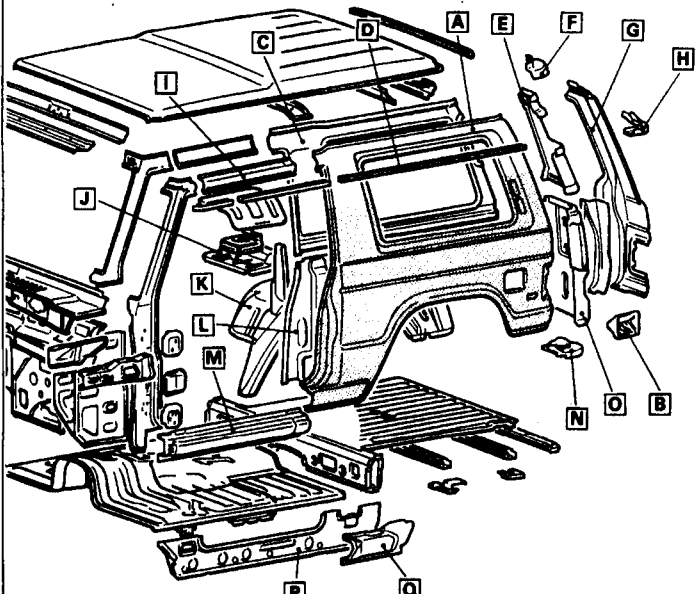
\_\_\_\_\_

Nº	Piezas soldadas
①	A + B + D
2	A + B ★
③	A + B
4	A + B
5	A + B + G
6	A + F + G
7	A + H + G
8	A + F
9	A + B + G
10	A + F + G
11	A + D + I
12	A + D + E
13	A + D
14	B
15	A + H
16	A + F
17	A + F
18	B + G
19	B + G
20	A + F
21	B

# SUSTITUCION DE PANELES SOLDADOS - Columna Central

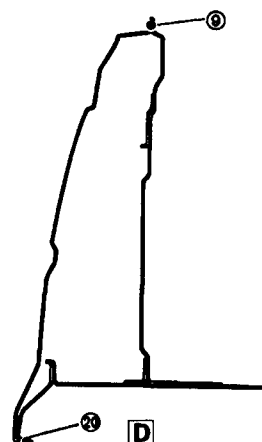
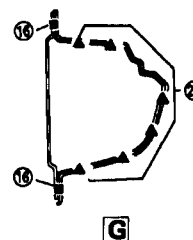
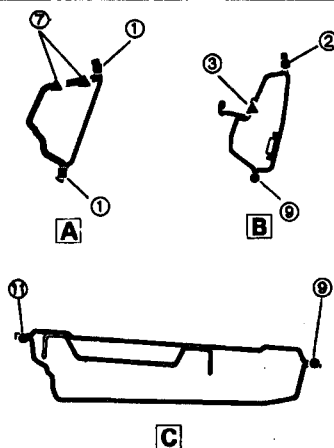


# SUSTITUCION DE PANELES SOLDADOS - Panel Lateral, Exterior

PANEL LATERAL, EXTERIOR 		NOMBRE DE PIEZA
CONFIGURACION DE SUSTITUCION	CORTE (A B)	
		<b>A</b> Panel de cuarto trasero, exterior <b>B</b> Ménsula de cuello de relleno de combustible <b>C</b> Panel de cuarto, interior, superior <b>D</b> Canal de gotero lateral <b>E</b> Panel extremo trasero, interior, superior <b>F</b> Parche esquina <b>G</b> Panel extremo trasero, exterior <b>H</b> Canal de gotero esquina <b>I</b> Guía lateral de techo, exterior <b>J</b> Placa de fondo de caja de herramientas <b>K</b> Panel de asiento de rueda trasera, interior <b>L</b> Columna central, interior, inferior <b>M</b> Faldón lateral, exterior <b>N</b> Tapa esquina extremo trasero <b>O</b> Panel extremo trasero, interior, inferior <b>P</b> Faldón lateral, interior <b>Q</b> Extensión exterior faldón lateral

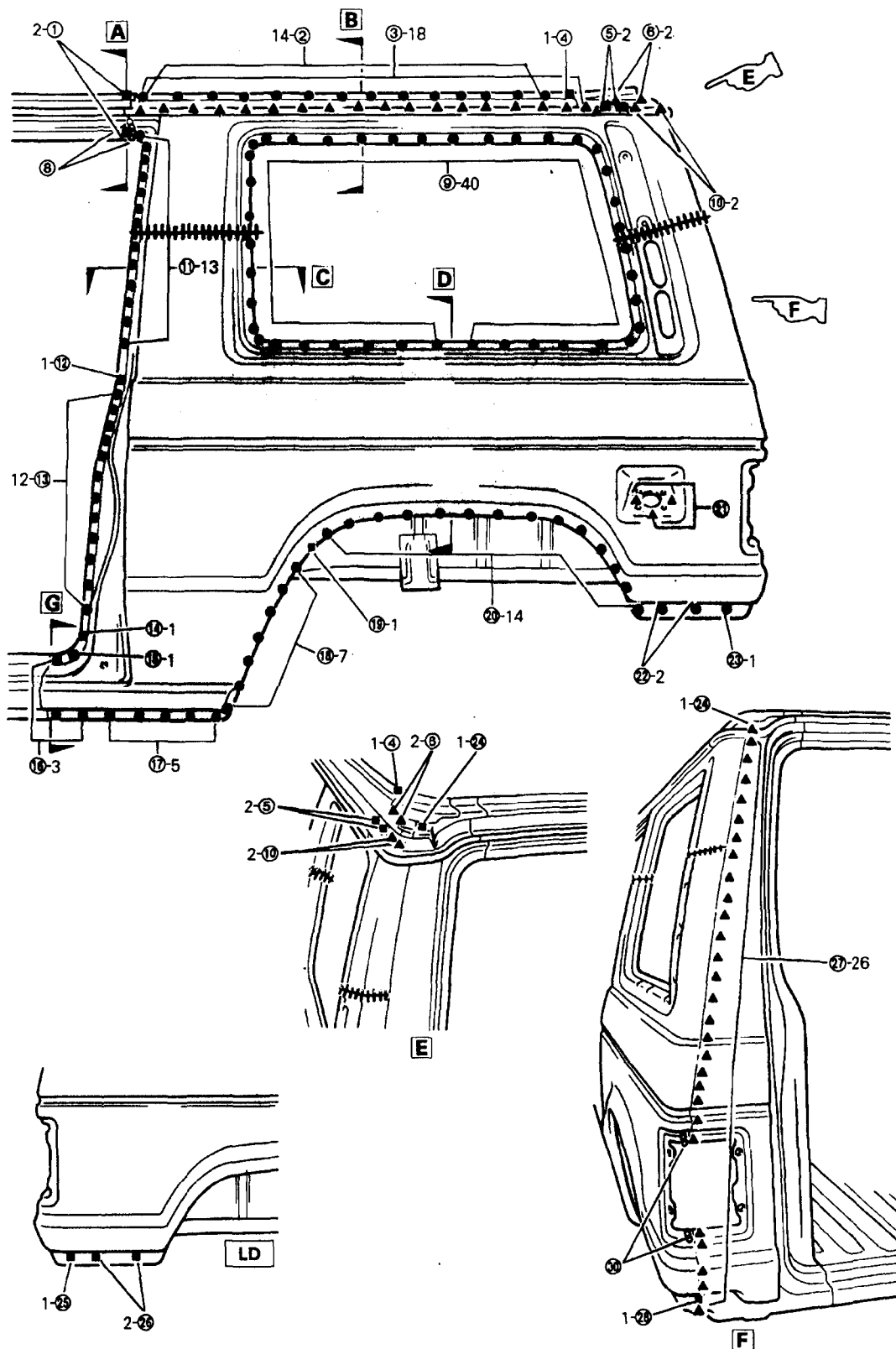
Nº	Piezas soldadas
1	A + C + I
2	A + C
3	A + D
4	A + C + F
5	A + D + H
6	A + F
7	A + I
8	A + I
9	A + C
10	A + H
11	A + C
12	A + C + L
13	A + L
14	A + L + P
15	A + P
16	A + M + P
17	A + P + Q
18	A + K
19	A + K
20	A + K
21	B + K LI

Nº	Piezas soldadas
22	A + K LI
23	A + O LI
24	A + F + G
25	A + O + J LD
26	A + K + J LD
27	A + G
28	A + G + N
29	A + M
30	A + G





# SUSTITUCION DE PANELES SOLDADOS - Panel Lateral, Exterior



## SUSTITUCION DE PANELES SOLDADOS - Panel Lateral, Exterior

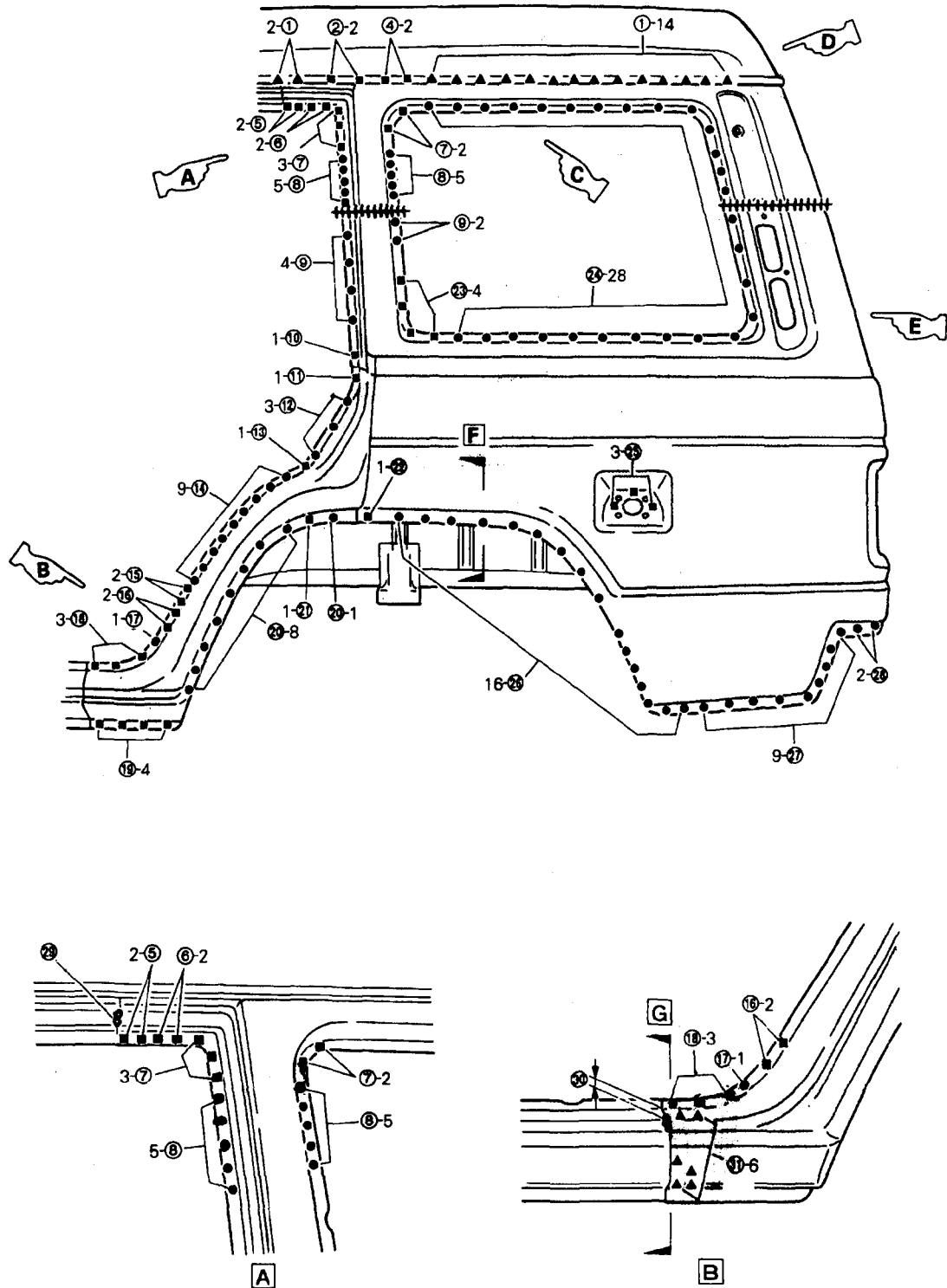
PANEL DE CUARTO, EXTERIOR			NOMBRE DE PIEZA	
CONFIGURACION DE SUSTITUCION	CORTE (A B C)			
			<p><b>A</b> Panel de cuarto, exterior</p> <p><b>B</b> Panel de cuarto, exter. delante</p> <p><b>C</b> Ménsula de cuello de relleno de combustible</p> <p><b>D</b> Panel de asiento de rueda trasera, delante</p> <p><b>E</b> Panel de cuarto, interior, inferior.</p> <p><b>F</b> Guía de techo lateral, exterior</p> <p><b>G</b> Guía de techo lateral, interior</p> <p><b>H</b> Ménsula de arco de techo</p> <p><b>I</b> Ménsula alambre de burlete</p> <p><b>J</b> Canal de gotero de cuarto</p> <p><b>K</b> Parche esquina</p> <p><b>L</b> Panel extremo trasero, exterior</p> <p><b>M</b> Canal de gotero esquina</p> <p><b>N</b> Tapa esquina extremo trasero</p> <p><b>O</b> Extensión inferior interior panel de cuarto</p> <p><b>P</b> Extensión de suelo trasero</p> <p><b>Q</b> Faldón lateral, interior</p> <p><b>R</b> Faldón lateral, exterior</p>	

Nº	Piezas soldadas
①	A + J
②	A + J
③	A + H + J
④	A + H + J
⑤	A + G + F
⑥	A + E + G
⑦	A + E
⑧	A + E ★
⑨	A + E
⑩	A + B + E
⑪	A + B + E
⑫	B + E
⑬	B + D + E
⑭	B + D ★
⑮	B + D + Q
⑯	B + N + Q
⑰	B + Q
⑱	B + Q + R
⑲	B + Q + R
⑳	B + D
㉑	B + D + E

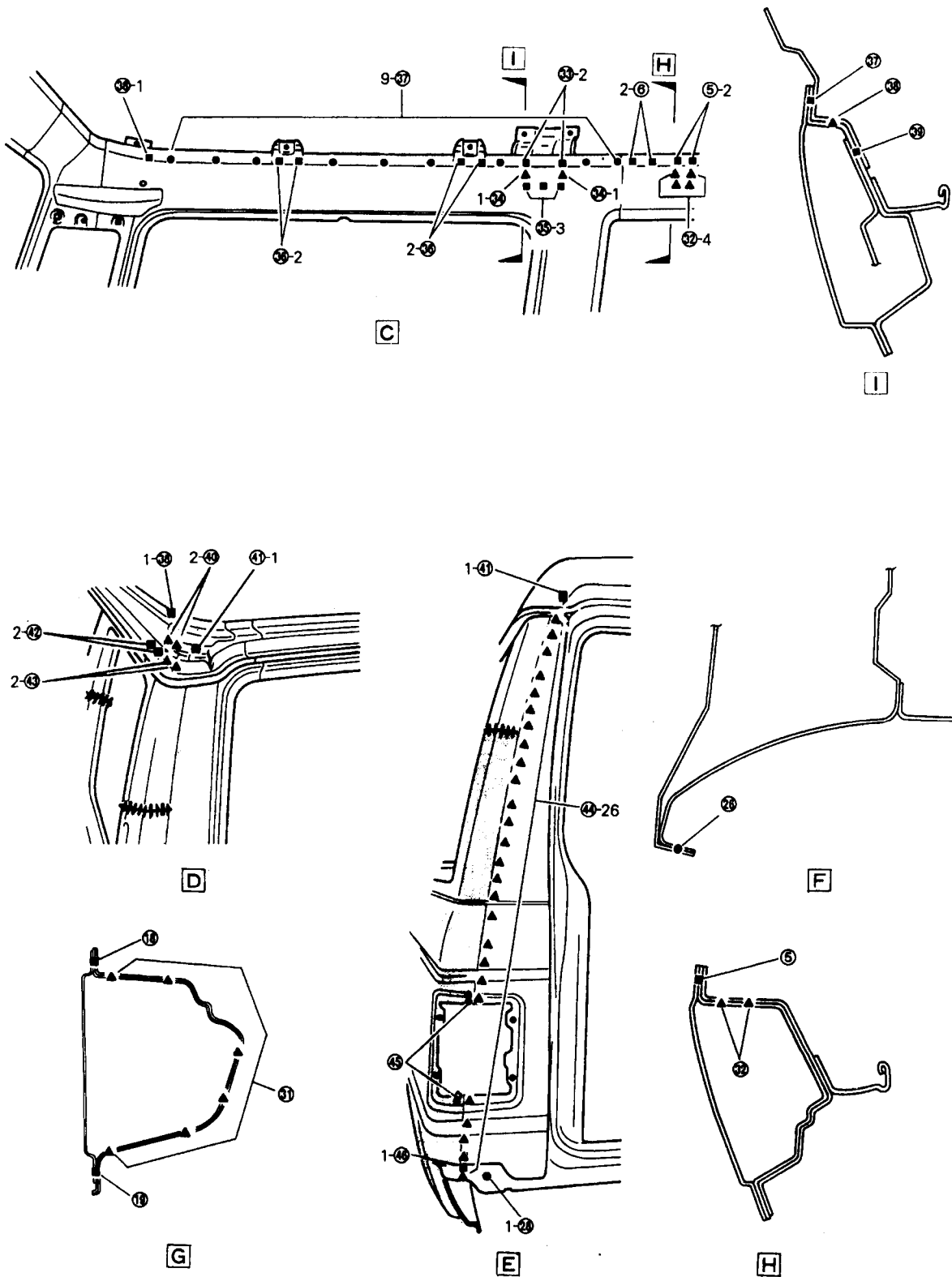
Nº	Piezas soldadas
22	A + B + E
23	A + E
24	A + E
25	C + E
26	A + E
27	A + Q
28	A + N
29	A + F
30	A + R
31	A + R
32	A + F
33	A + E + H
34	A + H
35	A + H
36	A + E + I
37	A + E
38	A + E + K
39	A + H
40	A + K
41	A + K + L
42	A + J + M

[illegible]

# SUSTITUCION DE PANELES SOLDADOS - Panel Lateral, Exterior

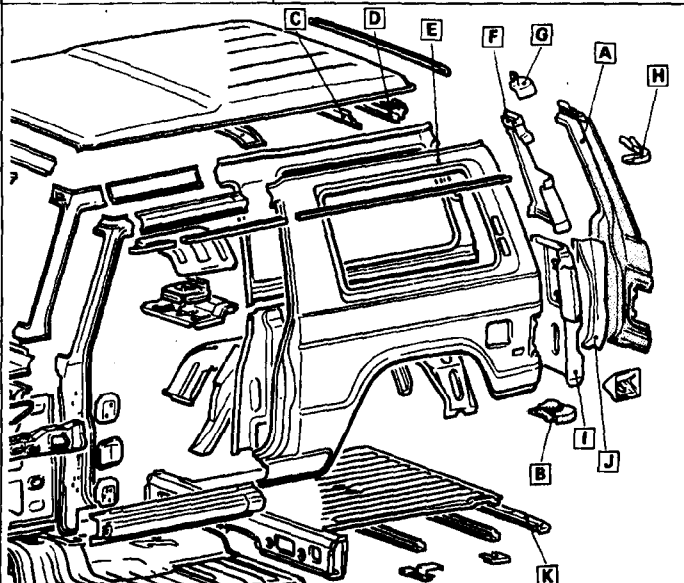


# SUSTITUCION DE PANELES SOLDADOS - Panel Lateral, Exterior



# SUSTITUCION DE PANELES SOLDADOS - Panel Extremo Trasero, Exterior

PANEL EXTREMO TRASERO		NOMBRE DE PIEZA
CONFIGURACION DE SUSTITUCION	CORTE (A B)	



**A** Panel extremo trasero, exterior

**B** Tapa de esquina extrema trasera

**C** Guía de techo trasero, interior

**D** Guía de techo trasero, exterior

**E** Panel de cuarto, exterior

**F** Panel extremo trasero interior, superior

**G** Parche esquina

**H** Canal de gotero esquina

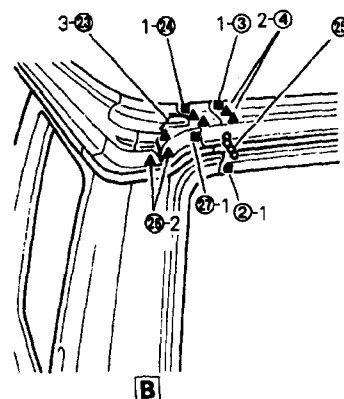
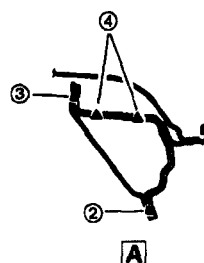
**I** Panel extremo trasero interior, inferior

**J** Refuerzo de panel extremo trasero

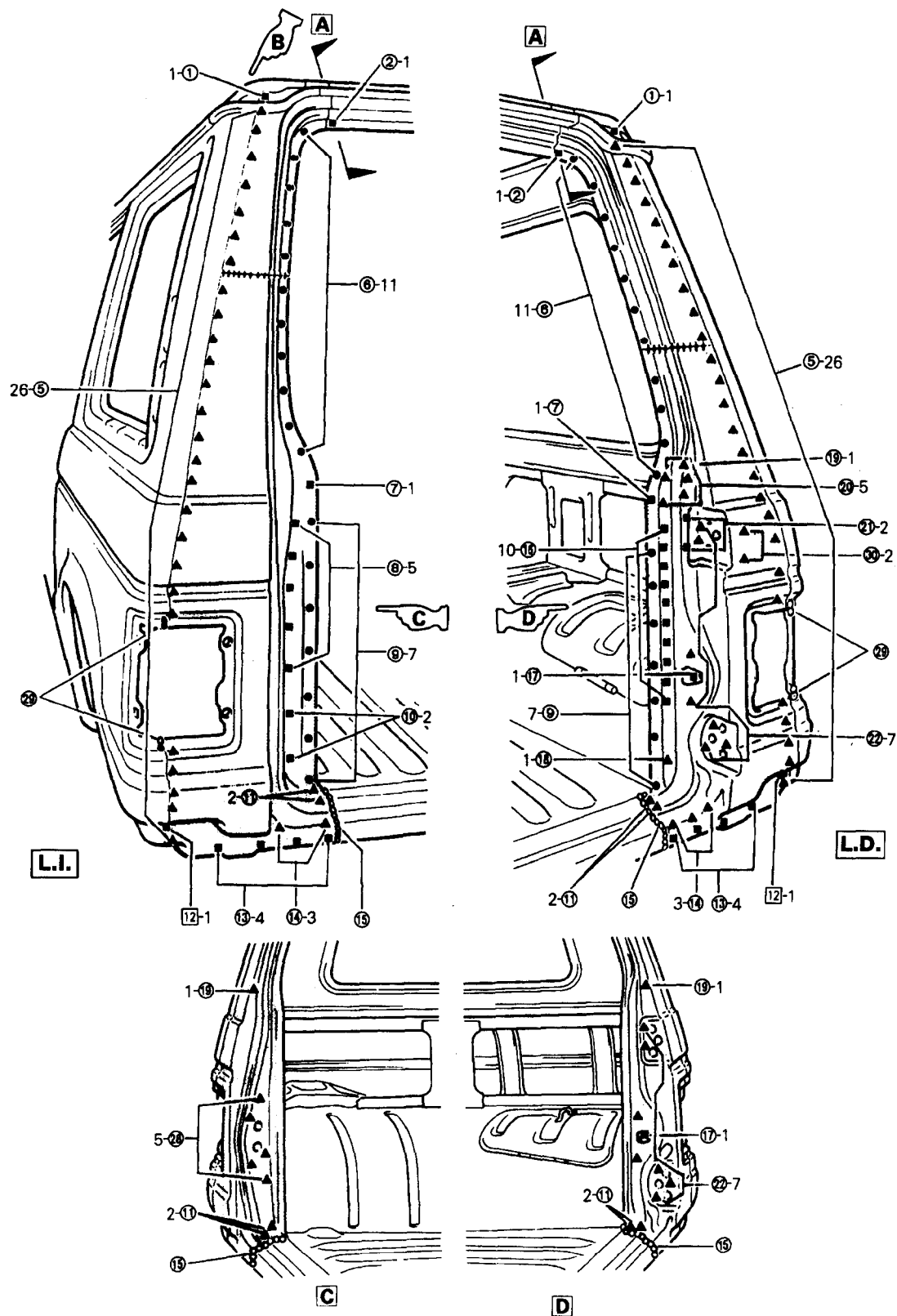
**K** Travesaño de suelo trasero, trasero

Nº	Piezas soldadas
1	A + E + G
2	A + D + F
3	A + D + F
4	A + D
5	A + E
6	A + F
7	A + F + I
8	A + I + J LI
9	A + I
10	A + J LI
11	A + J
12	A + B + E
13	A + J + K
14	A + J
15	A + K
16	A + I + J LD
17	A + J LD
18	A + J LD
19	A + J
20	A + J LD
21	A + J LD


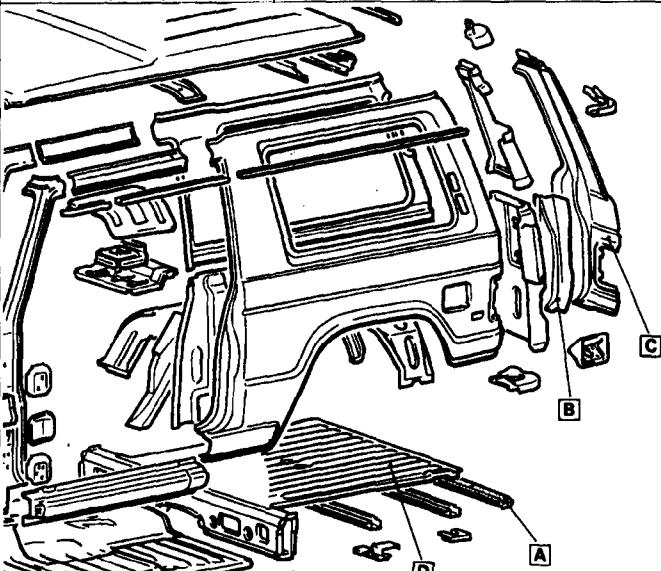
Nº	Piezas soldadas
22	A + J LD
23	A + G
24	A + F + G
25	A + D
26	A + H
27	A + G + H
28	A + J LI
29	A + E
30	A + J LD



# SUSTITUCION DE PANELES SOLDADOS - Panel Extremo Trasero, Exterior

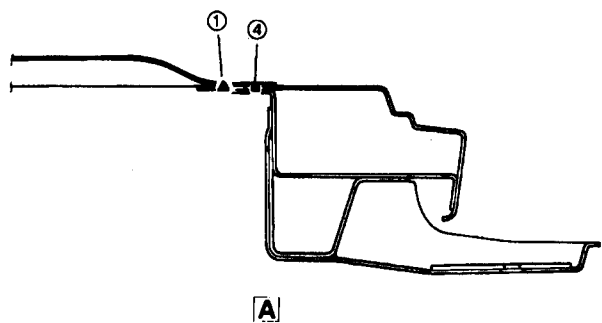
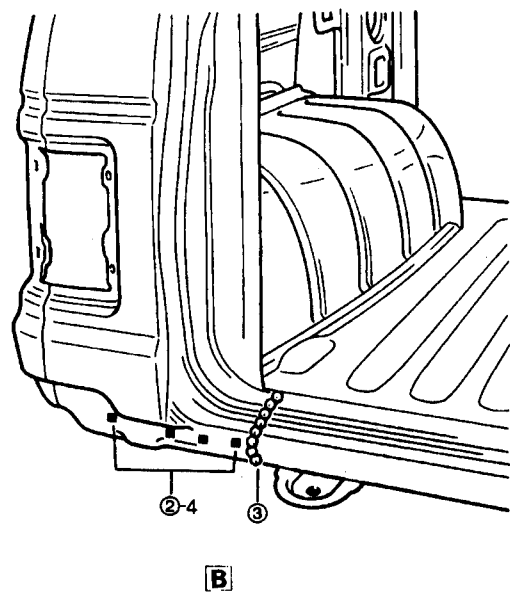
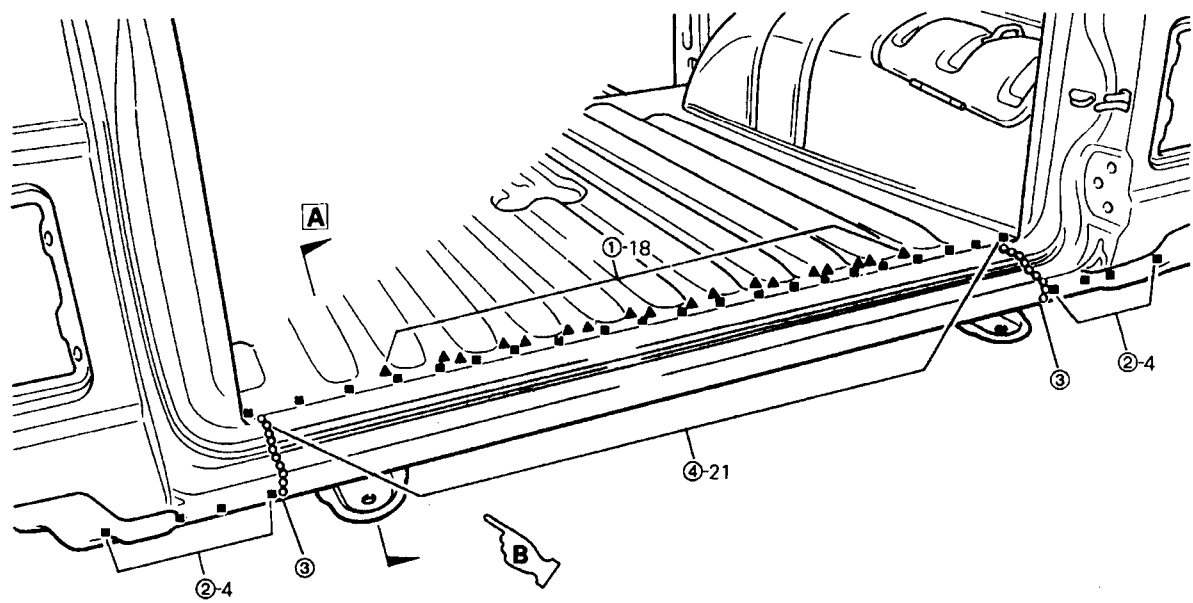


## SUSTITUCION DE PANELES SOLDADOS - Travesaño de Suelo Trasero, Trasero

TRAVESAÑO DE SUELO TRASERO, TRASERO 		NOMBRE DE PIEZA
CONFIGURACION DE SUSTITUCION	JUEGO (A)	
		<p><b>A</b> Travesaño de suelo trasero, trasero</p> <p><b>B</b> Refuerzo de panel extremo trasero</p> <p><b>C</b> Panel extremo trasero, exterior</p> <p><b>D</b> Bandeja de suelo trasero</p>

[illegible][illegible][illegible]

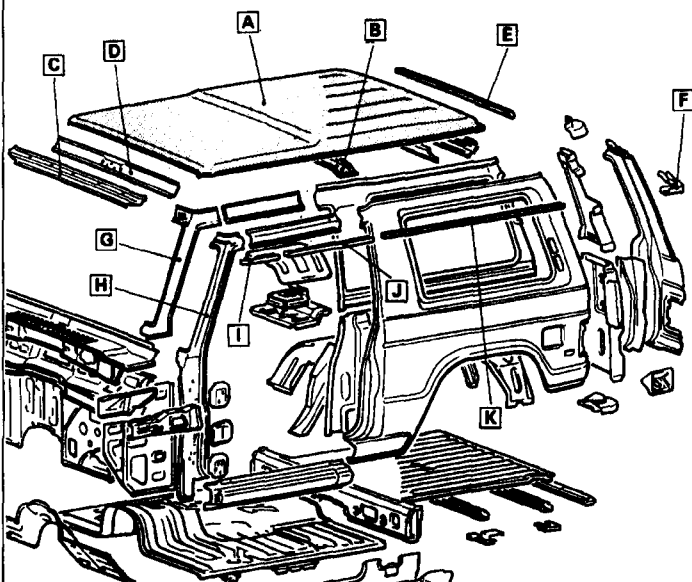
SUSTITUCION DE PANELES SOLDADOS - Travesaño de Suelo Trasero, Trasero





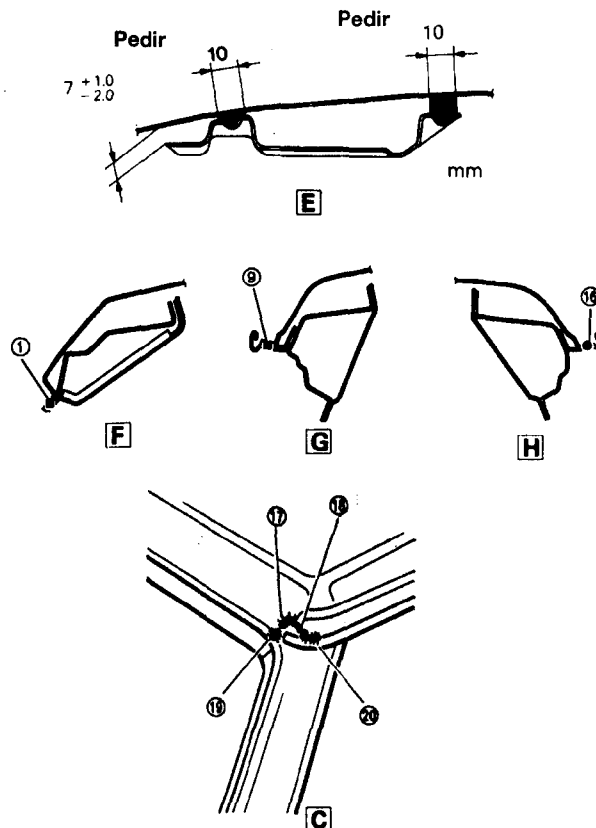
# SUSTITUCION DE PANELES SOLDADOS - Panel de Techo

PANEL DE TECHO		NOMBRE DE PIEZA
CONFIGURACION DE SUSTITUCION	JUEGO (A B)	

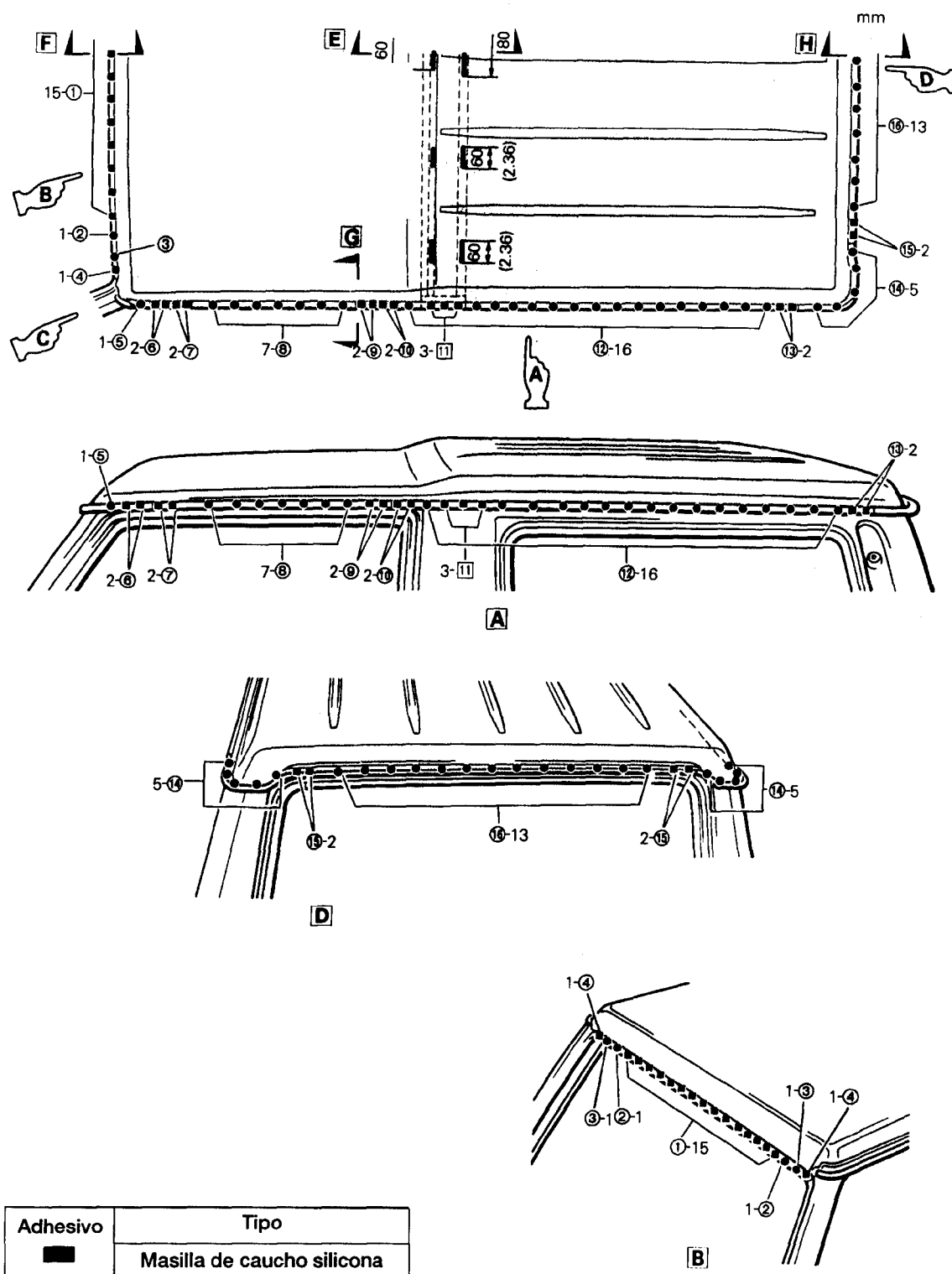


A	Panel de techo
B	Arco de techo
C	Guía de techo delantero, exterior
D	Guía de techo delantero, interior
E	Canal de gotero trasero
F	Canal de gotero esquina
G	Columna delantera, interior, superior
H	Columna delantera, exterior
I	Canal de gotero delantero
J	Canal de gotero centro
K	Canal de gotero lateral

Nº	Piezas soldadas
①	A + C + D
②	A + D
③	A + G
④	A + G + H
⑤	A + I
⑥	A + I
⑦	A + J
⑧	A + J
⑨	A + J
⑩	A + K
⑪	A + B + K
⑫	A + K
⑬	A + F + K
⑭	A + F
⑮	A + E + F
⑯	A + E
⑰	A + H
⑱	A + H
⑲	A + H
⑳	A + I



# SUSTITUCION DE PANELES SOLDADOS - Panel de Techo



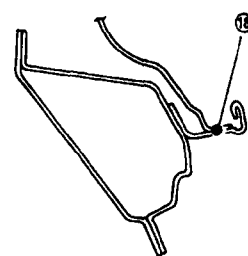
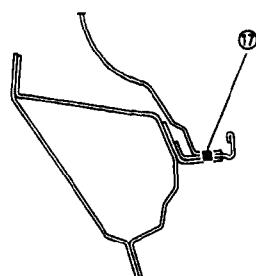
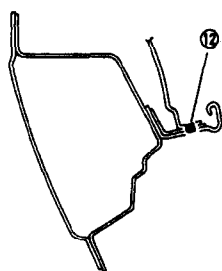
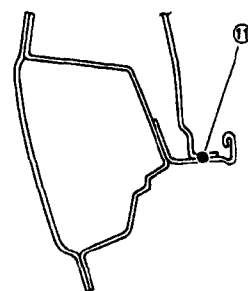
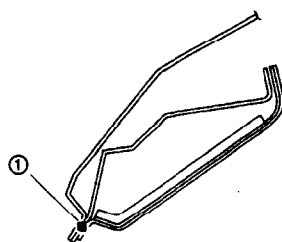
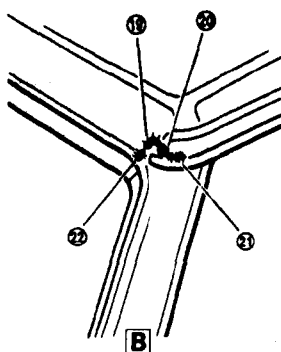
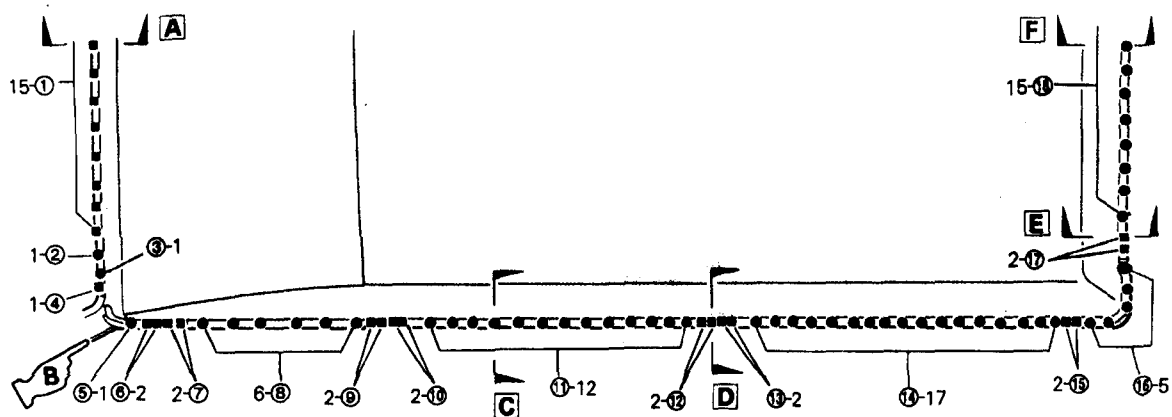
## SUSTITUCION DE PANELES SOLDADOS - Panel de Techo

PANEL DE TECHO		NOMBRE DE PIEZA	
CONFIGURACION DE SUSTITUCION	JUEGO (A)	<p><b>A</b> Panel de techo</p> <p><b>B</b> Guía de techo delantero, interior</p> <p><b>C</b> Guía de techo delantero, exterior</p> <p><b>D</b> Columna delantera, interior, superior</p> <p><b>E</b> Columna delantera, exterior</p> <p><b>F</b> Canal de gotero delantero</p> <p><b>G</b> Canal de gotero centro</p> <p><b>H</b> Canal de gotero lateral</p> <p><b>I</b> Canal de gotero de cuarto</p> <p><b>J</b> Canal de gotero trasero</p> <p><b>K</b> Canal de gotero esquina</p> <p><b>L</b> Conector de canal de gotero</p>	

Nº	Piezas soldadas
①	<b>A + B + C</b>
②	<b>A + B</b>
③	<b>A + D</b>
④	<b>A + D + E</b>
⑤	<b>A + F</b>
⑥	<b>A + F + L</b>
⑦	<b>A + G + L</b>
⑧	<b>A + G</b>
⑨	<b>A + G + L</b>
⑩	<b>A + H + L</b>
⑪	<b>A + H</b>
⑫	<b>A + H</b>
⑬	<b>A + I</b>
⑭	<b>A + I</b>
⑮	<b>A + I + K</b>
⑯	<b>A + K</b>
⑰	<b>A + J + K</b>
⑱	<b>A + J</b>
⑲	<b>A + E</b>
⑳	<b>A + E</b>
㉑	<b>A + F</b>

[illegible][illegible]

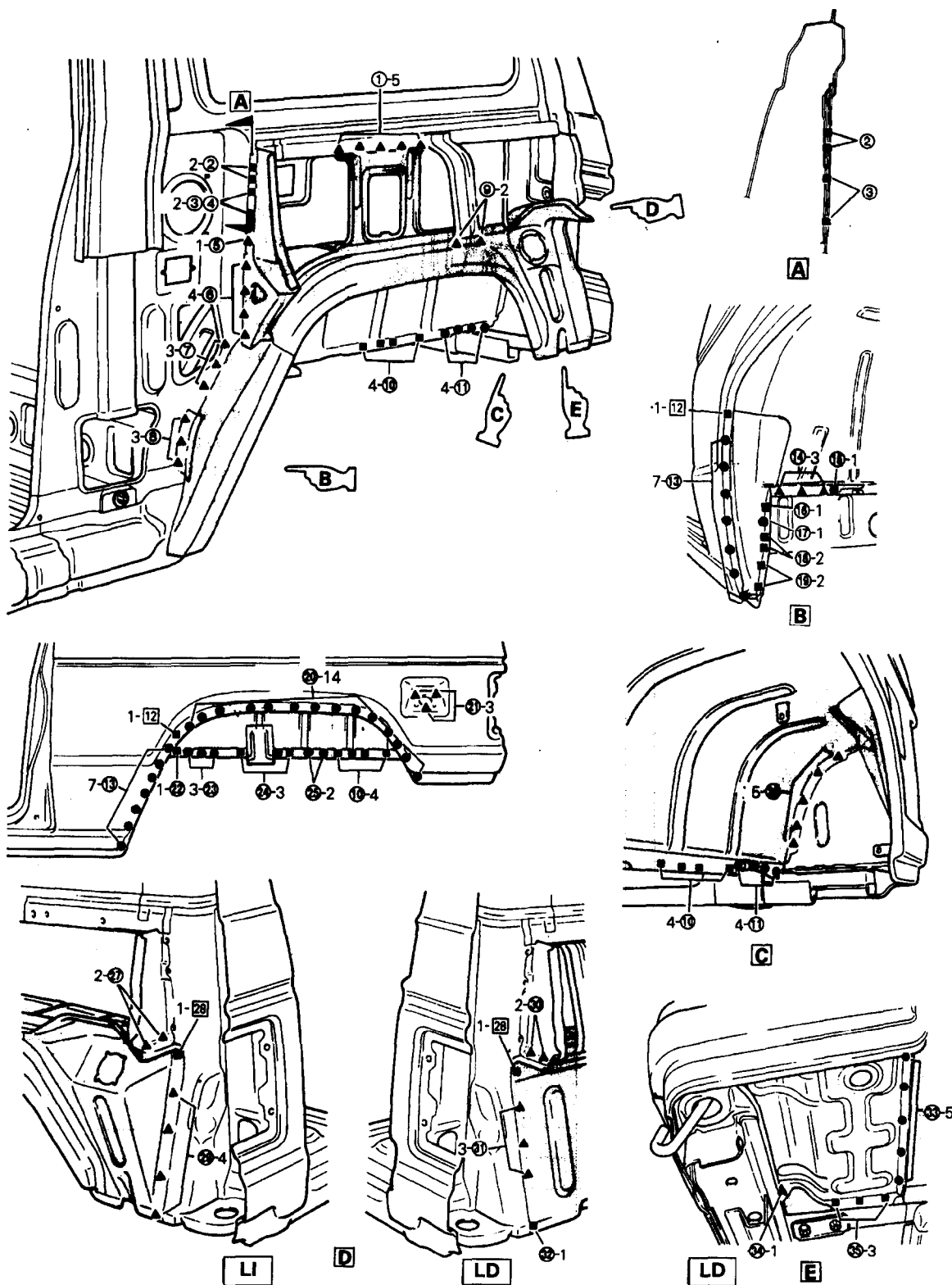
# SUSTITUCION DE PANELES SOLDADOS - Panel de Techo



\_\_\_\_\_

N°	Piezas soldadas
①	A + B ★
②	A + D
③	A + B + D LI
④	A + D LD
⑤	A + D
⑥	A + D
⑦	A + D
⑧	A + D
⑨	A + E
⑩	A + I ★
⑪	A + I
⑫	A + F
⑬	A + I
⑭	A + I
⑮	A + I
⑯	A + D + I
⑰	A + D
⑱	A + I + J
⑲	A + J + K
⑳	A + F
㉑	A + H LI

# SUSTITUCION DE PANELES SOLDADOS - Panel de Asiento de Rueda Trasero, Interior



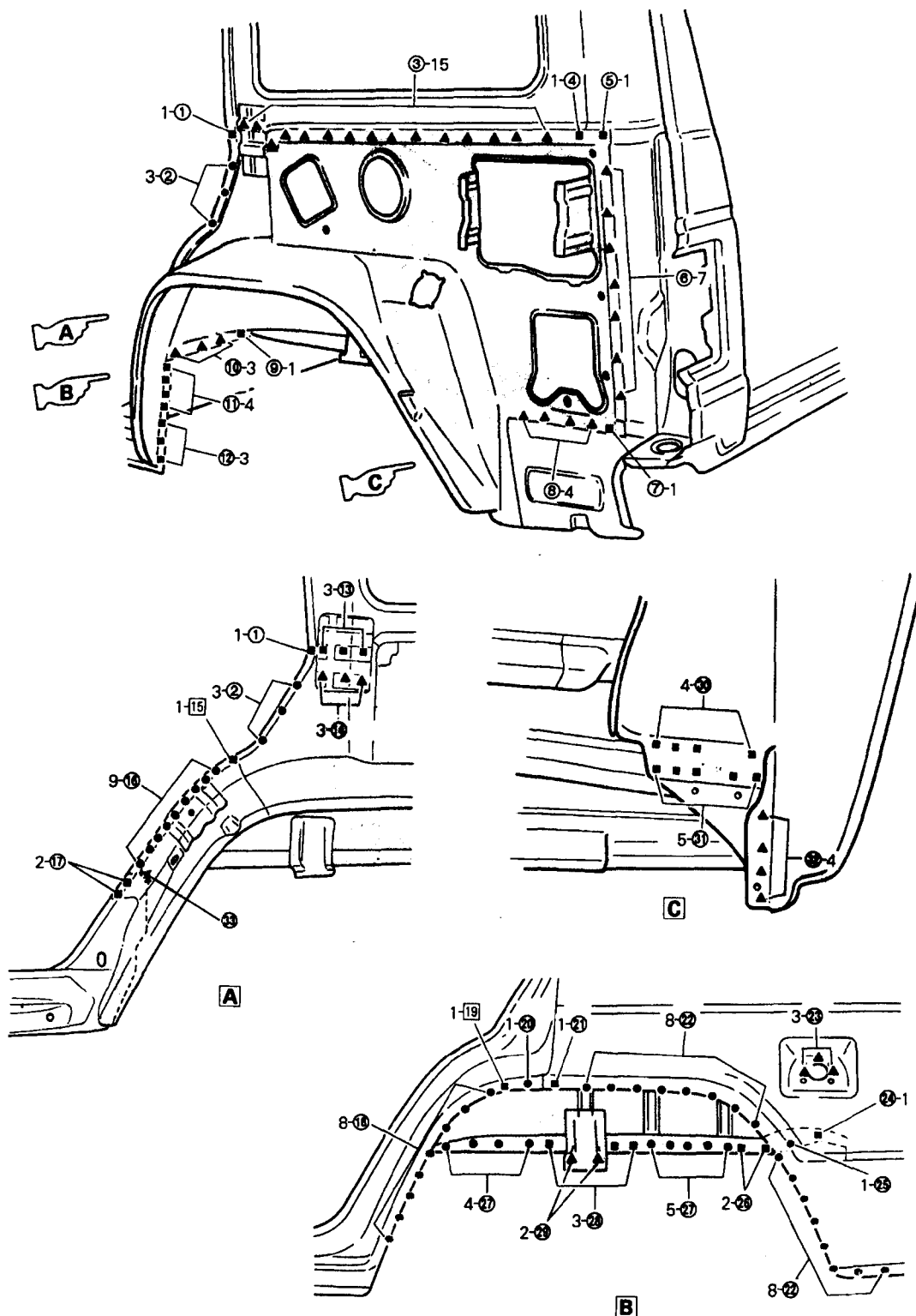
## SUSTITUCION DE PANELES SOLDADOS - Panel de Asiento de Rueda Trasero, Interior

PANEL DE ASIENTO DE RUEDA TRASERO, INTERIOR		NOMBRE DE PIEZA
CONFIGURACION DE SUSTITUCION	JUEGO (A B C)	
		A Panel de cuarto, interior, inferior
		B Panel de asiento rueda trasero, delante
		C Panel de asiento rueda trasero, interior
		D Panel extremo trasero, interior, superior
		E Ménsula de cuello de relleno de combustible
		F Panel extremo trasero, interior, inferior
		G Panel de cuarto, exterior
		H Extensión de suelo trasera, trasera
		I Extensión inferior interior panel de cuarto
		J Ménsula de montaje N°6
		K Parche travesaño trasero
		L Bandeja de suelo trasero
		M Extensión de suelo trasero
		N Solera lateral trasero, interior
		O Solera lateral trasero, exterior
		P Panel de cuarto, exterior, delante
		Q Travesaño de suelo trasero

Nº	Piezas soldadas
①	<b>A + C + P</b>
②	<b>A + P</b>
③	<b>A + C</b>
④	<b>A + C + D</b>
⑤	<b>A + D + F</b>
⑥	<b>A + F</b>
⑦	<b>A + F + I</b>
⑧	<b>A + I</b>
⑨	<b>C + L + M</b>
⑩	<b>C + M</b>
⑪	<b>B + N + M</b>
⑫	<b>B + N + O</b>
⑬	<b>A</b>
⑭	<b>A</b>
⑮	<b>A + B + N</b>
⑯	<b>B + P</b> ★
⑰	<b>B + N + P</b>
⑱	<b>B + P</b>
⑲	<b>A + B + P</b>
⑳	<b>A + P</b>
㉑	<b>A + G + P</b>

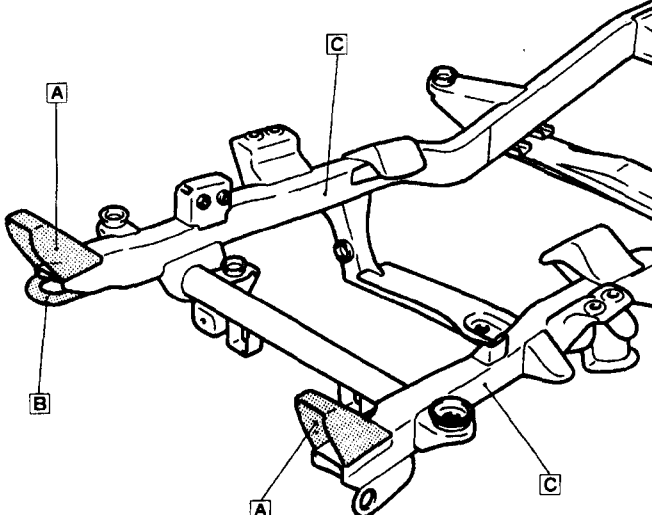
[illegible][illegible]

# SUSTITUCION DE PANELES SOLDADOS - Panel de Asiento de Rueda Trasero, Interior

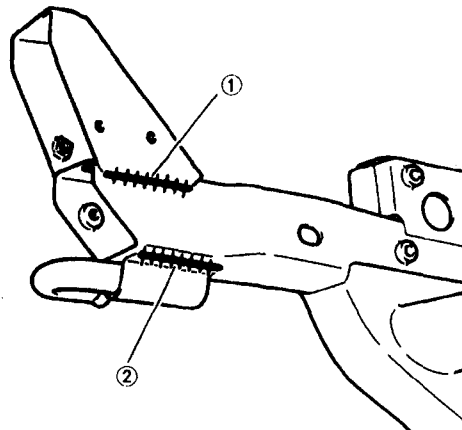
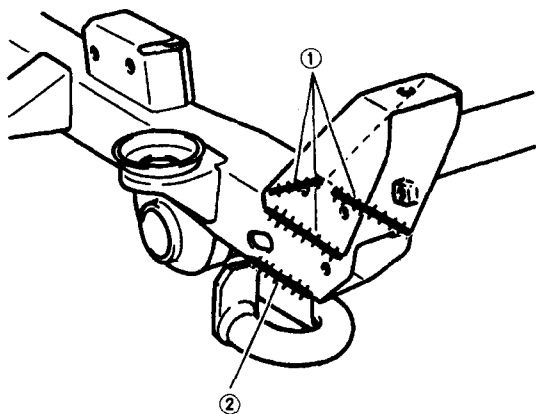




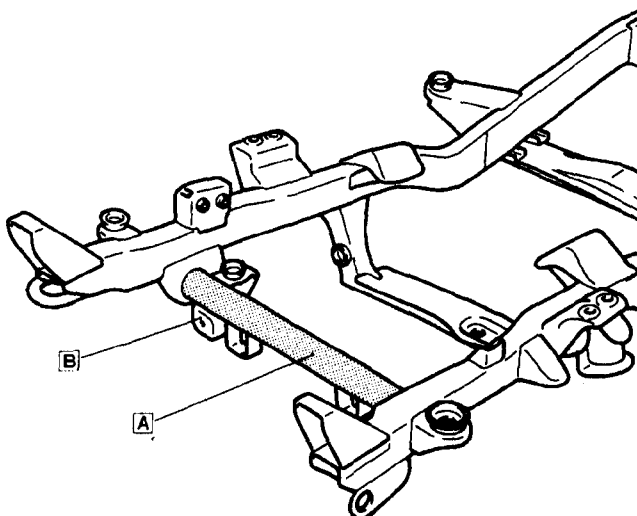
**SUSTITUCION DE PANELES SOLDADOS - Ménsula de Parachoques Delanteros/Gancho de Remolque**

MENSULA DE PARACHOQUES DELANTEROS/GANCHO DE REMOLQUE			NOMBRE DE PIEZA
CONFIGURACION DE SUSTITUCION	JUEGO	([A][B])	[A] Ménsula de parachoques delanteros [B] Gancho de remolque (LD) [C] Miembro lateral
			

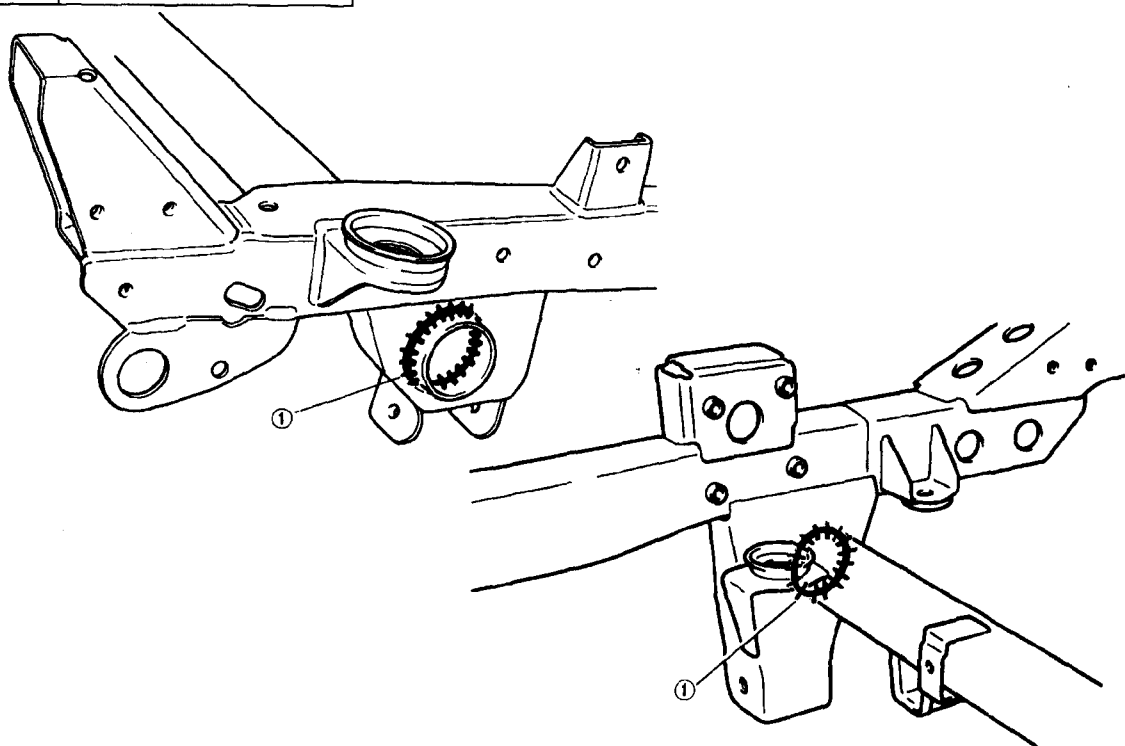
Nº	Piezas soldadas
①	[A] + [C]
②	[B] + [C]



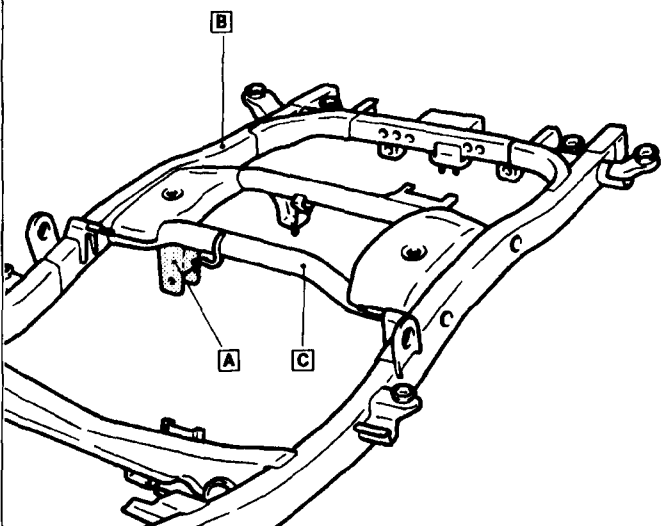
# SUSTITUCION DE PANELES SOLDADOS - Travesaño N° 1

TRAVESAÑO Nº1		NOMBRE DE PIEZA
CONFIGURACION DE SUSTITUCION	JUEGO (A)	(A) Travesaño Nº 1 (B) Ménsula de brazo inferior (Miembro lateral)
		

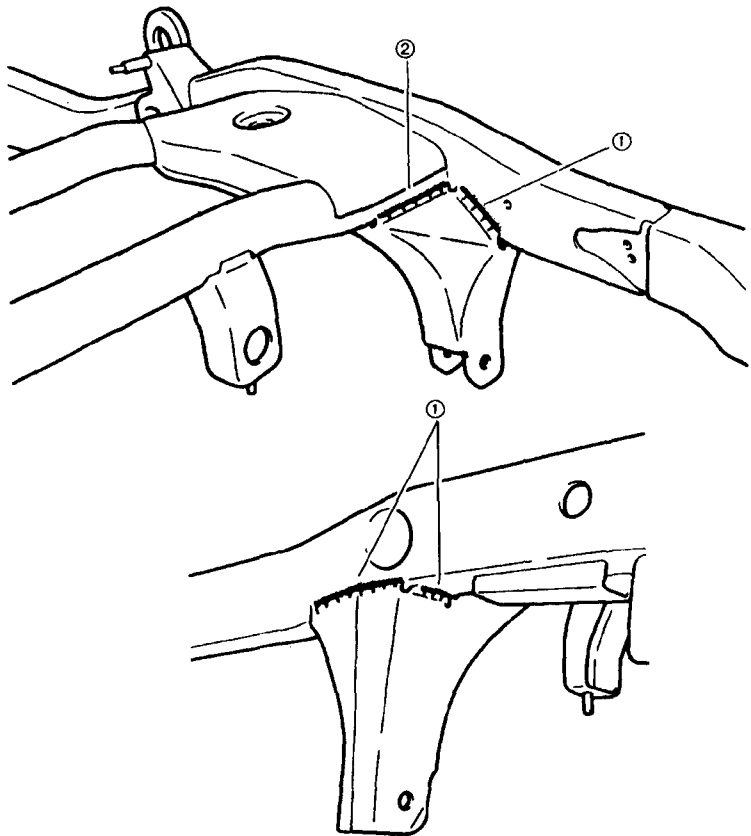
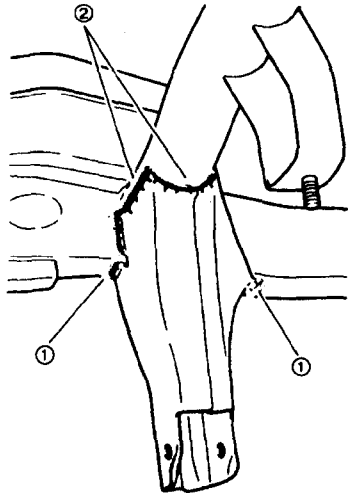
N°	Piezas soldadas
①	[A] + [B]



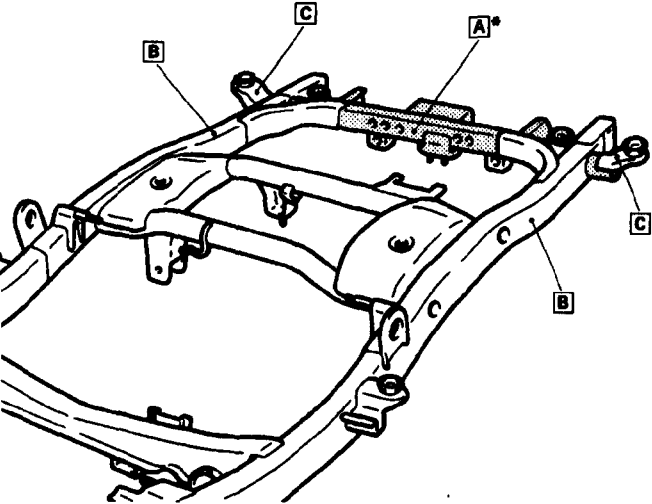
# SUSTITUCION DE PANELES SOLDADOS - Ménsula de Varilla Lateral

MENSULA DE VARILLA LATERAL		NOMBRE DE PIEZA
CONFIGURACION DE SUSTITUCION	JUEGO (A)	<div><div>A</div> Ménsula de varilla lateral (LD)</div> <div><div>B</div> Miembro lateral</div> <div><div>C</div> Travesaño N° 5</div>
		

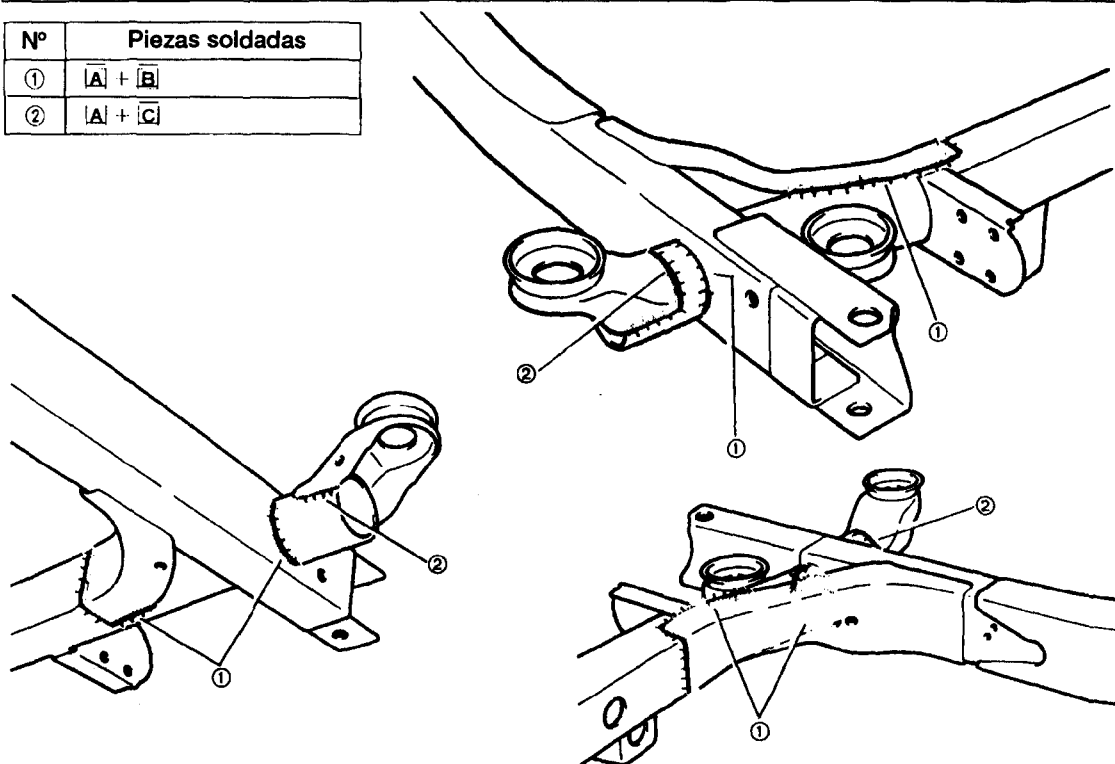
N°	Piezas soldadas
①	A + B
②	A + C



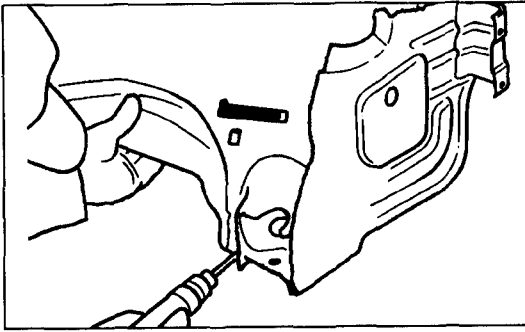
# SUSTITUCION DE PANELES SOLDADOS - Travesaño N°6 (N°7)

TRAVESAÑO N°6 (N°7)		NOMBRE DE PIEZA
CONFIGURACION DE SUSTITUCION	JUEGO (A)	<b>A</b> Travesaño N°6 (N°7) <b>B</b> Miembro lateral <b>C</b> Ménsula de montaje de carrocería (Miembro lateral)
		<p>*Travesaño N° 6...Vehículos con suspensión de 3 eslabones  Travesaño N° 7...Vehículo con suspensión de muelle de hoja</p>

N°	Piezas soldadas
①	A + B
②	A + C



## SUSTITUCION DE PANELES SOLDADOS - Soporte de Luz Larga (Juego) / Soporte de Luz Larga (Pieza)



### SOPORTE DE LUZ LARGA(JUEGO) NOTAS DE RESPECTO AL TRABAJO DE REPARACION

#### ● RETIRADA

- (1) Para facilitar la separación de los puntos soldados, (6) y (7) haga un corte grueso en el panel de soporte de la luz larga.

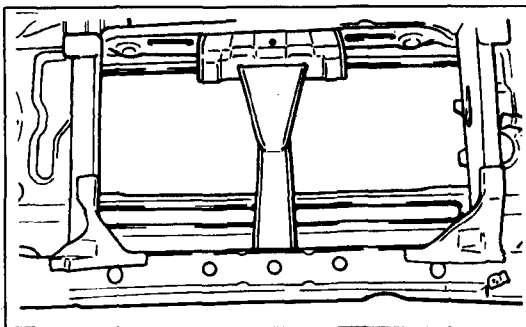
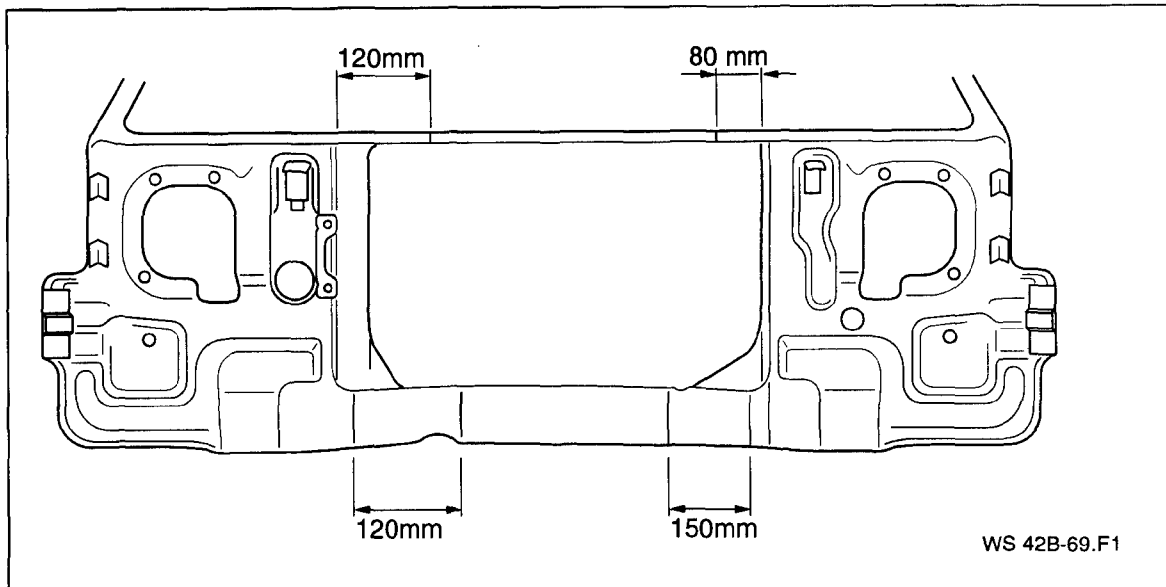
### SOPORTE DE LUZ LARGA (PIEZA)

#### ● NOTAS RESPECTO A TRABAJO DE REPARACION

Para el soporte de la luz larga, corte en la barra superior del extremo delantero y el travesaño del extremo delantero y sustituya sólo un lado.

#### RETIRADA

- (1) Corte en la barra superior del extremo delantero y el travesaño del extremo delantero hasta el punto que se indica en la ilustración a continuación.



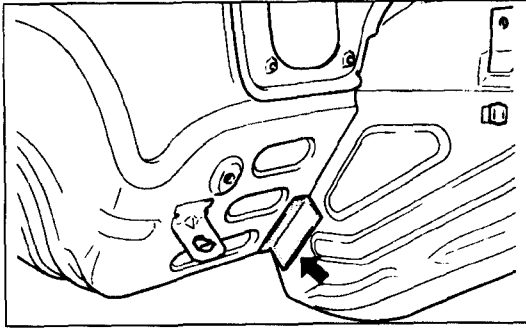
### INSTALACION

- (1) Después de soldar, aplique una capa de protección anticorrosión.

#### NOTA

Aplique una buena capa de protección anticorrosión a través de los orificios de purgado de agua en los sitios de soldadura de tope del travesaño del extremo delantero.

## SUSTITUCION DE PANELES SOLDADOSOS - Guarda Aleta Delantera / Columna Delantera

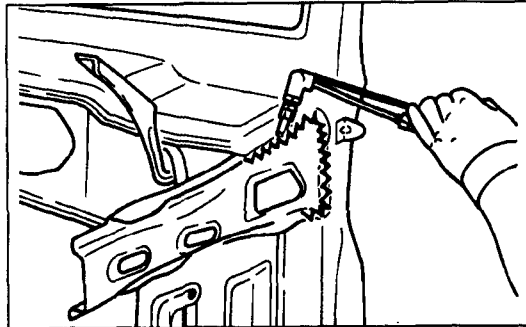


### GUARDA ALETA DELANTERA

#### ● NOTAS DE RESPECTO AL TRABAJO DE REPARACION

##### RETIRADA

- (1) Como la placa que se indica en la ilustración de la izquierda no se sustituye, procure no dañar la guarda de la aleta en el momento de quitarla.

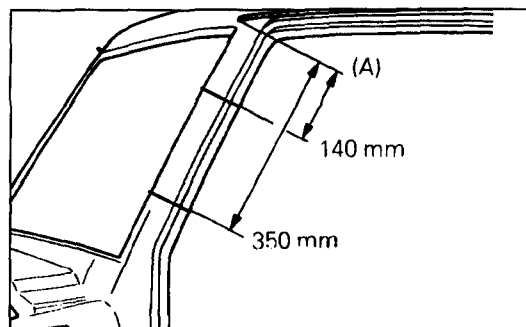
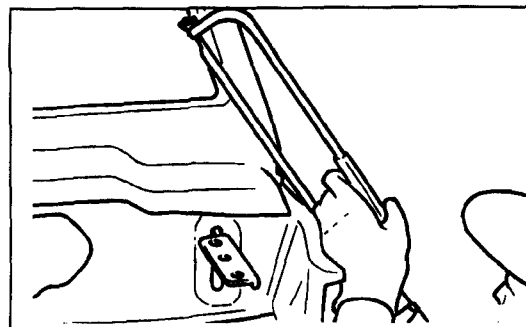
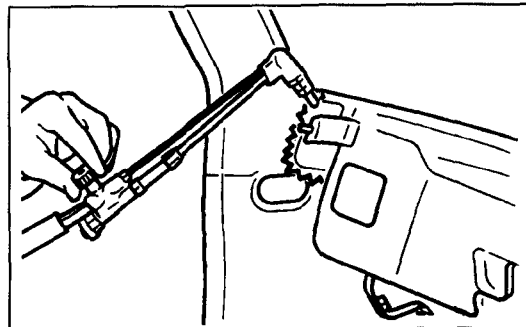


### COLUMNA DELANTERA

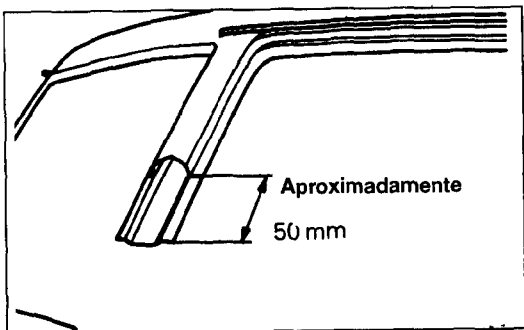
#### ● NOTAS DE RESPECTO AL TRABAJO DE REPARACION

##### RETIRADA

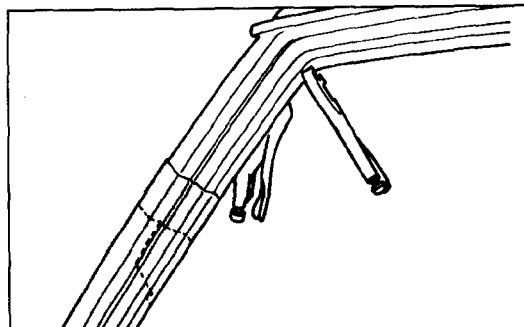
- (1) Haga un corte grueso en el refuerzo del piso delantero donde se indica en la ilustración. Use una rectificadora para separar la soldadura de arco MIG.
- (2) Emplee un cortador autógeno para separar la columna delantera y el cubretablero (interior) en los sitios de la soldadura MIG.
- (3) Emplee una sierra de mano o de aire para cortar la soldadura de arco MIG de la columna delantera y el cubretablero (exterior).
- (4) Corte los paneles exterior e interior de la columna en un sitio de 140 a 350mm (5,51 to 13,78in.) del extremo inferior del canal de gotero (A).



## SUSTITUCION DE PANELES SOLDADOS - Columna Delantera



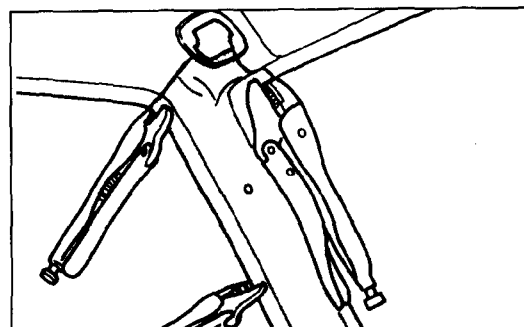
- (5) Corte sólo el panel exterior en un sitio a unos 50mm(1,97in.) hacia arriba del corte.



### INSTALACION

- (1) Corte y retire la parte innecesaria de la parte superior de la nueva columna delantera, y fíjela temporalmente a la carrocería. Para corte de solapadura del panel exterior, corte después de haber dejado un margen de solapa.

- En el panel interior, se cortará el orificio de instalación de la visera (donde se indica en la ilustración) para alinear los paneles.

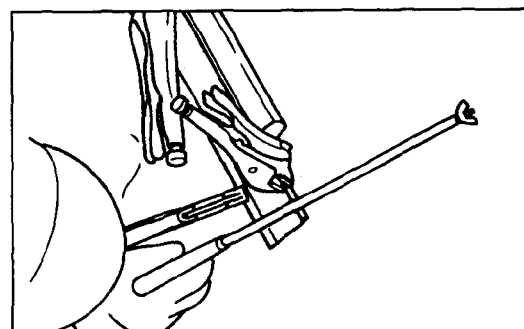


- (2) Con una sierra de aire o de mano, haga un corte de solapadura en el centro de la parte alineada del panel exterior solapado.

- (3) Retire la pieza nueva de la carrocería y corte sólo el panel interior en un sitio a unos 50mm(1,97in.) hacia abajo del corte del panel exterior.

### PRECAUCION

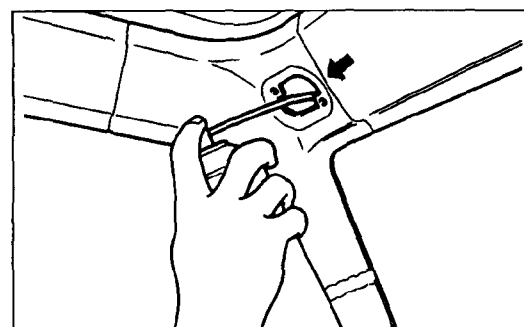
No deseche el panel cortado de la columna, porque se utilizará más tarde.



- (4) Sujete temporalmente el panel de la parte superior de la columna, córtelo en escalón (3), a la carrocería, y cortar sólo el panel interior a lo largo del corte.

### NOTA

Emplee el orificio de instalación de la visera para alinear la posición del panel.

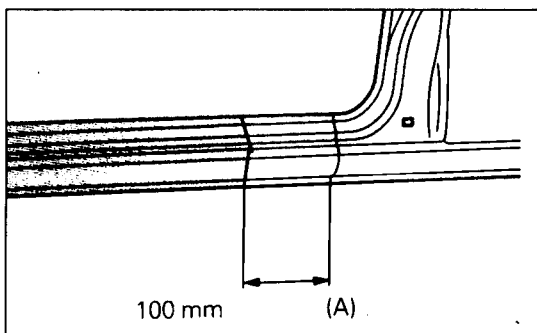


- (5) Después de soldar, aplique una capa de protección anticorrosión.

### NOTA

Aplique una buena capa de protección anticorrosión en la soldadura de tope, usando el orificio de instalación de la visera.

## SUSTITUCION DE PANELES SOLDADOS - Solera Lateral, Exterior

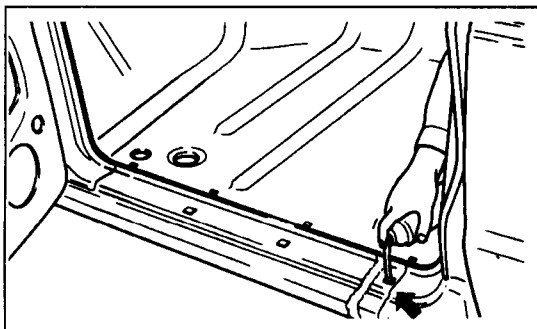


### FALDON LATERAL, EXTERIOR

- NOTAS DE RESPECTO AL TRABAJO DE REPARACION

#### RETIRADA

- (1) Dejando un margen de solapadura de 100mm(3,94in) o más desde el extremo delantero (A) del panel de cuarto (externo) hacia delante, corte en la parte trasera del solera lateral.



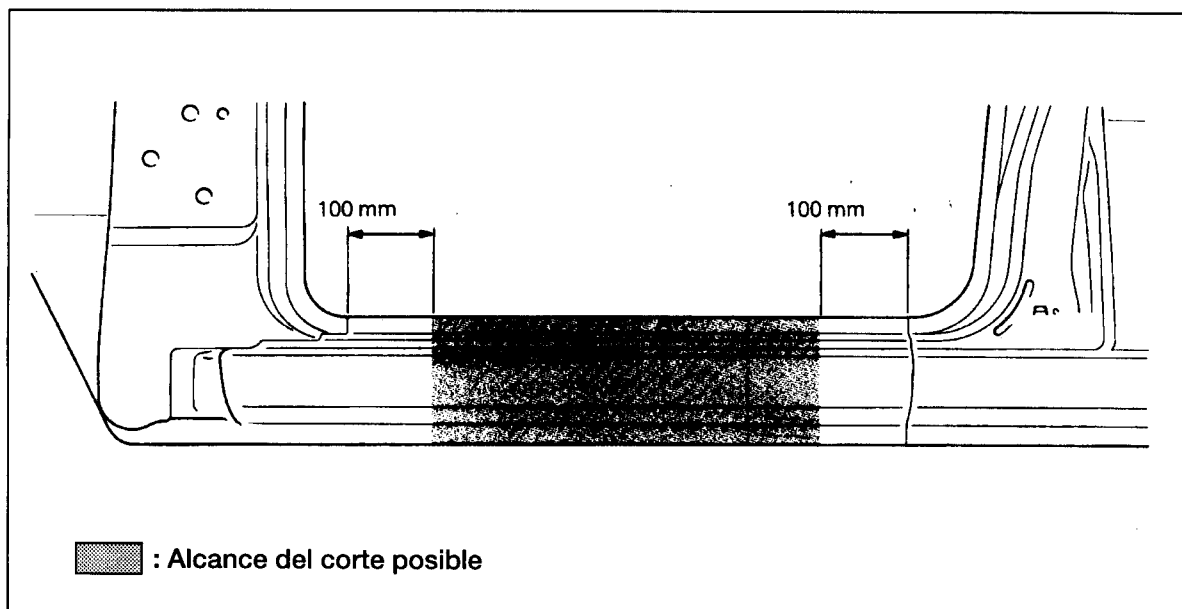
#### INSTALACION

- (1) Aplique una capa de protección anticorrosión tras soldar.

#### NOTA

Aplique una capa de protección anticorrosión, usando el orificio de instalación de la placa escalón, hasta la soldadura de tope.

**Referencia:** Si el daño es extenso, se sustituirá la pieza.



### FALDON LATERAL, EXTERIOR

- NOTAS DE RESPECTO AL TRABAJO DE REPARACION

#### RETIRADA

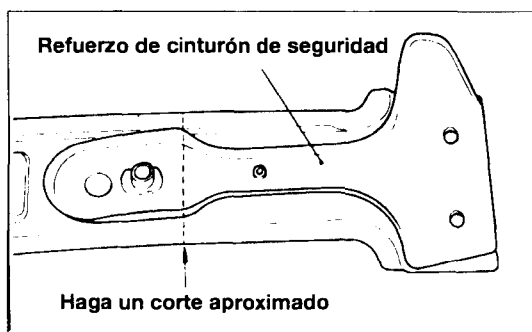
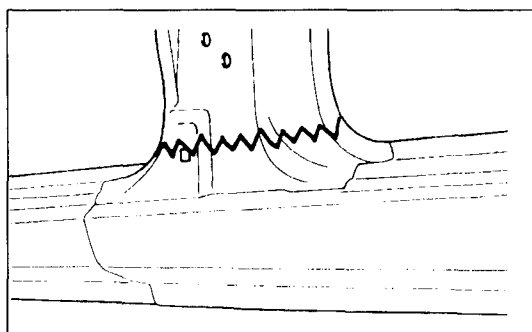
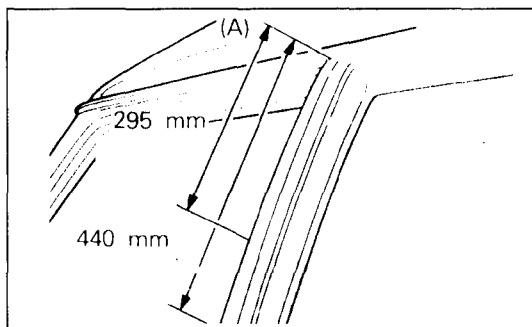
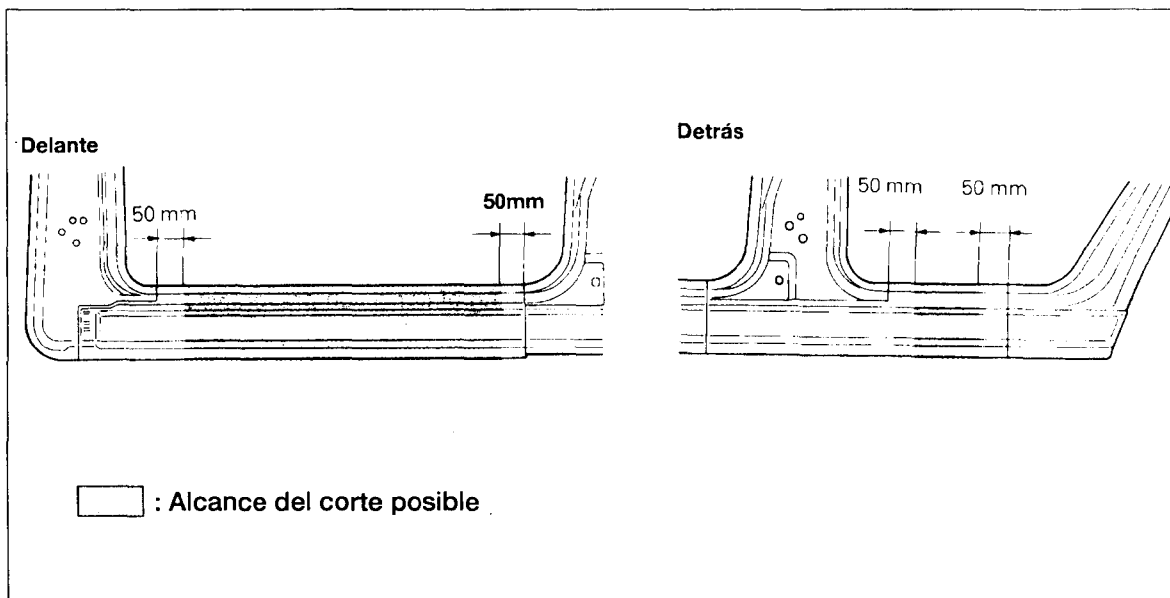
- (1) Para facilitar el corte del punto de soldadura (29) corte como se indica en la ilustración, en la solera lateral trasero (exterior).



## SUSTITUCION DE PANELES SOLDADOS - Solera Lateral, Exterior/Columna Central

### NOTA

Si el daño es extenso, se sustituirá la pieza.



### COLUMNA CENTRAL

#### ● NOTAS DE RESPECTO AL TRABAJO DE REPARACION

Para mantener la resistencia tras la reparación, se mantendrán separadas las soldaduras de los sitios cortados del panel exterior e interior.

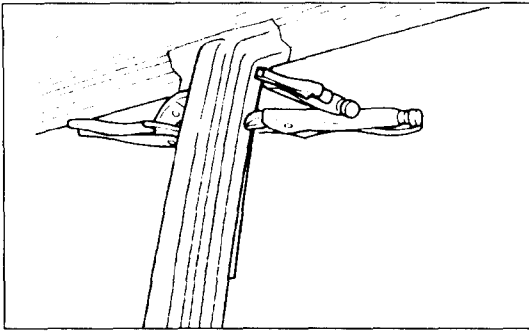
#### RETIRADA

- (1) Dejando un margen de solapa de 295 a 440 mm (11,61 to 17,32 in.) del lado inferior del canal de gotero (A), efectúe un corte en la columna central.
- (2) Para cortar el punto de soldadura ② efectúe un corte grueso en la columna central (exterior), donde se indica en la ilustración.

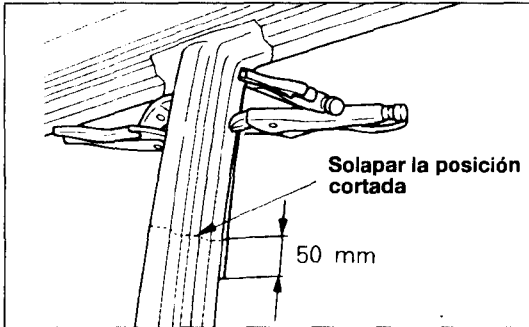
#### INSTALACION

- (1) Haga un corte grueso en el nuevo panel interior sobre el orificio de instalación del cinturón de seguridad. Retire el refuerzo del cinturón, que no se necesita.
- (2) Fije temporalmente el nuevo panel interior usando el orificio de instalación del cinturón.
- (3) Corte el centro de los dos paneles internos solapados al mismo tiempo.

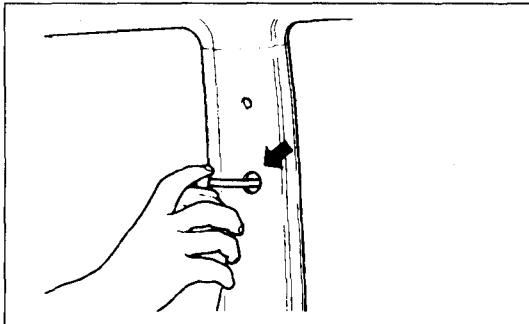
## SUSTITUCION DE PANELES SOLDADOS - Columna Central / Panel Lateral, Exterior



- (4) Haga un corte grueso en el canal de gotero solapado y el nuevo panel exterior, y fije temporalmente a la carrocería.



- (5) Solape y corte el panel a unos 50mm(1,97in.) hacia arriba desde el sitio del corte del panel interior.
- (6) Suelde los puntos de soldadura antes de instalar el panel interior.

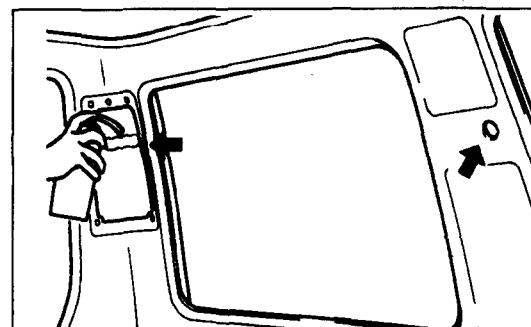
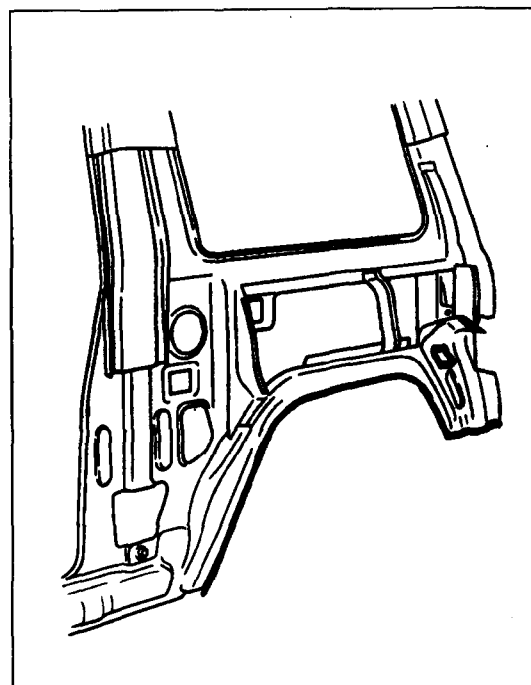
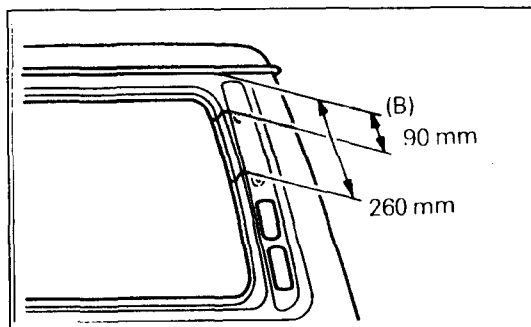
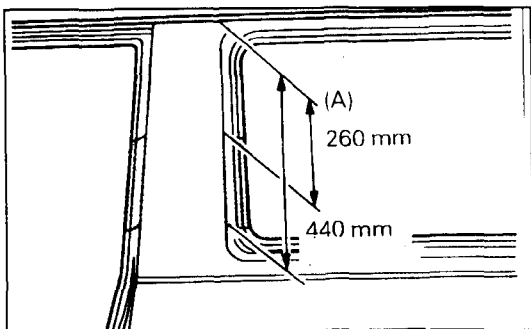


- (7) Después de soldar, aplique una buena capa de protección anticorrosión.

### NOTA

Aplique una buena capa de protección anticorrosión, usando el orificio de instalación del cinturón de seguridad, hasta la soldadura de tope.

## SUSTITUCION DE PANELES SOLDADOS - Panel de Cuarto, Exterior



### PANEL DE CUARTO, EXTERIOR

#### ● NOTAS DE RESPECTO AL TRABAJO DE REPARACION

##### RETIRADA

- (1) Dejando un margen solapado como se describe a continuación, haga un corte grueso sólo en el panel exterior de la columna.
  - Columna trasera - 260 a 440 mm desde el lado inferior del canal de gotero (A)
  - Columna de puerta - 90 a 260 mm del lado interior del canal de gotero (B)

##### PRECAUCION

Como el panel de cuarto encaja en el lado interior del panel del extremo trasero, procure no arañar dicho panel al cortar la columna de puerta.

##### INSTALACION

- (1) Aplique una capa de masilla de carrocería en el nuevo panel de cuarto (exterior) y en la carrocería, en los sitios que se indican en la ilustración.

- (2) Después de soldar, aplique una capa de protección anticorrosión.

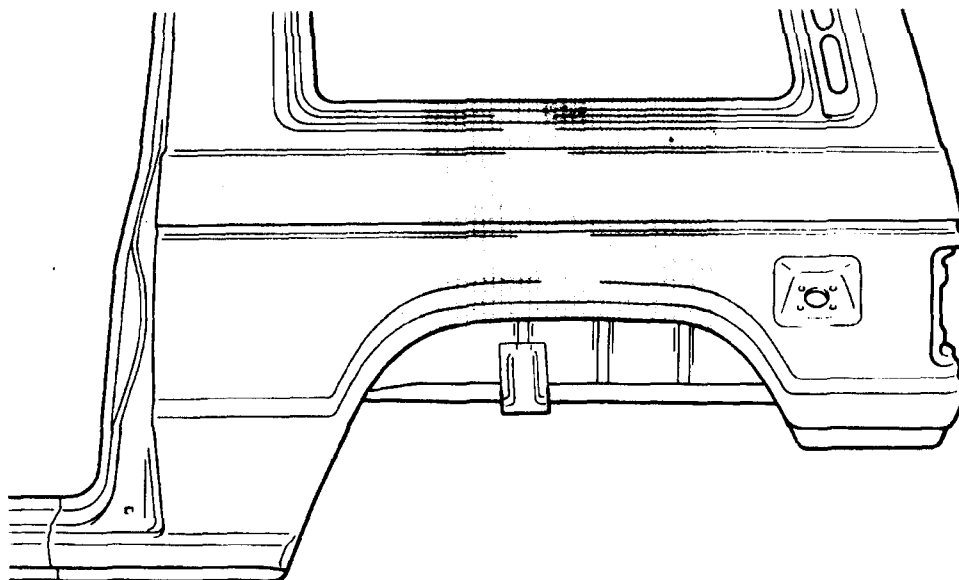
##### NOTA

Aplique una buena capa de protección de anticorrosión por los orificios que se describen a continuación, hasta la soldadura de tope.

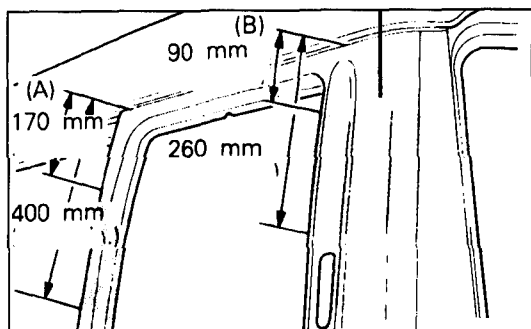
- Orificio para instalar el anclaje de cinturón de seguridad de la columna trasera.
- Orificio para instalar la tapa del ventilador de la columna de puerta trasera.

## SUSTITUCION DE PANELES SOLDADOS - Panel de Cuarto, Exterior

Referencia: Si el daño es extenso, se sustituirá la pieza.



 : Alcance del corte posible



### PANEL DE CUARTO, EXTERIOR

#### ● NOTAS DE RESPECTO AL TRABAJO DE REPARACION

##### RETIRADA

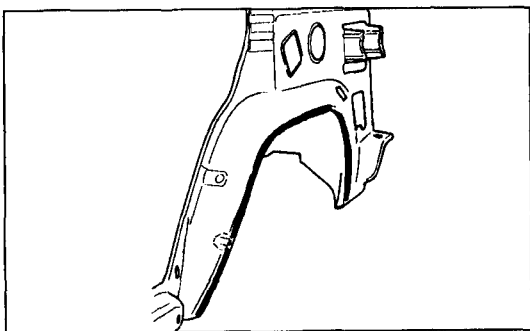
(1) Dejando un margen de solapado como se describe a continuación, corte sólo el panel externo de la columna.

- Columna trasera - 170 a 440 mm del lado inferior del canal de gotero (A)
- Columna de puerta - 90 a 260 del lado inferior del canal de gotero (B)

##### PRECAUCION



Como el panel de cuarto encaja en el lado interior del panel del extremo trasero, procure no arañar dicho panel al cortar la columna de puerta.

## SUSTITUCION DE PANELES SOLDADOS - Panel de Cuarto, Exterior

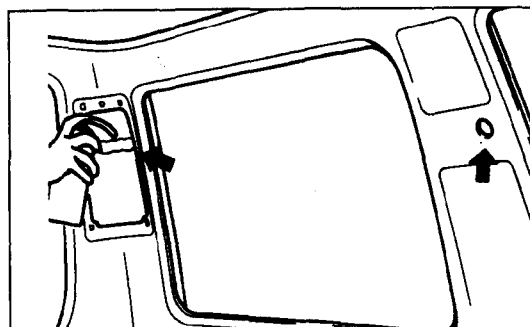
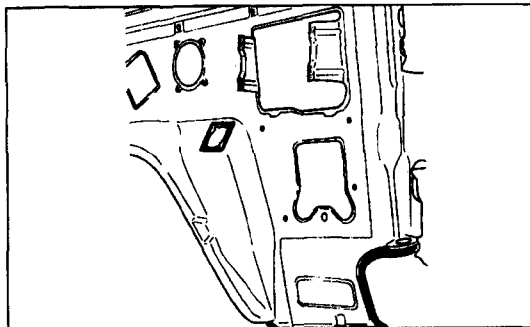


### INSTALACION

- (1) Aplique en la carrocería una capa de adhesivo y masilla donde se indica en la ilustración.

 : Sitio para aplicar el adhesivo  
 : Sitio para aplicar la masilla de carrocería

Adhesivo	Tipo	Marca
	Masilla de secante de base de cloropreno	Cemedine 333B




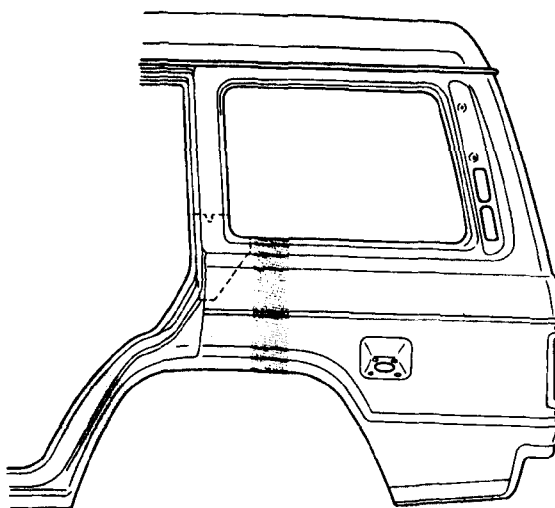
- (2) Después de soldar, aplique una capa de protección anticorrosión.

### NOTA

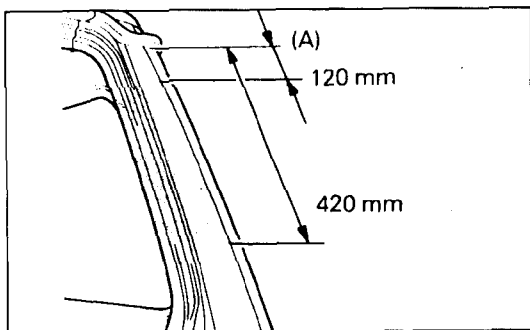
Aplique una buena capa de protección anticorrosión, usando el orificio de acceso del panel interior hasta la soldadura de tope.

**Referencia:** Si el daño es extenso, se sustituirá la pieza

 : Alcance del corte posible



## SUSTITUCION DE PANELES SOLDADOS - Panel Extremo Trasero, Exterior



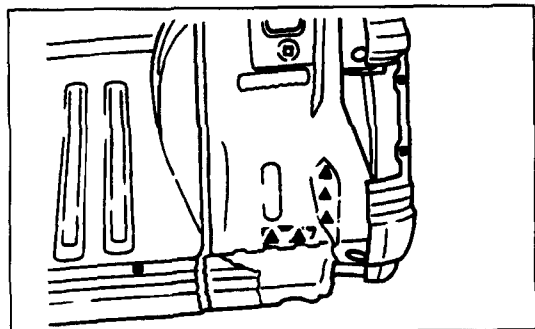
### PANEL EXTREMO TRASERO, EXTERIOR



#### ● NOTAS DE RESPECTO AL TRABAJO DE REPARACION

##### RETIRADA

- (1) Dejando un margen de solapadura de 120 a 420 mm del lado inferior del gotero (A), corte el panel del extremo trasero (exterior).



- (2) Corte los puntos de soldadura del panel del extremo trasero (exterior), según la ilustración de la izquierda, después de hacer un corte grueso en el panel.

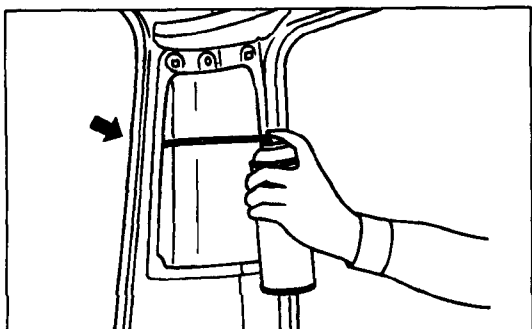
##### NOTA

Haga un orificio en los sitios donde no se pueda soldar por puntos durante las reparaciones, donde hay puntos de soldadura en el panel del extremo trasero (interior) y corte los puntos de soldadura.

- (3) Emplee un cortador autógeno para cortar en los sitios de soldadura fuerte MIG al travesaño de suelo trasero (trasero).

##### PRECAUCION

Procure no dañar el travesaño de suelo trasero (trasero). Si se daña, repárelo soldándolo.



##### INSTALACION

- (1) Después de soldar, aplique una capa de protección anticorrosión.

##### NOTA

Aplique una buena capa de protección de anticorrosión, usando el orificio de instalación de la tapa del ventilador trasero, hasta la soldadura de tope.

# SUSTITUCION DE PANELES SOLDADOS - Panel Extremo Trasero, Exterior/ Travesaño Trasero de Suelo, Trasero

## TRAVESANO TRASERO DE SUELO, TRASERO

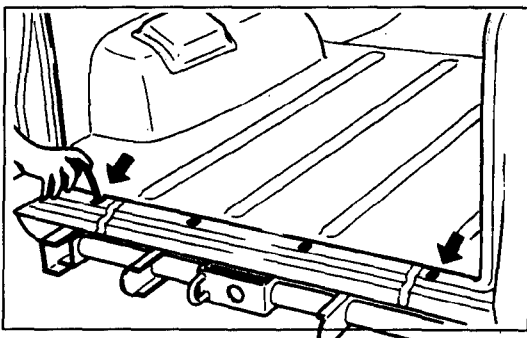
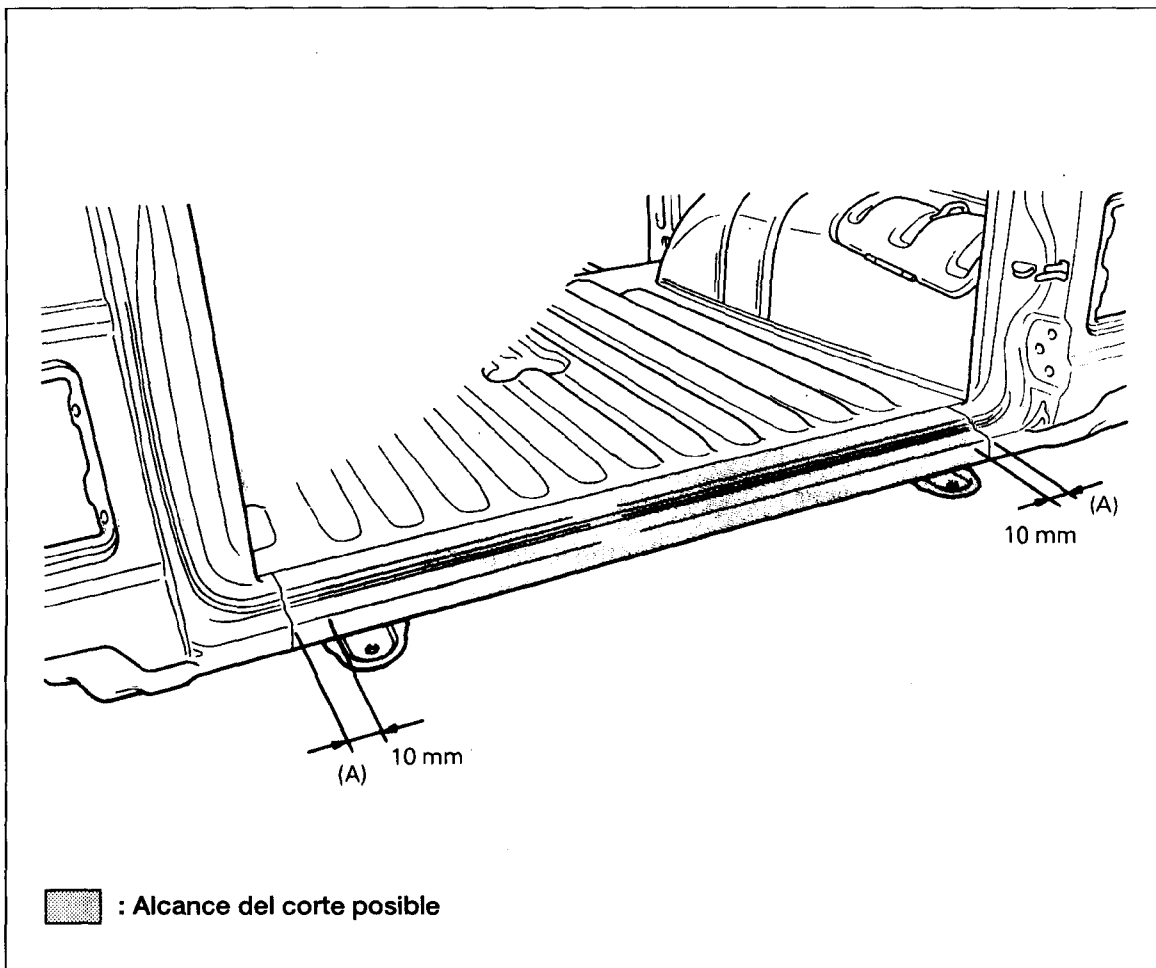
### ● NOTAS DE RESPECTO AL TRABAJO DE REPARACION

#### RETIRADA

- (1) Emplee una sierra de aire o de mano para cortar el travesaño de suelo trasero (trasero) en un sitio a 10 mm o más hacia el interior desde el borde (A) del panel del extremo trasero (exterior).

#### PRECAUCION

Como se va a emplear soldador de tope, corte a un ángulo de 90° respecto al panel.



#### INSTALACION

- (1) Después de soldar, aplique una capa de protección anticorrosión

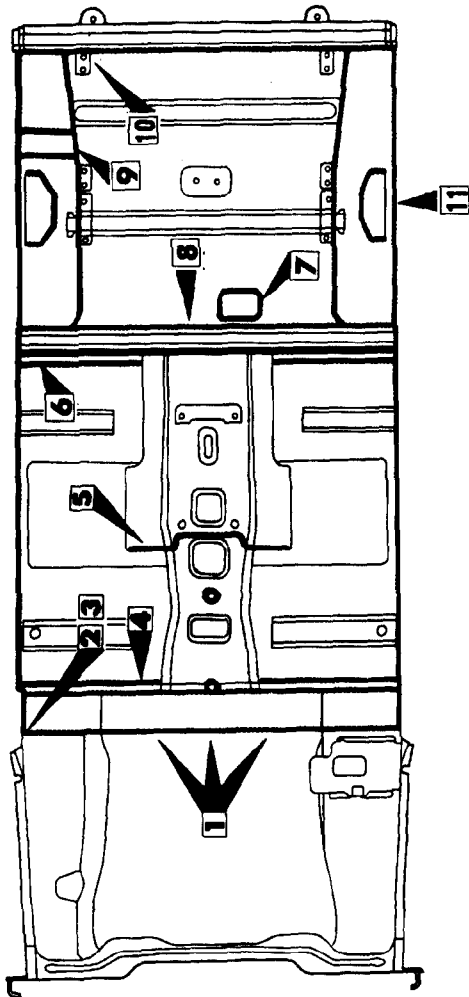
#### NOTA

Aplique una buena capa de protección anticorrosión, usando el orificio de instalación de la tapa del ventilador trasero, hasta la soldadura de tope.

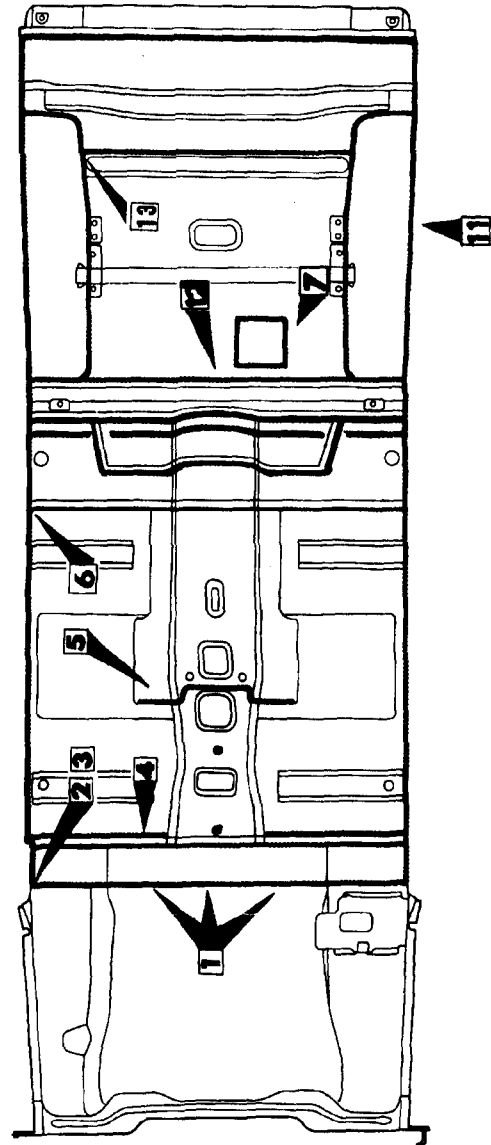
**PUNTOS DE ESTANQUEIDAD DE LA CARROCERIA**

**SUELO**

<Modelos de 2 puertas>



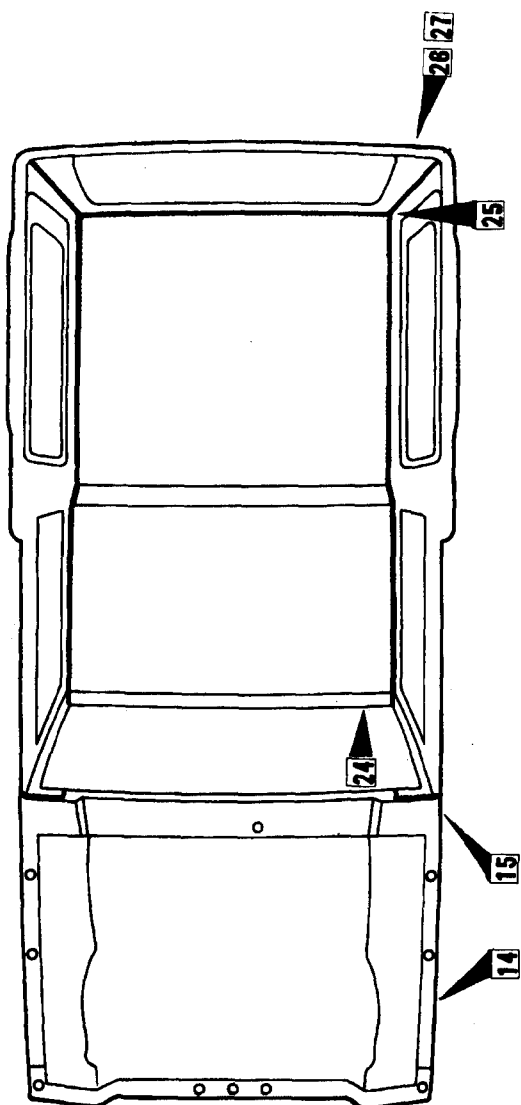
<Modelos de 4 puertas>



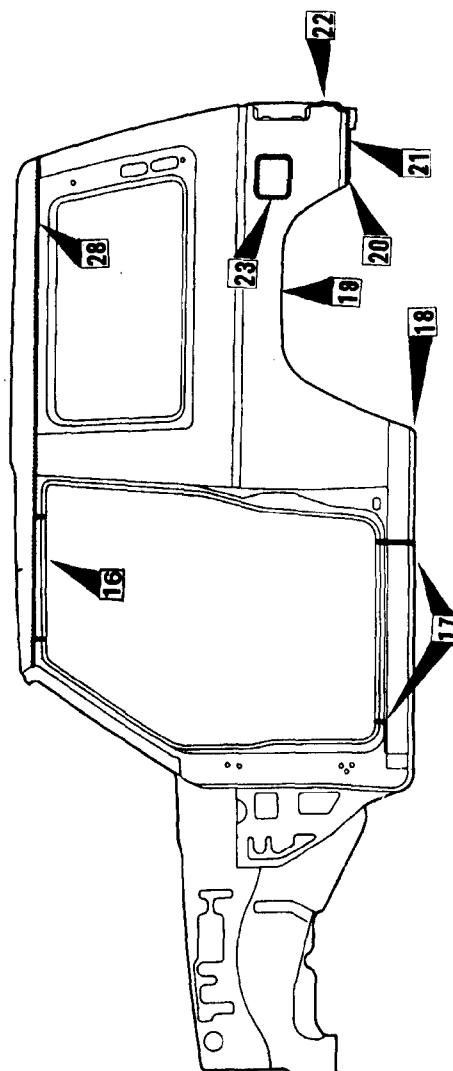


<Modelos de 2 puertas>

## CARROCERIA SUPERIOR



## CARROCERIA LATERAL

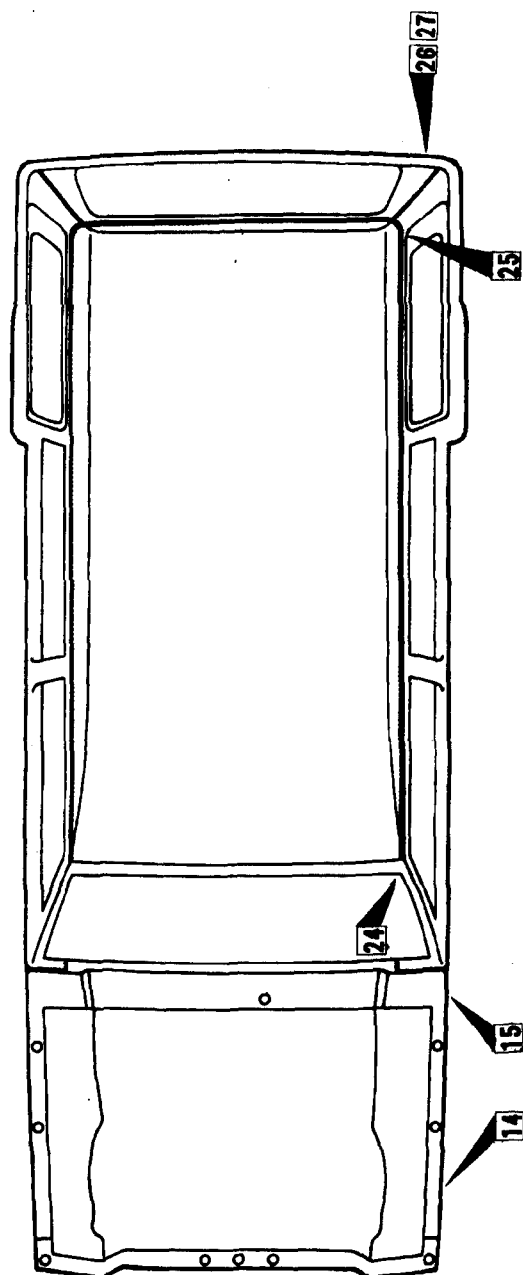


### NOTA

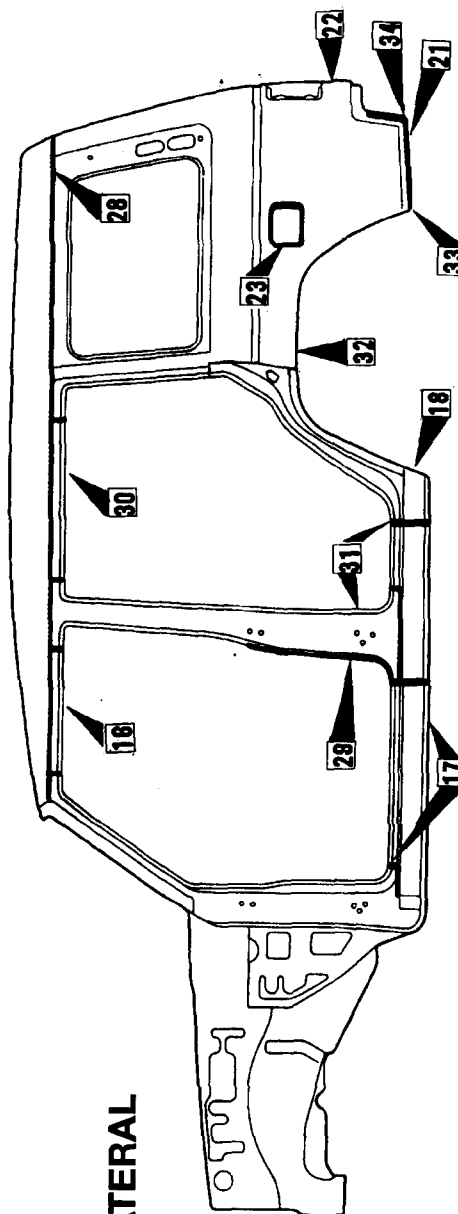
Para superficies externas como canales de gotero, columnas remaches, etc., donde se puede observar directamente la aplicación de la masilla, y donde será preciso que el aspecto de la aplicación resulte atractivo, aplique la masilla de forma que resulte lisa y suave, o limpie la superficie después de aplicarla.

<Modelos de 4 puertas>

## CARROCERIA SUPERIOR



## CARROCERIA LATERAL

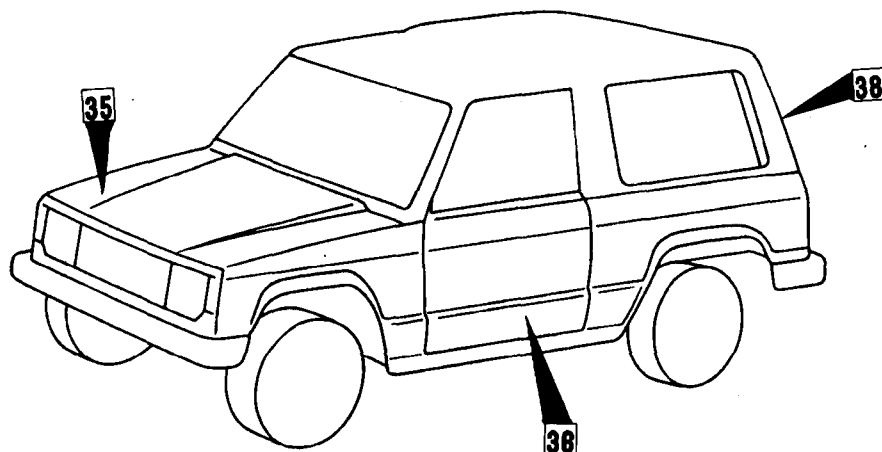


### NOTA

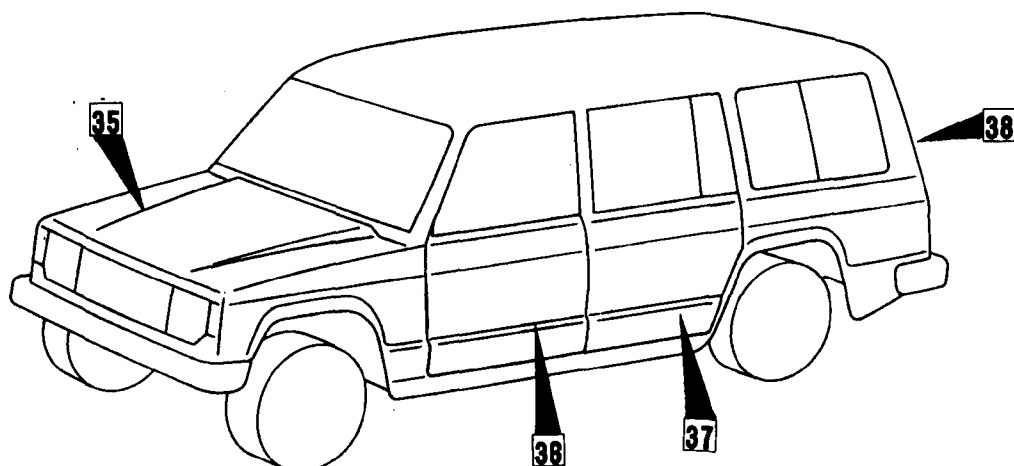
Para superficies externas como canales de gotero, columnas, remaches, etc. donde se puede observar directamente la aplicación de la masilla, y donde será preciso que el aspecto de la aplicación resulte atractivo, aplique la masilla de forma que resulte lisa y al ras, o limpie la superficie después de aplicarla.

**CAPO, PUERTAS Y PUERTA TRASERA**

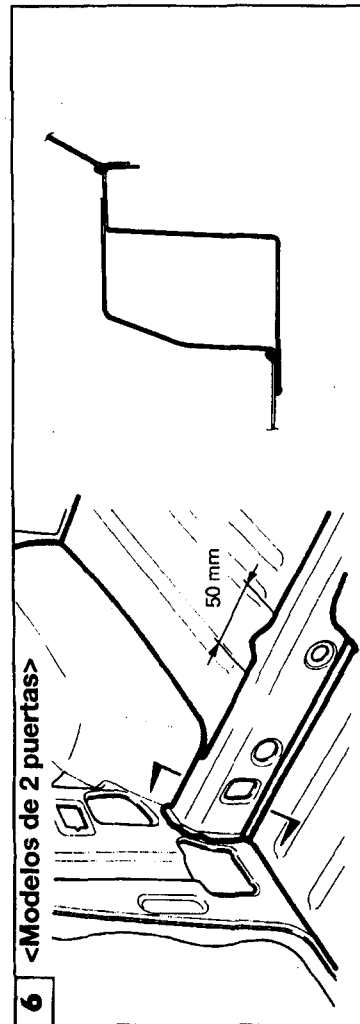
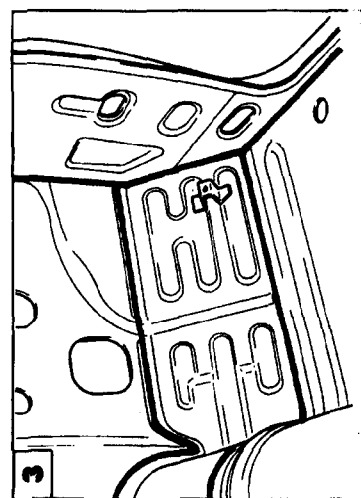
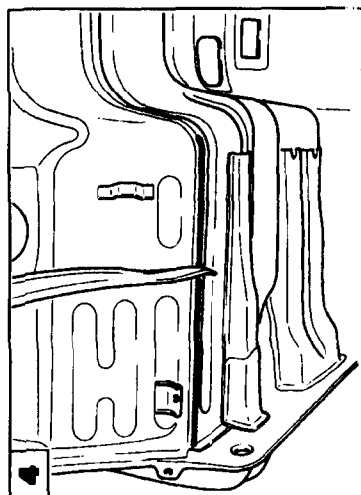
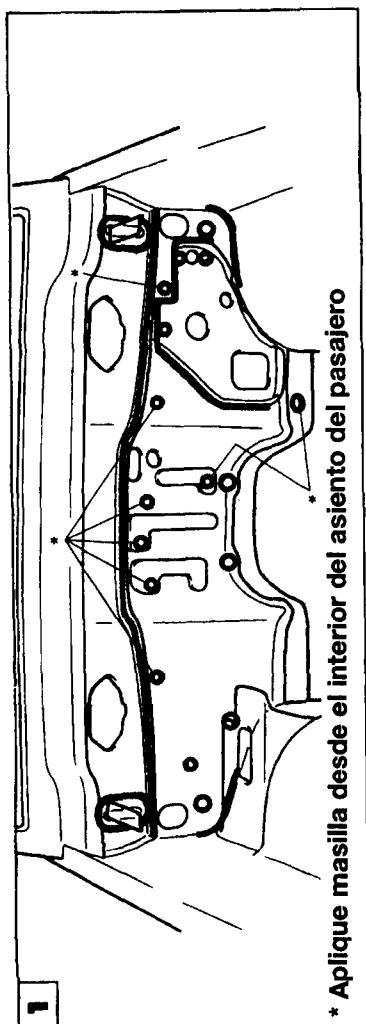
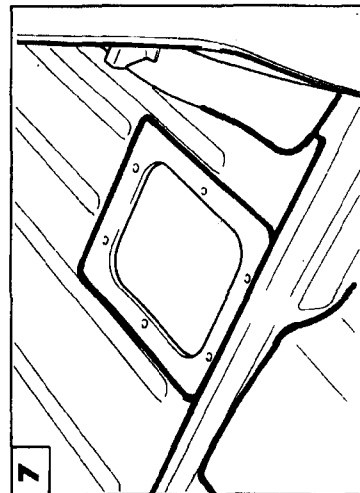
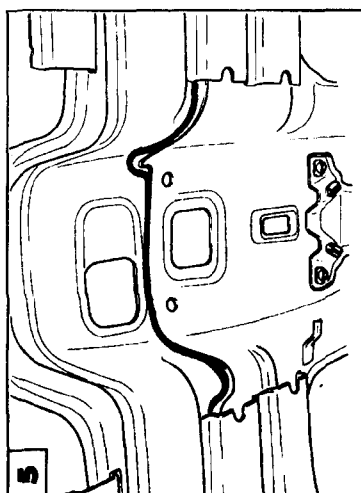
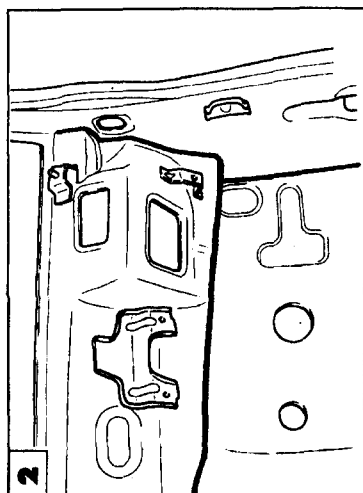
<Modelos de 2 puertas>



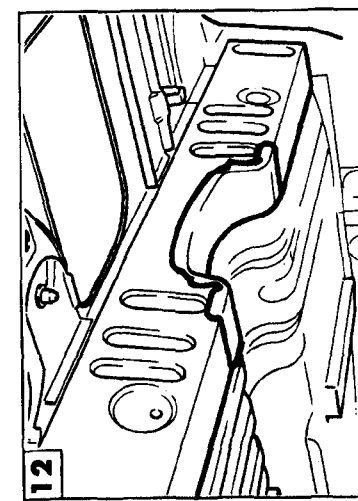
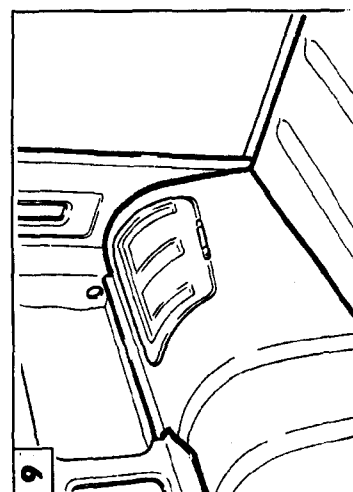
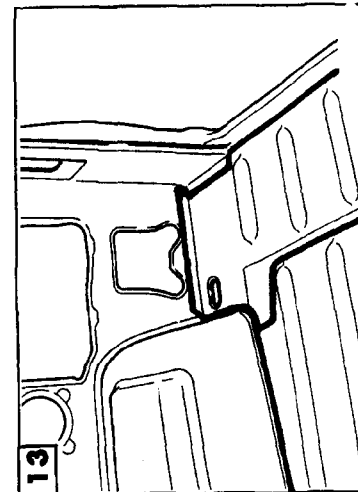
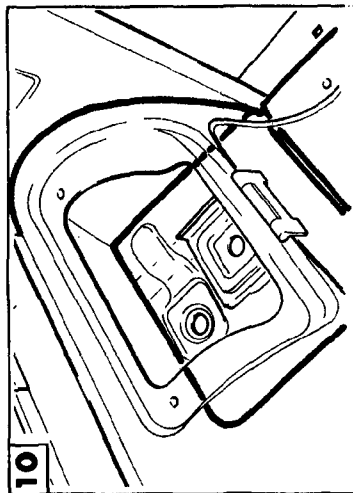
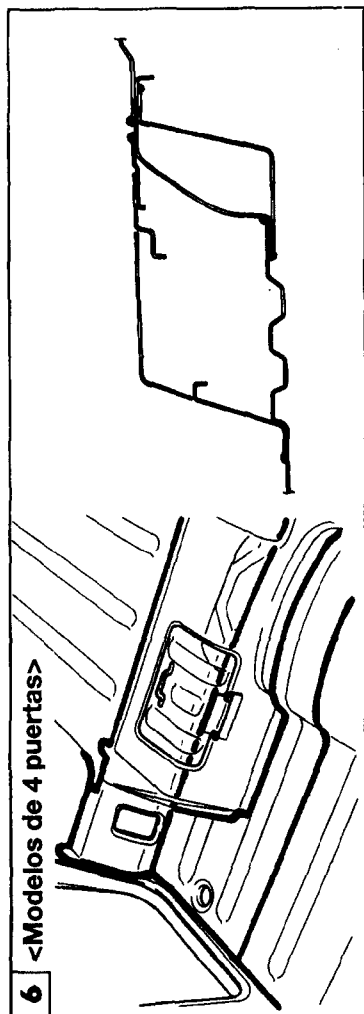
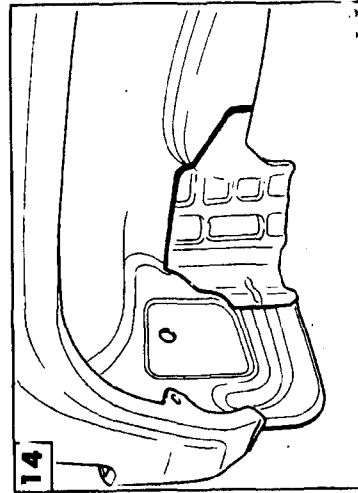
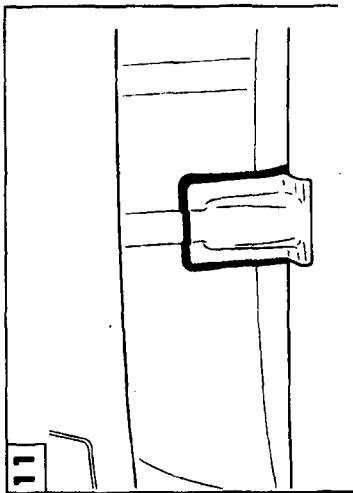
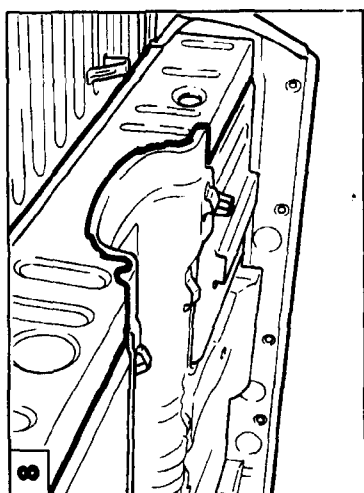
<Modelos de 4 puertas>



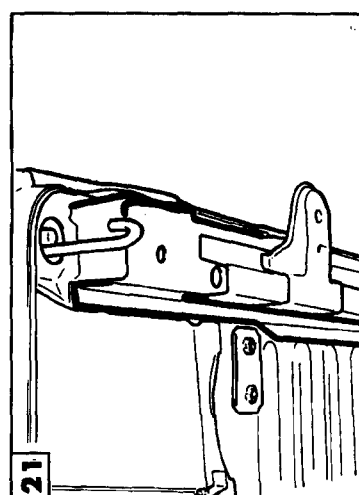
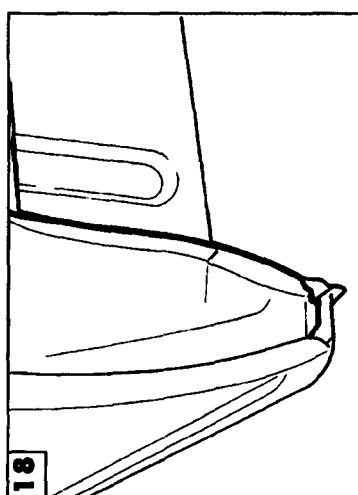
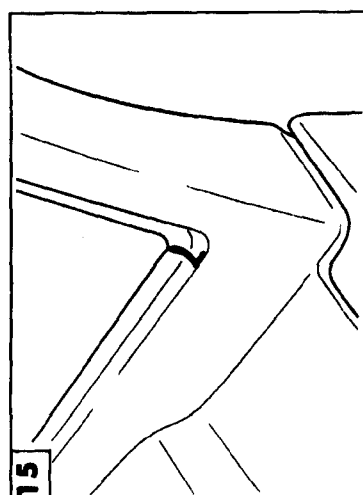
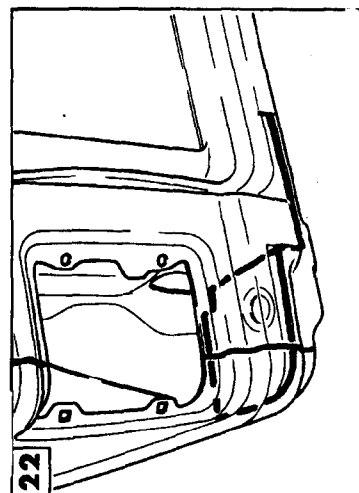
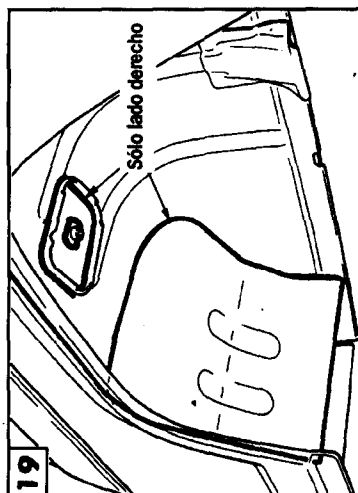
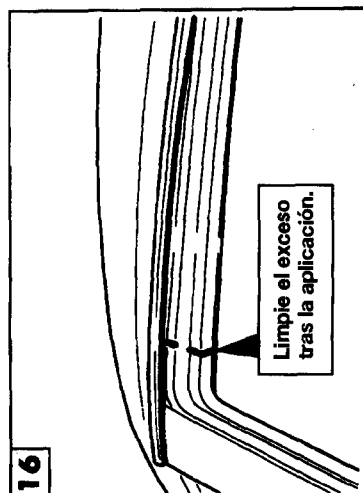
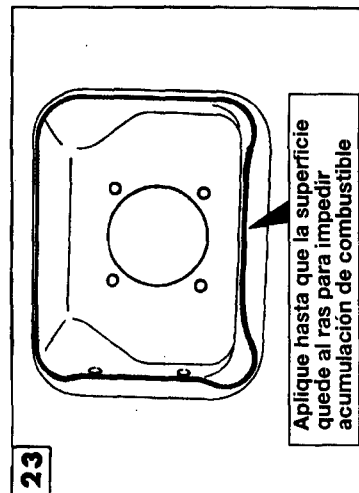
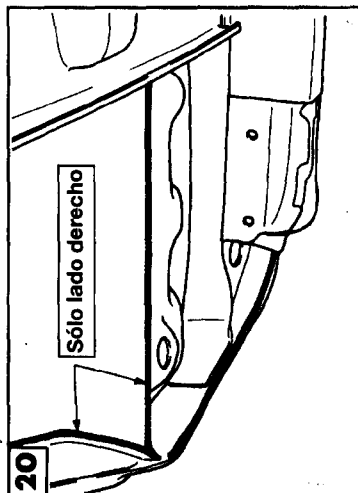
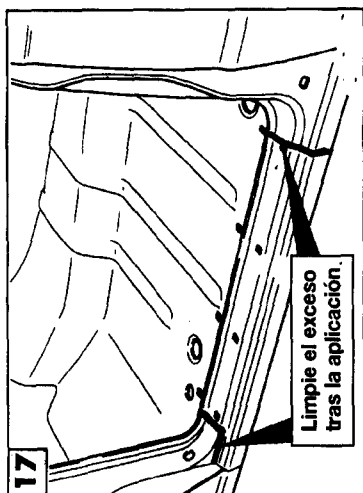
## PROTECCION DE ANTICORROSION - Puntos de Estanqueidad de la Carrocería



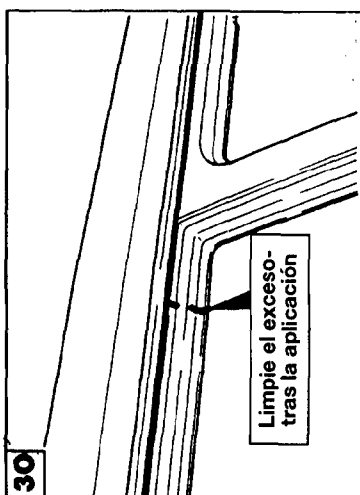
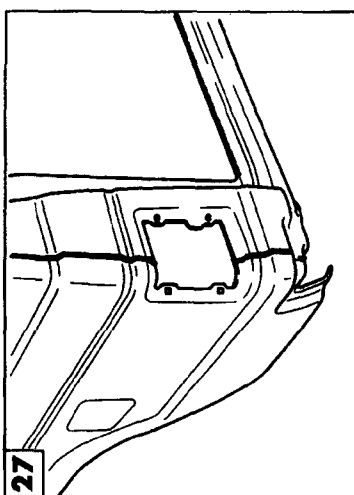
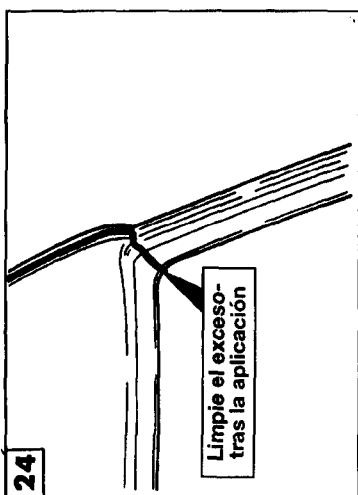
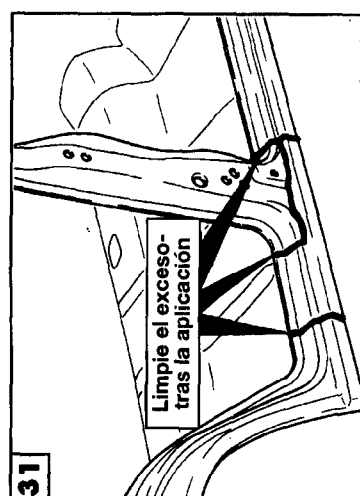
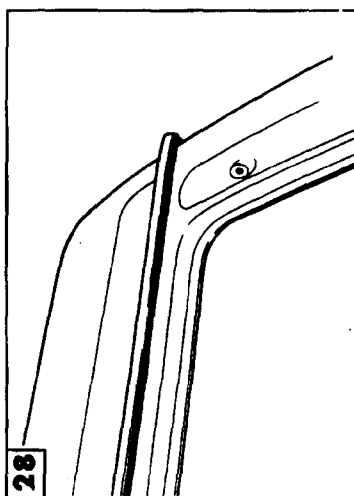
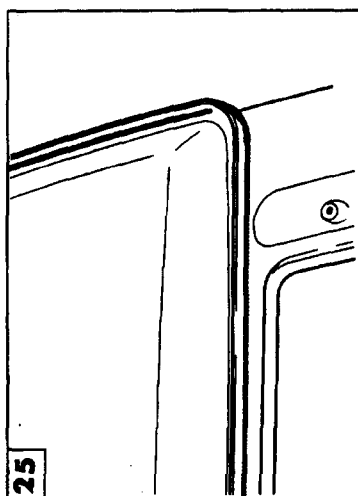
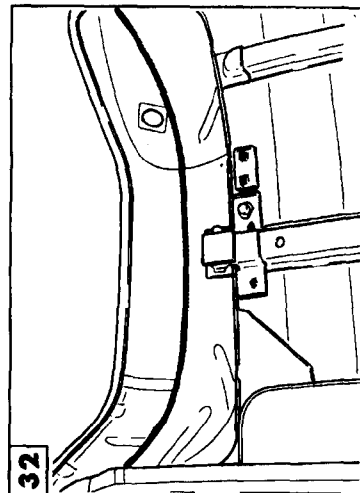
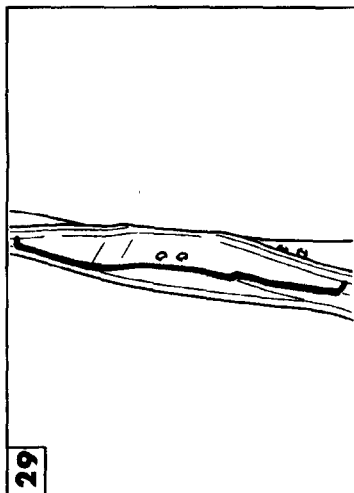
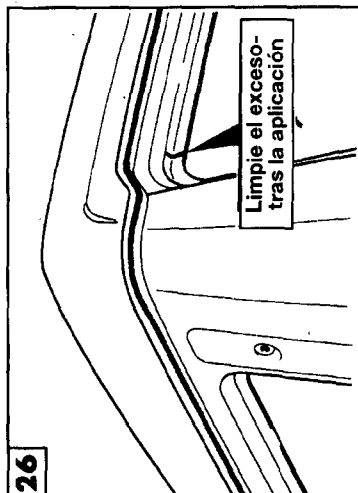
## PROTECCION DE ANTICORROSION - Puntos de Estanqueidad de la Carrocería



## PROTECCION DE ANTICORROSION - Puntos de Estanqueidad de la Carrocería

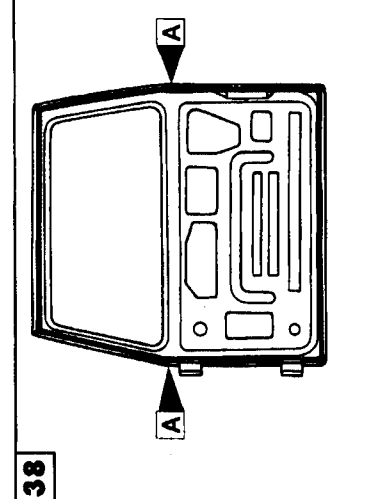
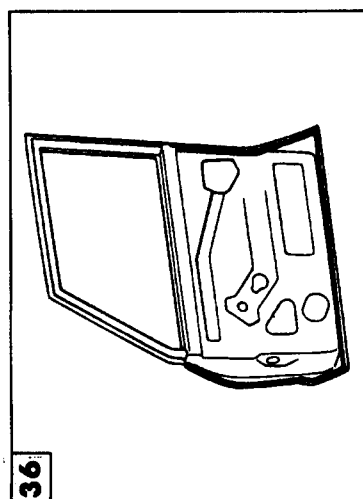
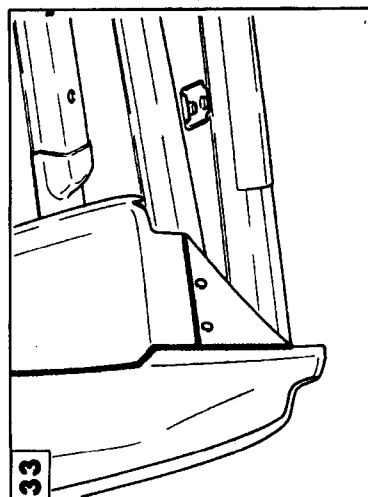
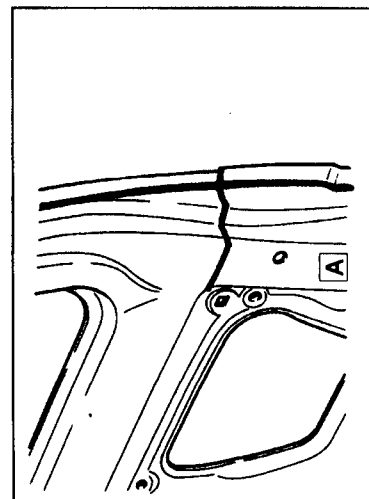
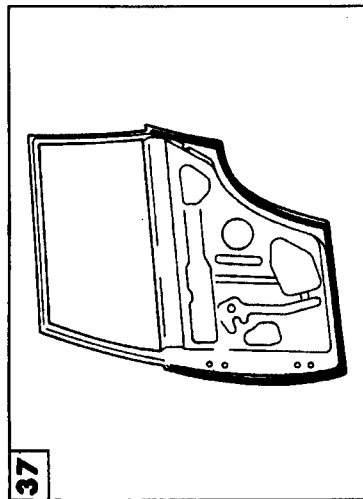
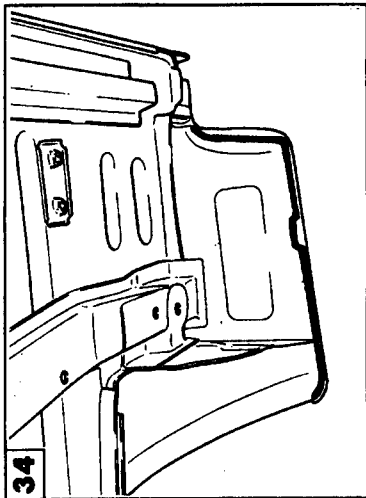
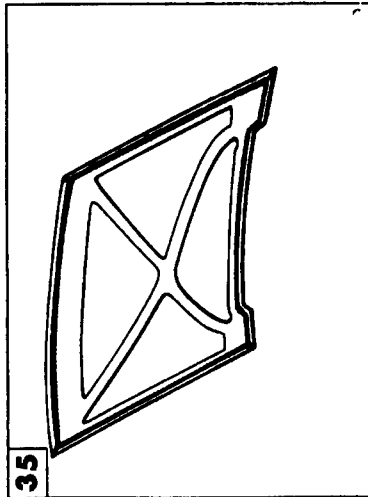


## PROTECCION DE ANTICORROSION - Puntos de Estanqueidad de la Carrocería



## PROTECCION DE ANTICORROSION - Puntos de Estanqueidad de la Carrocería

---



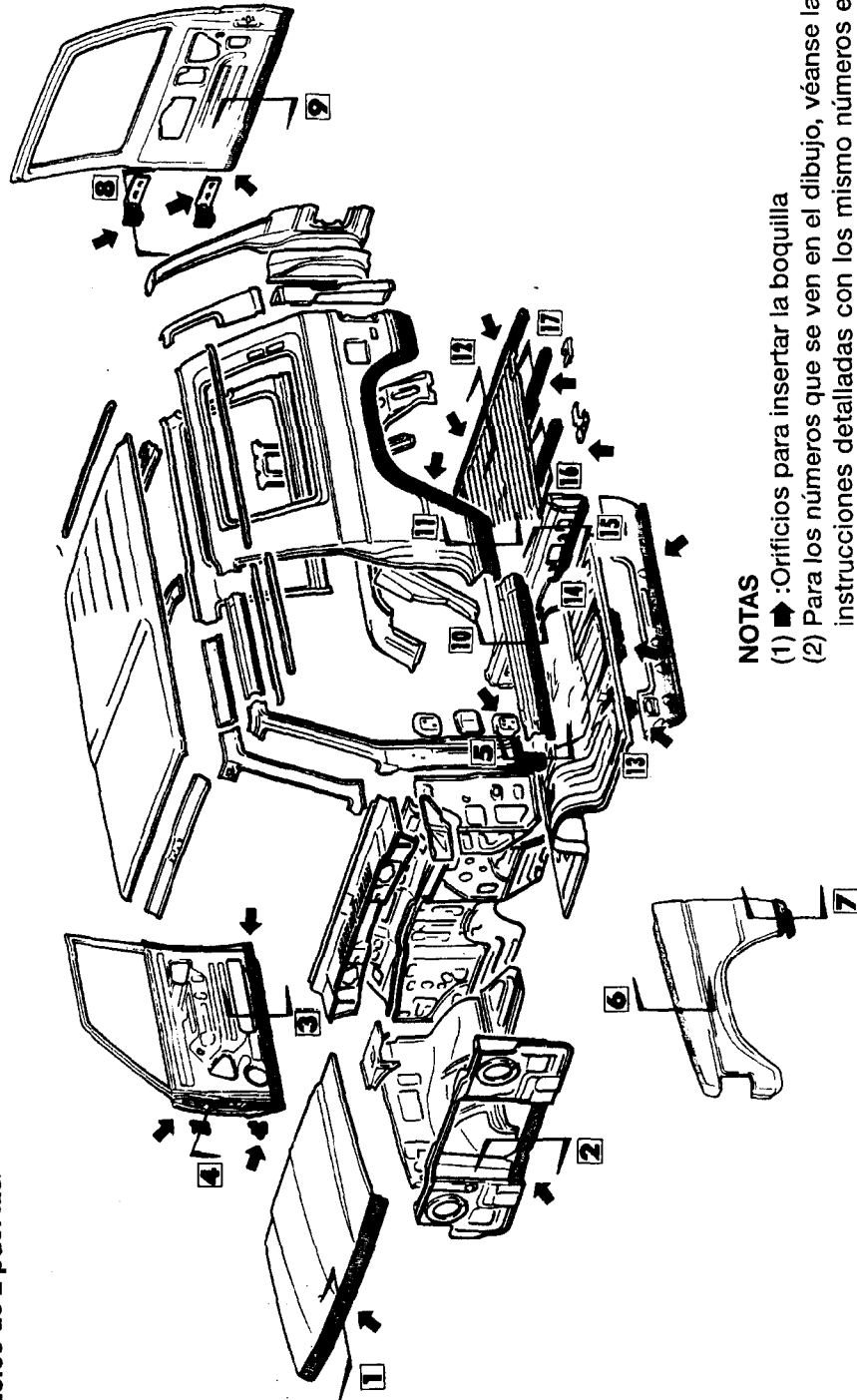


## PUNTOS DONDE INYECTA LA PARAFINA

Para mayor resistencia a la corrosión, algunas de las partes inferiores del vehículo como bastidor, solera lateral y otros paneles de construcción hueca, han sido inyectadas con parafina. Si hay que cambiar alguno de dichos paneles, las piezas nuevas deberán ser inyectadas con parafina.

<Modelos de 2 puertas>

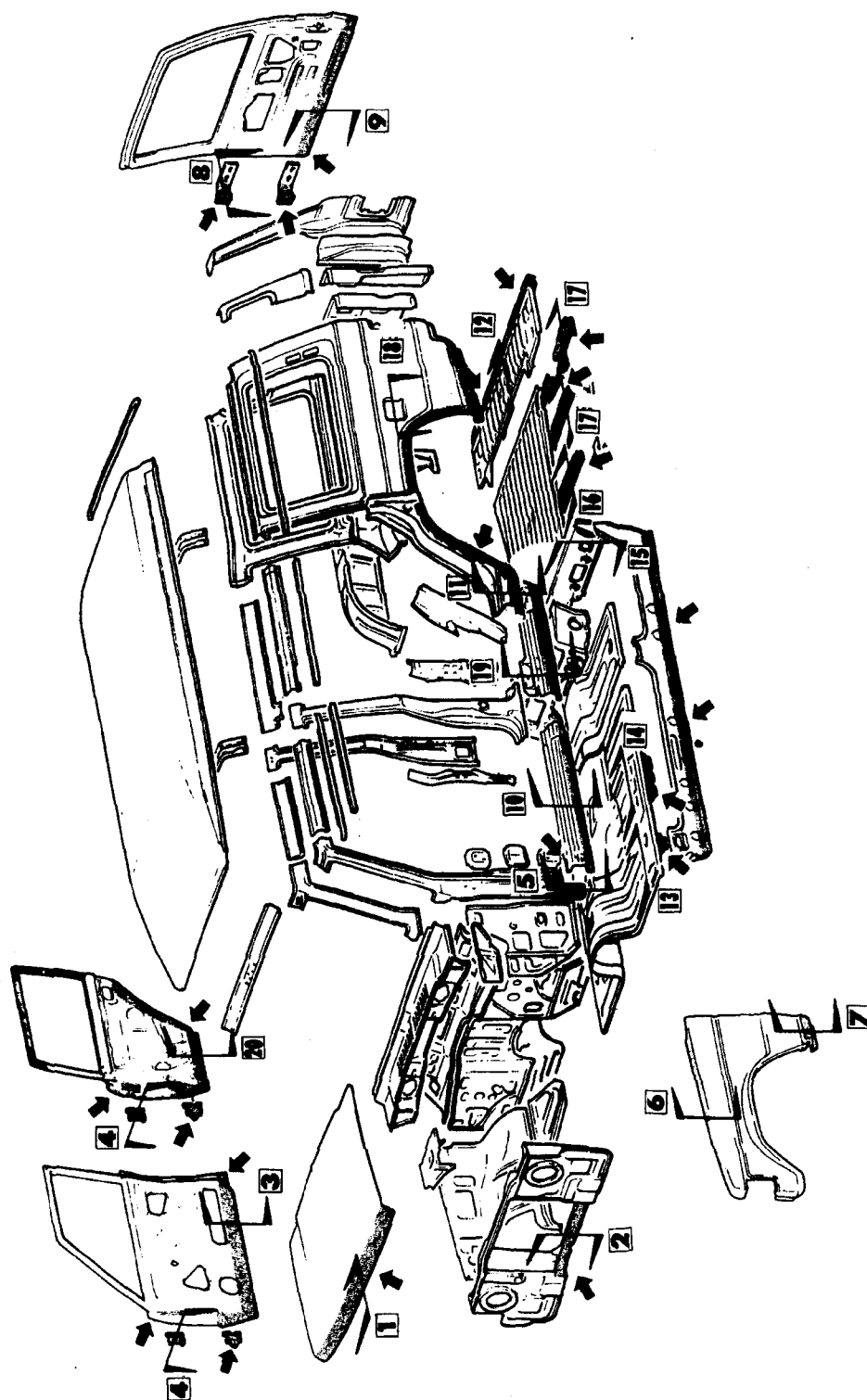
Precaución de respecto al en el trabajo de inyectar parafina Procure que la parafina no llegue a otras partes. Si se va a inyectar en la parte baja de la columna central y la solera lateral primero retire el retractor del cinturón de seguridad y el regulador de la puerta.



### NOTAS


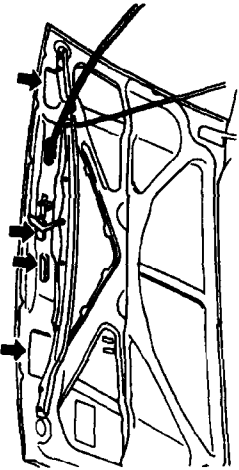
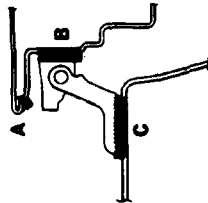
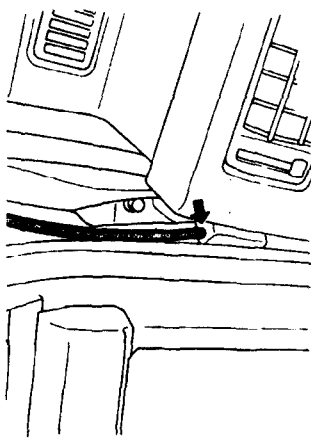

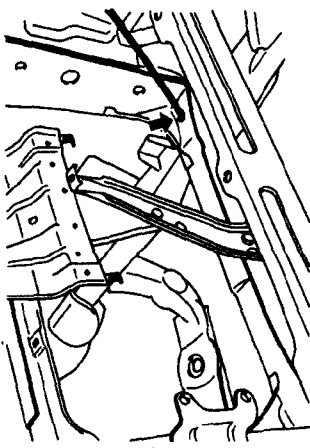

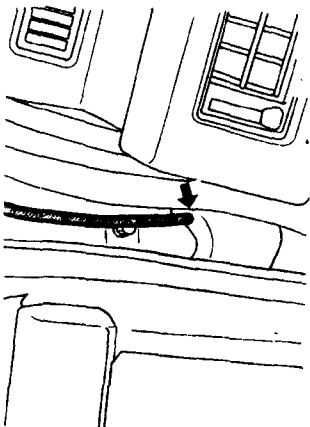
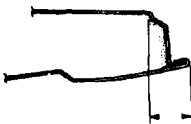
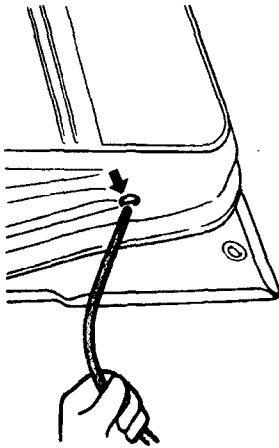
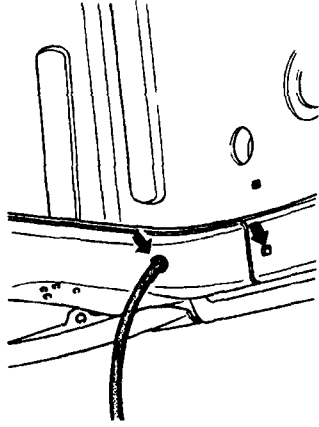
- (1) ➡ :Orificios para insertar la boquilla
- (2) Para los números que se ven en el dibujo, véanse las instrucciones detalladas con los mismo números en las páginas siguientes.

## PROTECCION DE ANTICORROSION - Puntos Donde Inyecta la Parafina

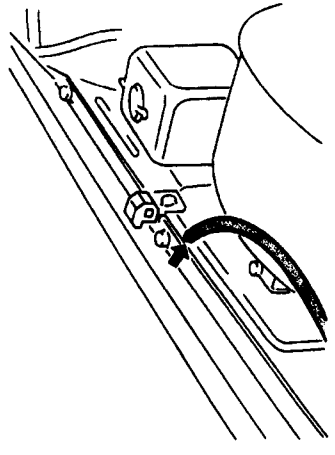
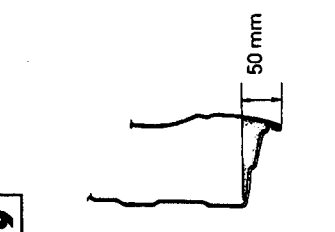
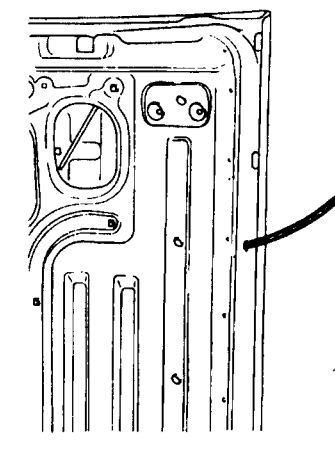
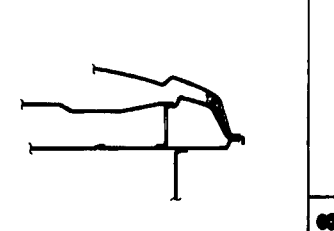
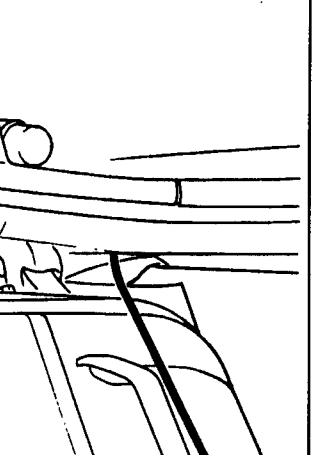
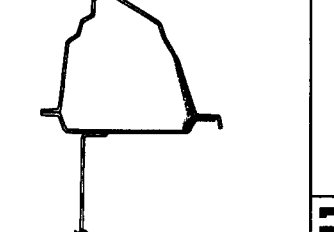
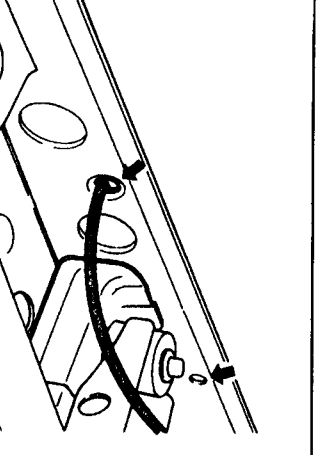
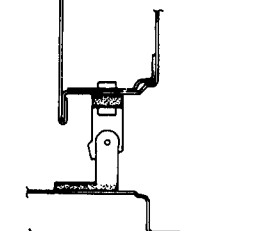
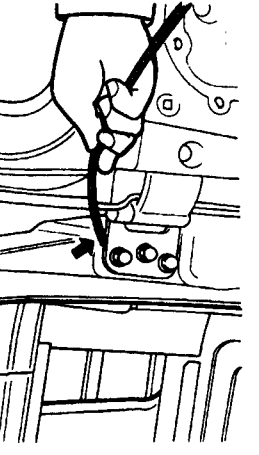
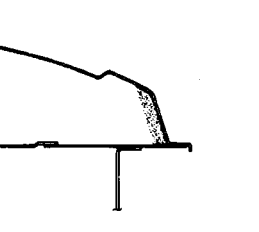
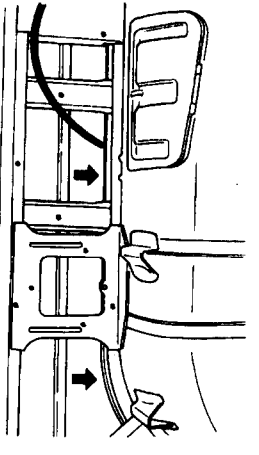


<Modelos de 4 puertas>

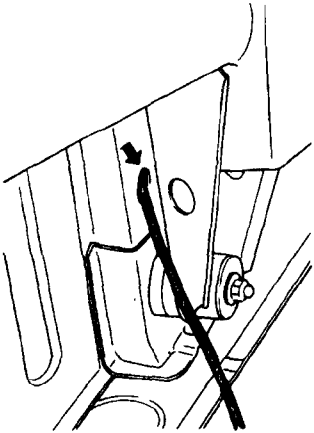
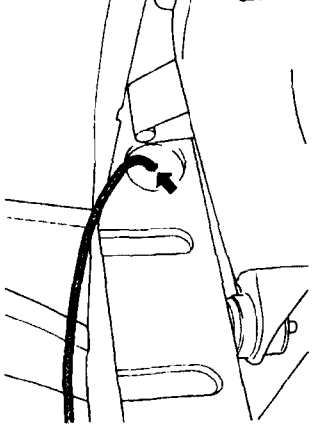
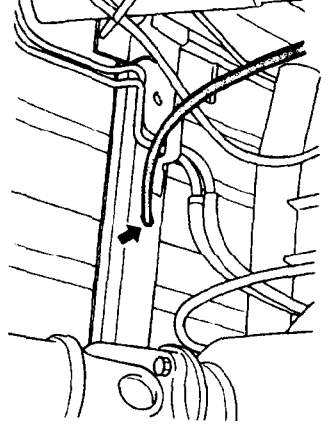

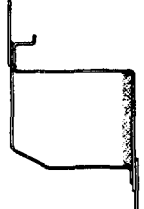

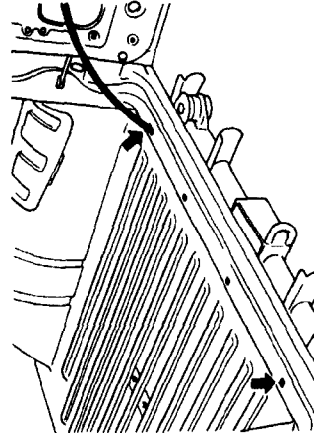
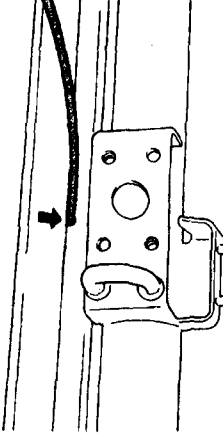
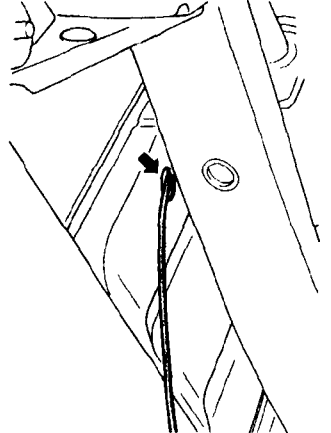
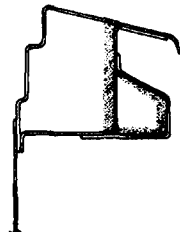


# PROTECCION DE ANTICORROSION - Puntos Donde Inyecta la Parafina

Superficies de aplicación	Orificio inserción boquilla (sitios marcados en ➡)	Superficies de aplicación	Orificio de inserción de boquilla (sitios marcados en ➡)
<b>1</b> 		<b>4</b> 	
<b>2</b> 		<b>5</b> 	
<b>3</b>  50 mm			


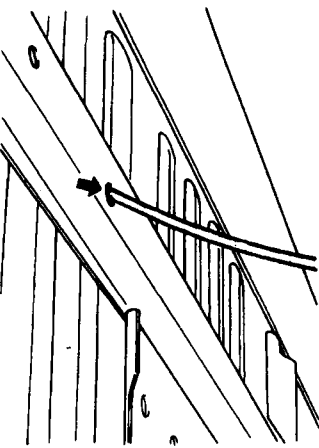
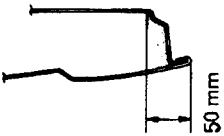
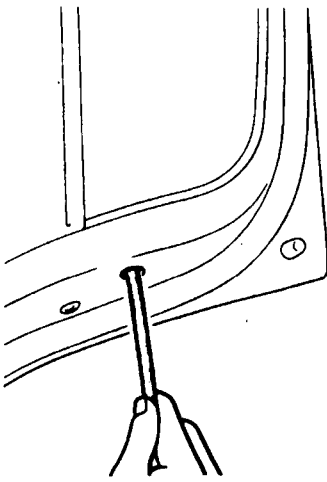

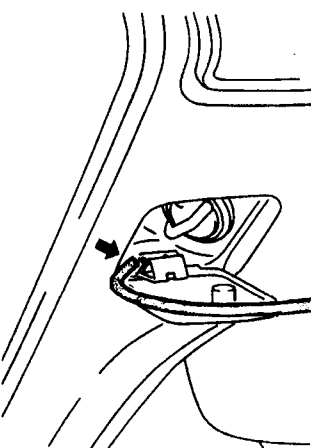

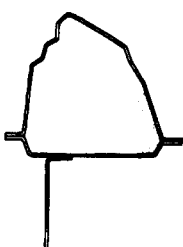
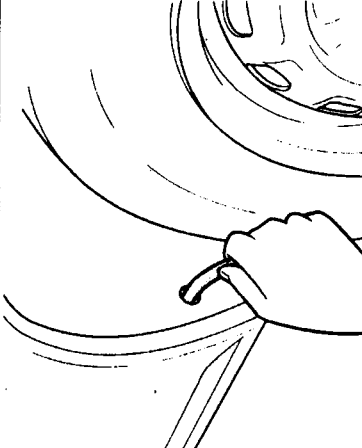
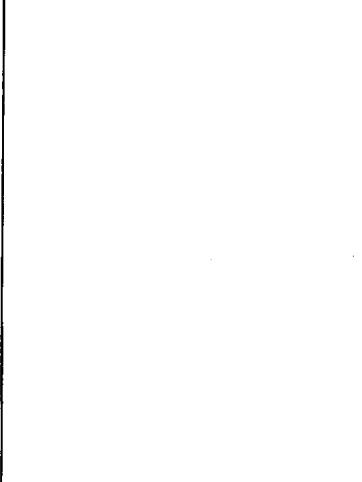
# PROTECCION DE ANTICORROSION - Puntos Donde Inyecta la Parafina

<div>6</div> <div>Superficies de aplicación</div>	<div>Orificio inserción boquilla (sitios marcados en ➡)</div> 	<div>9</div> <div>Superficies de aplicación</div> 	<div>Orificio de inserción de boquilla (sitios marcados en ➡)</div> 
<div>7</div> <div>Superficies de aplicación</div> 	<div>10</div> <div>Orificio inserción boquilla (sitios marcados en ➡)</div> 	<div>10</div> <div>Superficies de aplicación</div> 	<div>Orificio de inserción de boquilla (sitios marcados en ➡)</div> 
<div>8</div> <div>Superficies de aplicación</div> 	<div>Orificio inserción boquilla (sitios marcados en ➡)</div> 	<div>11</div> <div>Superficies de aplicación</div> 	<div>Orificio de inserción de boquilla (sitios marcados en ➡)</div> 

PROTECCION DE ANTICORROSION - Puntos Donde Inyecta la Parafina

Orificio de inserción de boquilla (sitios marcados en ➡)			
Superficies de aplicación			
Orificio inserción boquilla (sitios marcados en ➡)			
Superficies de aplicación			

# PROTECCION DE ANTICORROSION - Puntos Donde Inyecta la Parafina

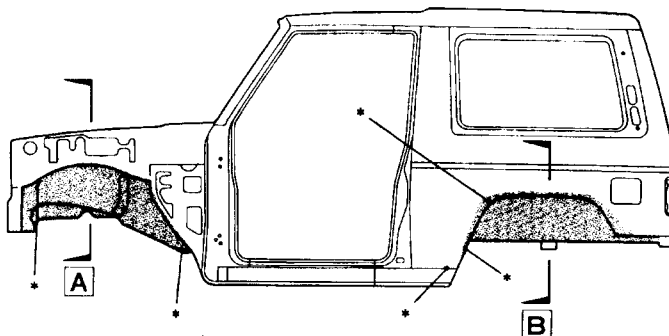
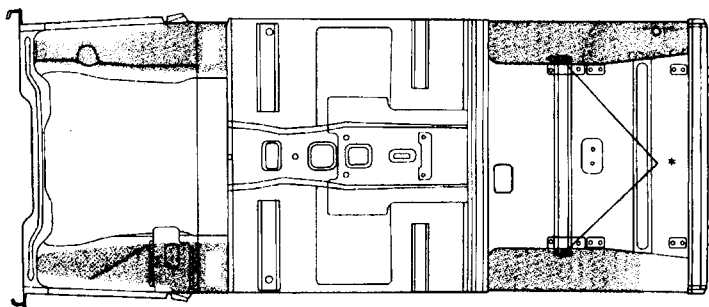
Superficies de aplicación <b>17</b>	Orificio inserción boquilla (sitios marcados en ➡)	Superficies de aplicación <b>20</b>	Orificio de inserción de boquilla (sitios marcados en ➡)
			
<b>18</b>			
<b>19</b>			

## PROTECCION DE ANTICORROSION - Puntos de Aplicación de Capa Interior

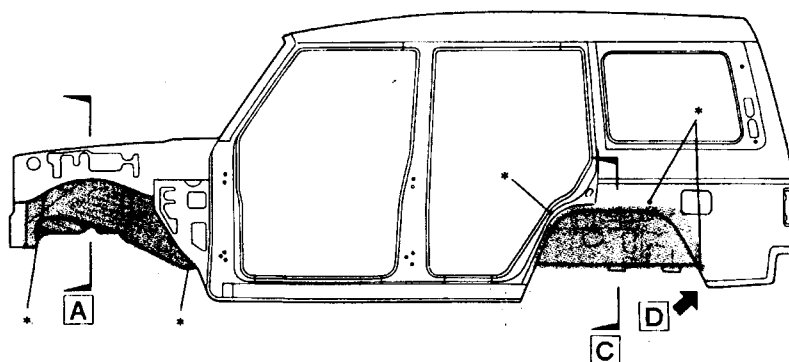
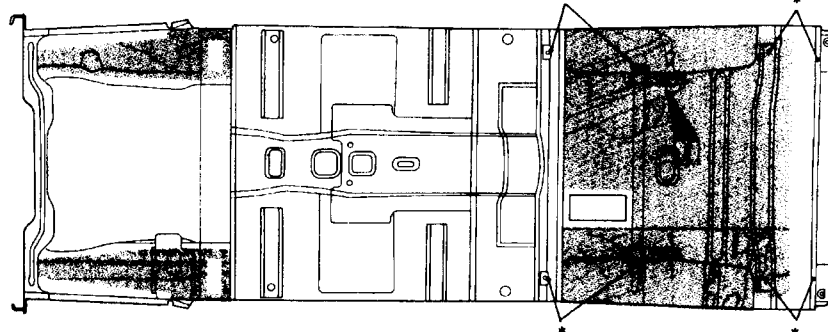
### PUNTOS DE APLICACION DE CAPA INTERIOR


A fin de prevenir roña, corrosión, desconchados y resistencia a la vibración, se aplica una capa de imprimación en ciertas zonas de la parte baja de la carrocería. Una vez completada la reparación de la carrocería, si es preciso, vuelva a dar esta capa interior según se indica en la ilustración.

<Modelos de 2  
puertas>



<Modelos de 4  
puertas>

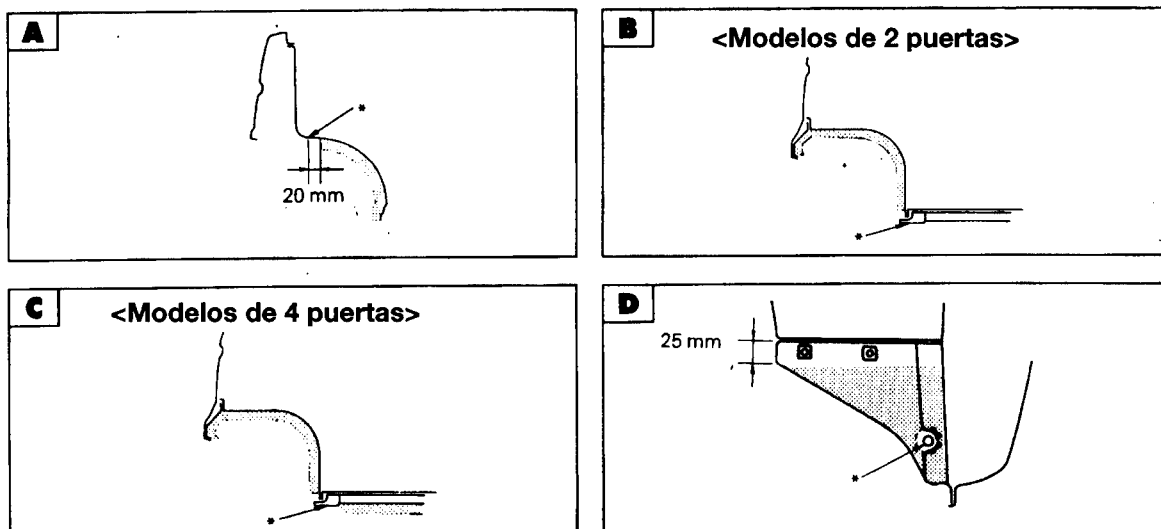


 : Punto de aplicación de capa interior  
[(espesor de la capa 0,6mm(0,02in.))]

#### NOTA

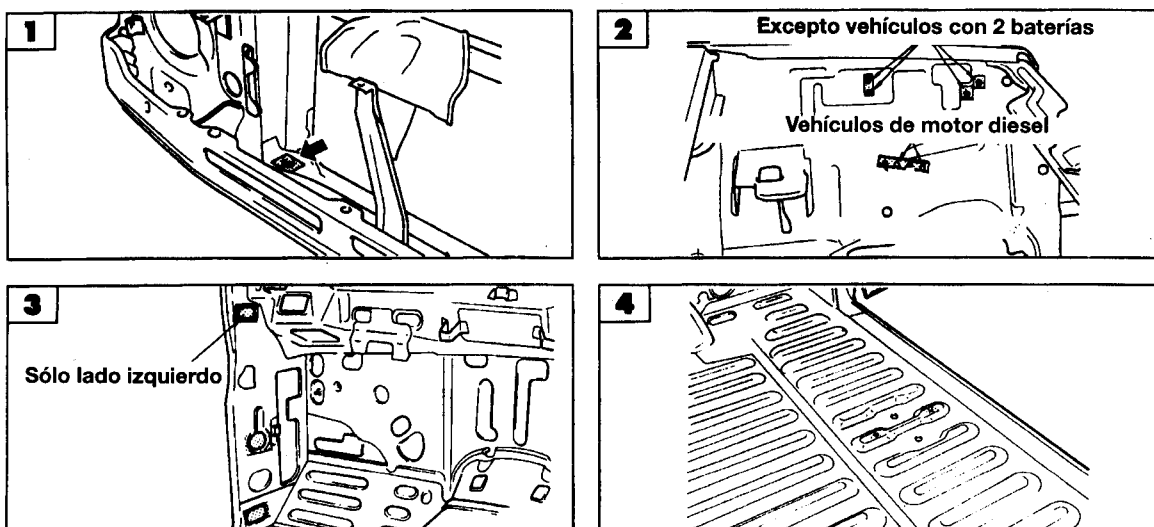
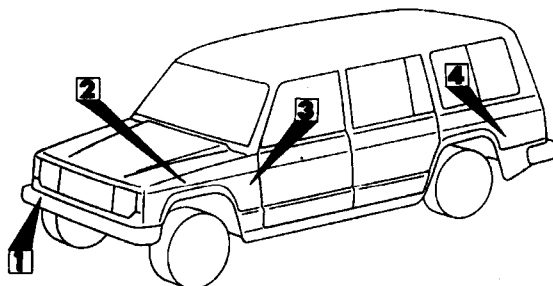
● Como las piezas se van a montar en estos sitios, tape el sitio antes de aplicar la capa interior.

## PROTECCION DE ANTICORROSION - Puntos de Aplicación de Capa Interior/ Puntos Donde Pegar la Cinta de Sellado



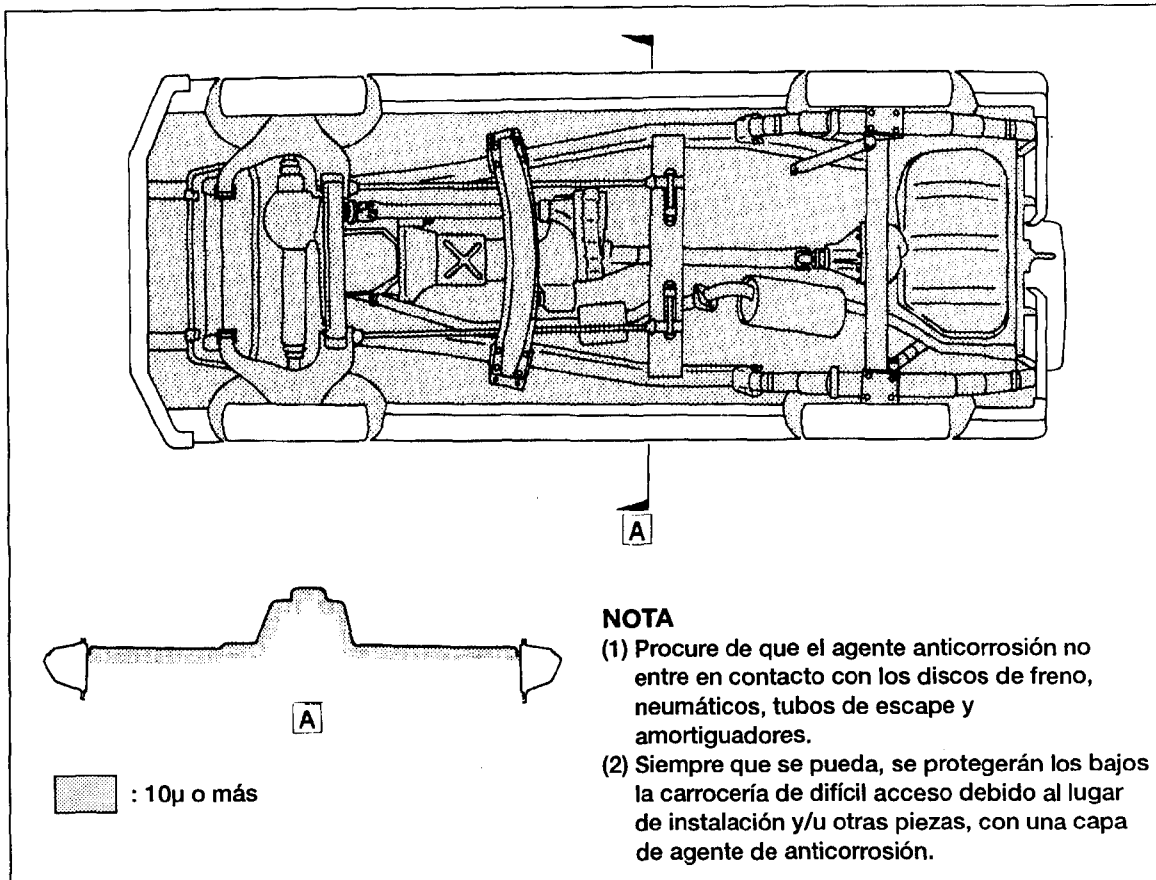
### PUNTOS DONDE PEGAR LA CINTA DE SELLADO

A fin de obtener buenos resultados de resistencia a la corrosión y para buena impermeabilidad, se pegará bien la cinta en los puntos indicados en el dibujo.





## PUNTOS PARA EL AGENTE ANTICORROSION EN LA PARTE INFERIOR DE LA CARROCERIA



## PUNTOS PARA LA IMPRIMACION DE ANTICORROSION

En el panel exterior del solera lateral, el borde inferior de la aleta delantera, el panel delantero de la solera, el borde inferior del panel de cuarto exterior y el borde inferior del panel exterior de la puerta, se ha aplicado una imprimación anticorrosión a fin de prevenir la corrosión y proteger contra la abrasión. Caso de sustituir alguno de estos paneles, aplique la imprimación anticorrosión entre las manos primera y segunda, como se ve en las ilustraciones siguientes.

Nombre de la imprimación	Espesor de la capa
Imprimación resistente a desconchados por piedras	15 $\mu$ o más

